

関越自動車道
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事

設 計 図

令和7年10月

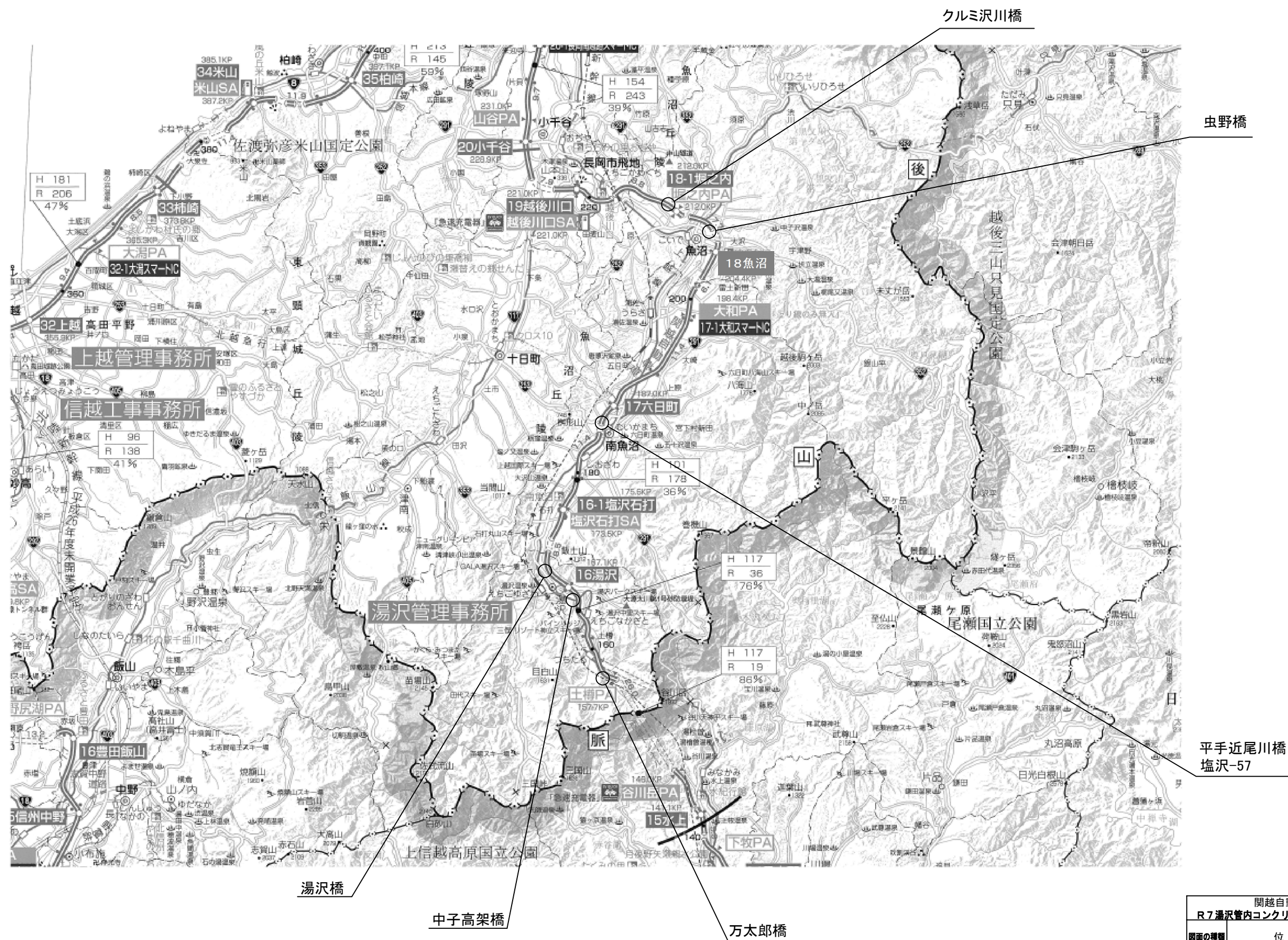
東日本高速道路株式会社
新潟支社 湯沢管理事務所

目次

図 面 名		図面番号
	位置図	1
	数量総括表	2
	標準図(1)、(2)	3、4
万太郎橋(下)	一般図	5
〃	はつり工・断面修復工(1)、(2)	6、7
〃	表面保護工(1)、(2)	8、9
〃	排水管撤去設置工	10
〃	検査路撤去設置工	11
中子高架橋(上)	一般図	12
〃	はつり工・断面修復工(1)～(9)	13～21
〃	表面保護工(1)～(9)	22～30
〃	水切り工(1)～(3)	31～33
〃	排水管撤去設置工	34
〃	検査路撤去設置工(1)、(2)	35、36
中子高架橋(下)	一般図	37
〃	はつり工・断面修復工(1)～(8)	38～45
〃	表面保護工(1)～(8)	46～53
〃	水切り工(1)、(2)	54、55
〃	排水管撤去設置工	56
〃	検査路撤去設置工(1)、(2)	57、58
湯沢橋(下)	一般図	59
〃	はつり工・断面修復工	60
〃	表面保護工	61
塩沢-57	一般図	62

図 面 名		図面番号
塩沢-57	はつり工・断面修復工	63
〃	表面保護工	64
平手近尾川橋(上)	一般図	65
〃	はつり工・断面修復工(1)、(2)	66、67
〃	表面保護工(1)、(2)	68、69
〃	水切り工	70
平手近尾川橋(下)	一般図	71
〃	はつり工・断面修復工(1)～(4)	72～75
〃	表面保護工(1)～(4)	76～79
〃	水切り工(1)、(2)	80、81
虫野橋(下)	一般図	82
〃	はつり工・断面修復工(1)～(3)	83～85
〃	表面保護工(1)～(3)	86～88
〃	検査路撤去設置工(1)、(2)	89、90
クルミ沢川橋	一般図	91
クルミ沢川橋(上)	はつり工・断面修復工(1)、(2)	92、93
〃	表面保護工(1)、(2)	94、95
〃	コンクリート表面処理工・はく落防止対策工	96
クルミ沢川橋(下)	はつり工・断面修復工	97
〃	表面保護工	98
〃	水切り工	99
	立入防止柵撤去設置工	100
	交通規制工(1)、(2)	101、102
	交通規制工 仮設標準図	103

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	目次		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	位置図
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

数量総括表

項 目	15~(11)	17~(29)																		
	立入防止柵 撤去設置工	断面修復工																		
	積雪寒冷地用A	A1a(t=2cm)	A1a(t=3cm)	A1a(t=4cm)	A1a(t=5cm)	A1a(t=6cm)	A1a(t=7cm)	A1a(t=8cm)	A1a(t=9cm)	A1a(t=10cm)	A1a(t=11cm)	A1a(t=12cm)	A1a(t=13cm)	A1a(t=14cm)	A1b(t=7cm)	A1b(t=9cm)	A2a(t=5cm)	A2a(t=6cm)	A2a(t=7cm)	A3a(t=2cm)
単位	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
万太郎橋(下り)								15.0	14.4			35.6								
中子高架橋(上り)	46.8		0.9		13.7	5.6	26.9	55.1	18.5		88.0	110.3	109.4		25.0	6.7	9.1			16.3
中子高架橋(下り)		0.8	2.1	4.8	16.4	2.1	13.8		61.3		153.3		29.1	18.6			7.3			6.3
湯沢橋(下り)																				
塩沢-57							34.7		74.4											
平手近尾川橋(上り)					9.0	3.0	0.3										4.4			
平手近尾川橋(下り)			0.8	1.5	7.7	1.7	6.4										8.6		0.6	
虫野橋(下り)	8.5			1.3		3.5	17.8	13.4		29.2	7.6	4.4								0.7
クシミ沢川橋(上り)					3.5	6.7												16.2		
クシミ沢川橋(下り)			1.0		1.6	2.6												8.5		
合計	55.3	0.8	4.8	7.6	51.9	25.2	99.9	83.5	168.6	29.2	248.9	150.3	138.5	18.6	25.0	6.7	29.4	24.7	0.6	23.3

項 目	17~(29)						17~(30)	17~(31)	17~(32)		19~(1)		19~(2)		特~(1)					
	断面修復工						コンクリート表面処理工	はく落防止対策工	表面保護工		交通規制工		交通保安要員		コンクリートはつり工					
	A3a(t=5cm)	A4a(t=8cm)	A4a(t=13cm)	A4a(t=14cm)	A4a(t=15cm)	A5b(t=7cm)	A1a	B	コンクリート表面被覆工 a	コンクリート表面被覆工 b	連続路肩規制 22(昼夜)	連続車線規制 154(昼夜)	交通誘導警備員 B1	交通誘導警備員 B2	A1a(t=2cm)	A1a(t=3cm)	A1a(t=4cm)	A1a(t=5cm)	A1a(t=6cm)	A1a(t=7cm)
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	回	回	人・日	人・日	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
万太郎橋(下り)			1.7							76.0			112.0	112.0						
中子高架橋(上り)			1.3							665.0	37.2				16.3	0.9		13.7	5.6	26.9
中子高架橋(下り)	6.1			0.6	1.7					457.8					7.1	2.1	4.8	22.5	2.1	13.8
湯沢橋(下り)						3.6				4.7										
塩沢-57									114.7			1.0								34.7
平手近尾川橋(上り)									105.6									9.0	3.0	0.3
平手近尾川橋(下り)									106.5							0.8	1.5	7.7	1.7	6.4
虫野橋(下り)		1.5							89.3						0.7		1.3		3.5	17.8
クシミ沢川橋(上り)							8.3	8.3	34.4		1.0		40.0	40.0				3.5	6.7	
クシミ沢川橋(下り)									42.8							1.0		1.6	2.6	
合計	6.1	1.5	3.0	0.6	1.7	3.6	8.3	8.3	1692.1	41.9	1.0	1.0	152.0	152.0	24.1	4.8	7.6	58.0	25.2	99.9

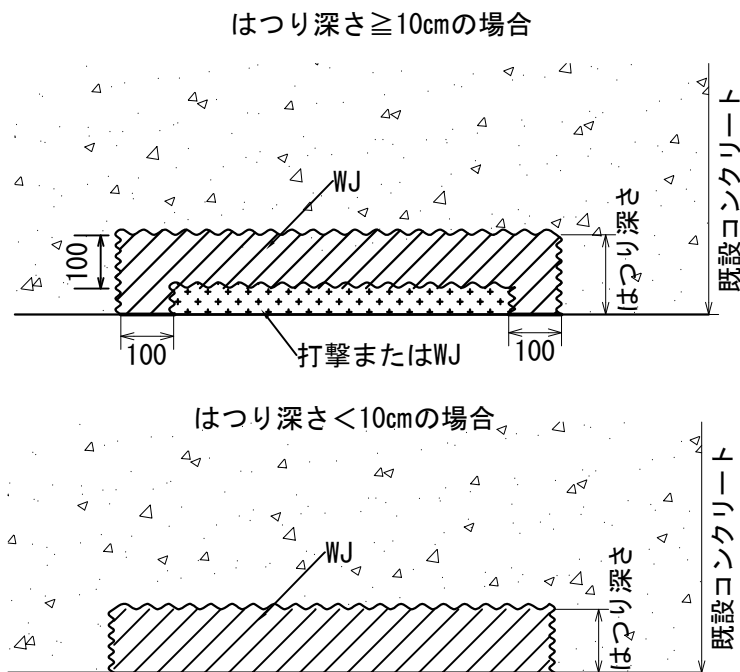
項 目	特~(1)														特~(2)	特~(3)	特~(4)	特~(5)		特~(6)
	コンクリートはつり工														水切り工	排水管撤去設置工	検査路撤去設置工	鉄道保安要員		路上作業安全講習
	A1a(t=8cm)	A1a(t=9cm)	A1a(t=10cm)	A1a(t=11cm)	A1a(t=12cm)	A1a(t=13cm)	A1a(t=14cm)	A1a(t=15cm)	A1b(t=7cm)	A1b(t=9cm)	A2a(t=5cm)	A2a(t=6cm)	A2a(t=7cm)	A3b(t=7cm)	A	A	A	工事管理者	列車見張員	回
万太郎橋(下り)	15.0	14.4			35.6	1.7											10.4	592.0		1.0
中子高架橋(上り)	55.1	18.5		88.0	110.3	110.7			25.0	6.7	9.1				21.2	40.4	1,932.7	33.0	66.0	
中子高架橋(下り)		61.3		153.3		29.1	19.2	1.7			7.3				9.6	33.1	1,609.6			
湯沢橋(下り)														3.6						
塩沢-57		74.4																		
平手近尾川橋(上り)											4.4				3.8					
平手近尾川橋(下り)											8.6		0.6		3.6					
虫野橋(下り)	14.9		29.2	7.6	4.4												1,094.2			
クシミ沢川橋(上り)												16.2								1.0
クシミ沢川橋(下り)												8.5			2.2					
合計	85.0	168.6	29.2	248.9	150.3	141.5	19.2	1.7	25.0	6.7	29.4	24.7	0.6	3.6	40.4	83.9	5228.5	33.0	66.0	1.0

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造造物補修工事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

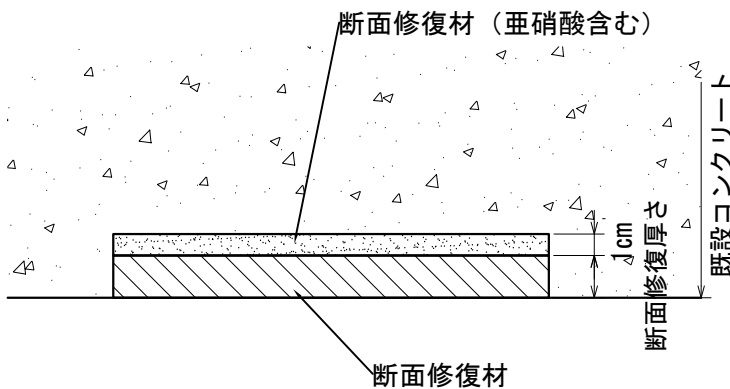
標準図(1)

コンクリートはつリエ・断面修復工

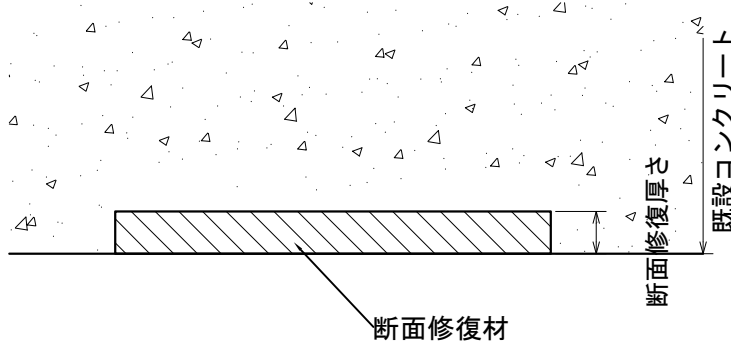
コンクリートはつリエ 標準図



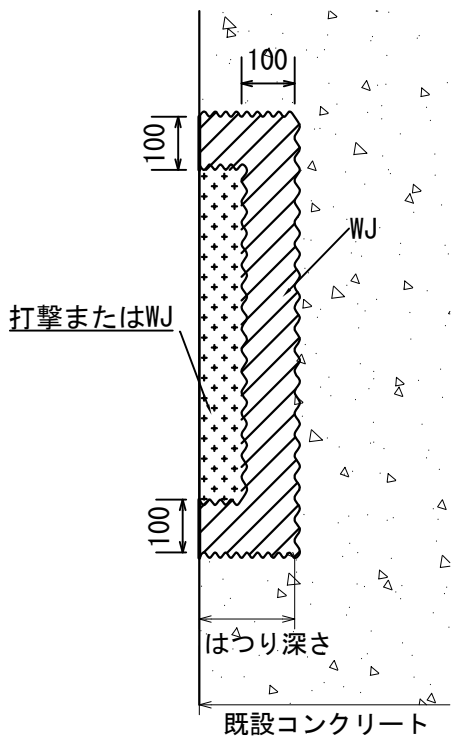
断面修復工（亜硝酸有） 標準図



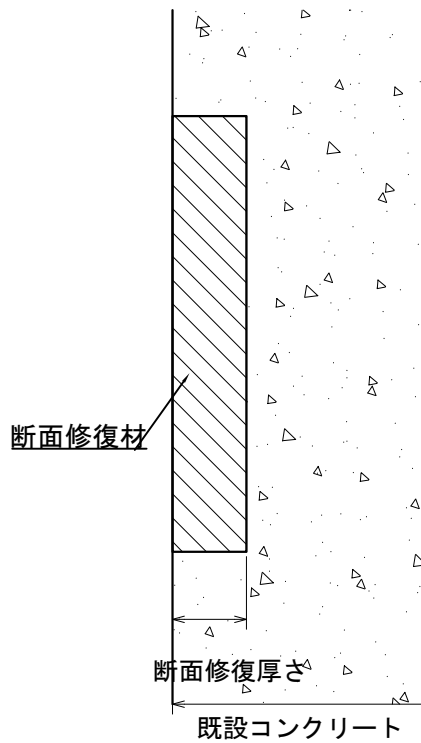
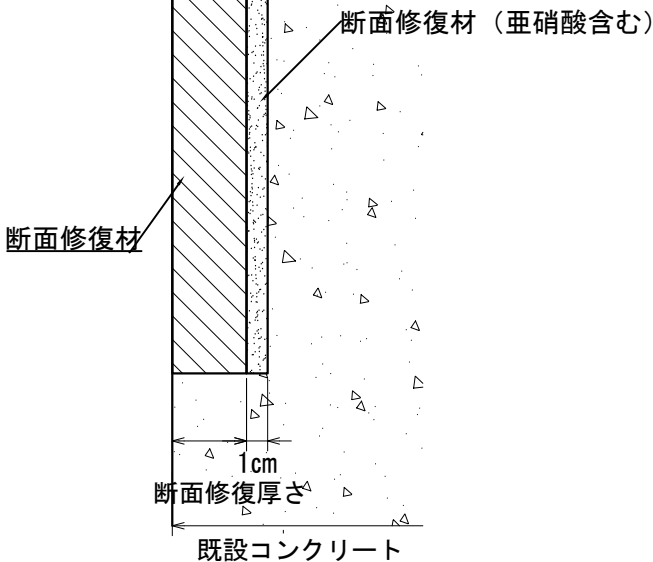
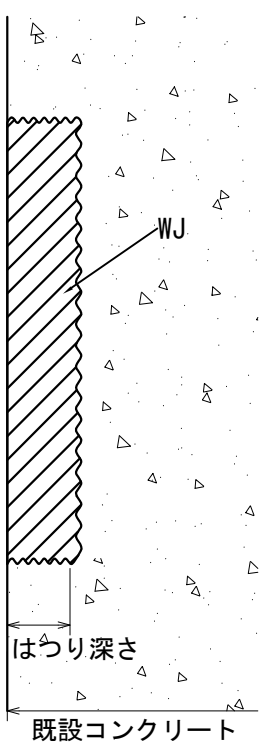
断面修復工（亜硝酸無） 標準図



はつり深さ≥10cmの場合



はつり深さ<10cmの場合



凡 例

図示表示	
~~~~~	はつり処理面

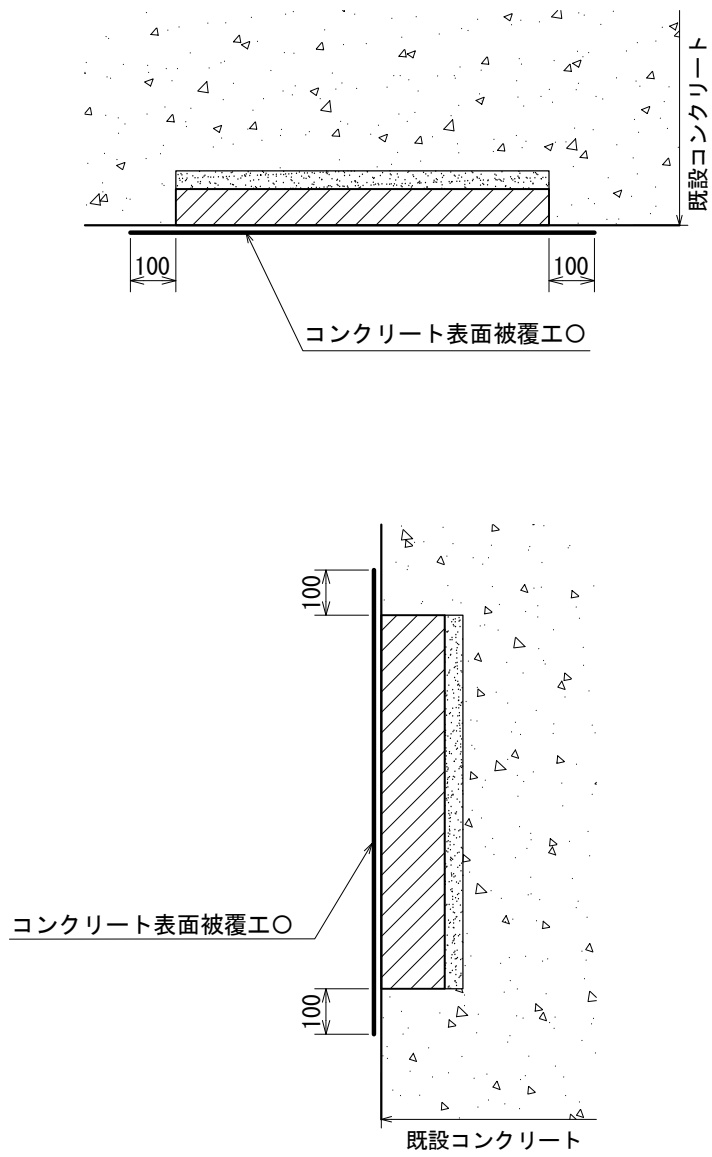
※ ○には単価項目の数字および記号が入る。

※ 亜硝酸有の場合は、施工の一層目は亜硝酸リチウム40%水溶液（固形分で5.5kg/m³）を配合した断面修復材を1cm以上の厚みで施工するものとする。

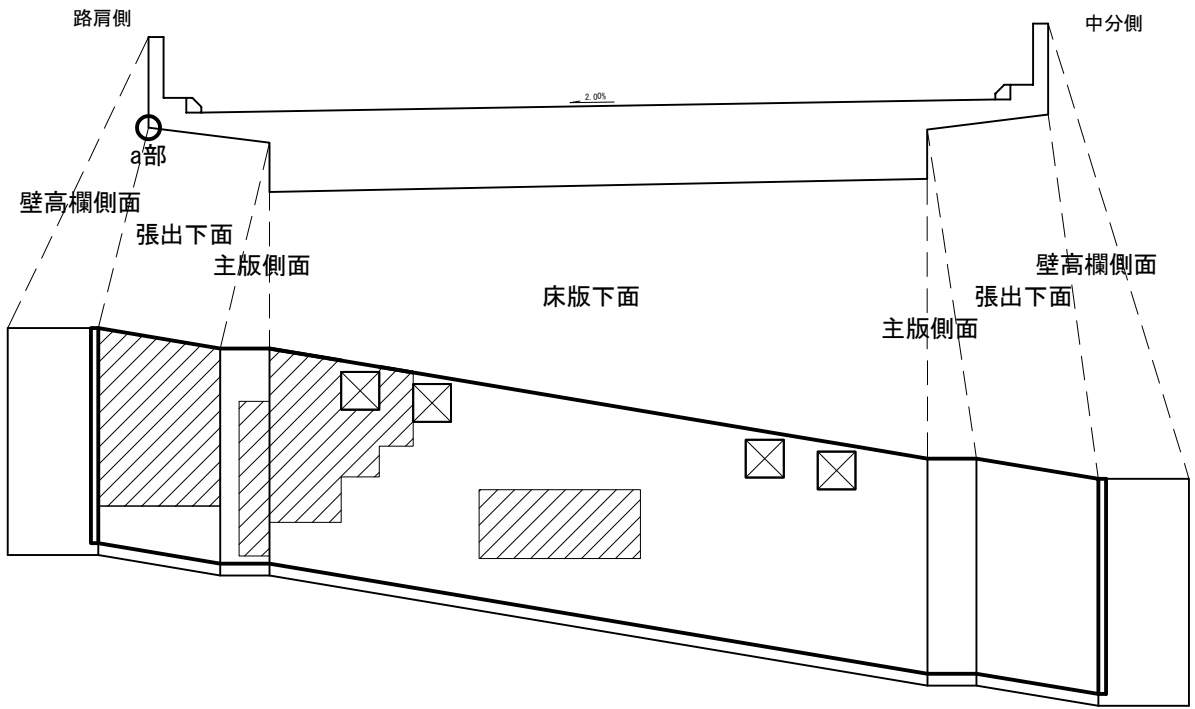
関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	標準図(1)	図面番号	
縮尺	-	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

標準図(2)  
コンクリート表面保護工

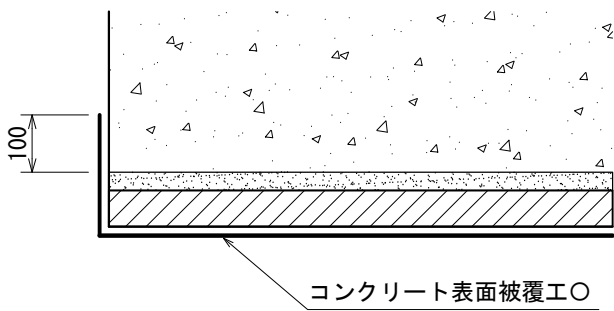
表面保護工 詳細図



表面保護工 詳細図  
(上部工桁端部 表面被覆範囲事例)



a部 詳細図  
(表面保護工 角部折返し)



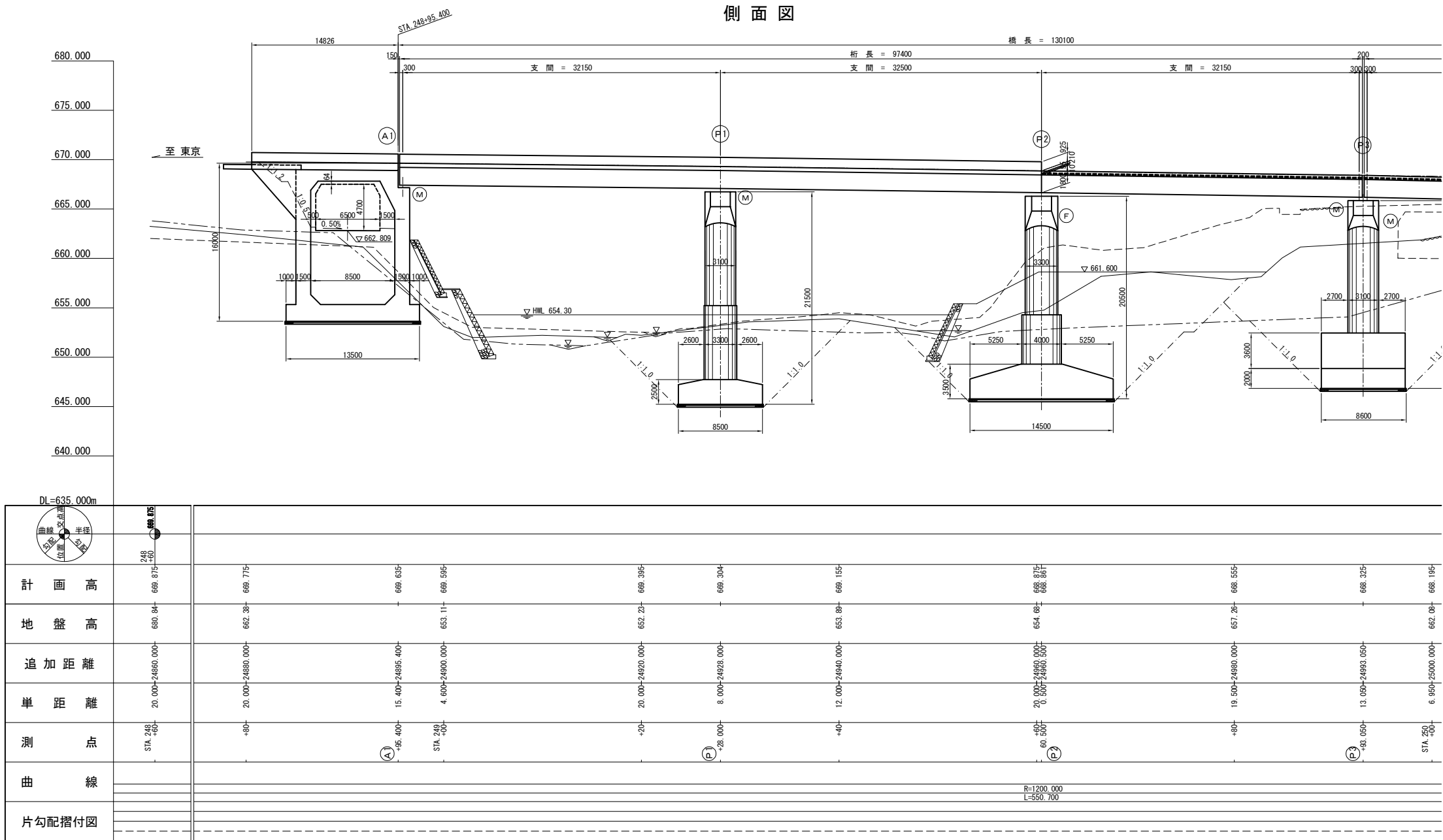
凡 例

図示表示	工 種
	断面修復工
	コンクリート表面被覆工

※○には単価項目の記号が入る。

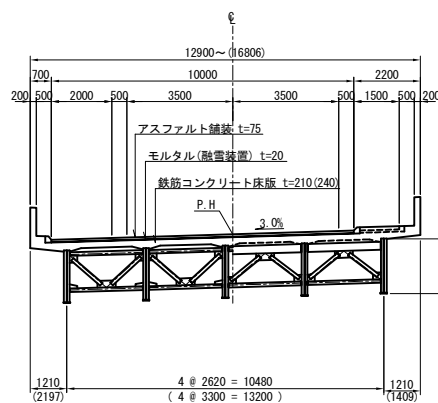
関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	標準図(2)	図面番号	
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

側面図



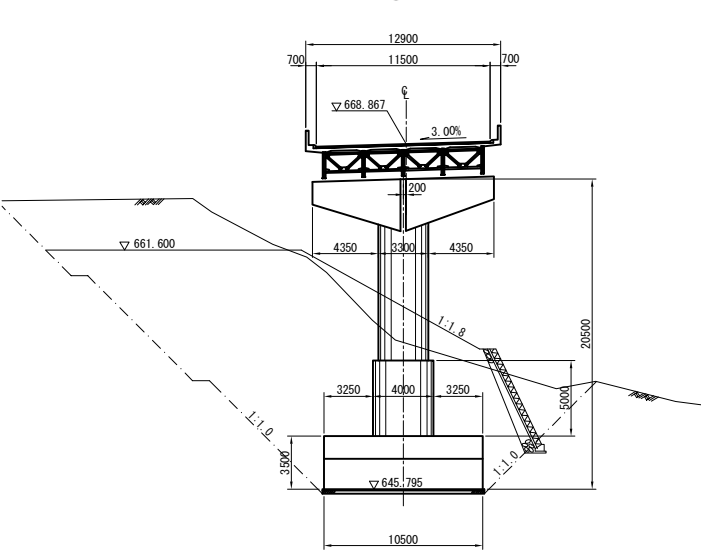
標準断面図

中央部 端部



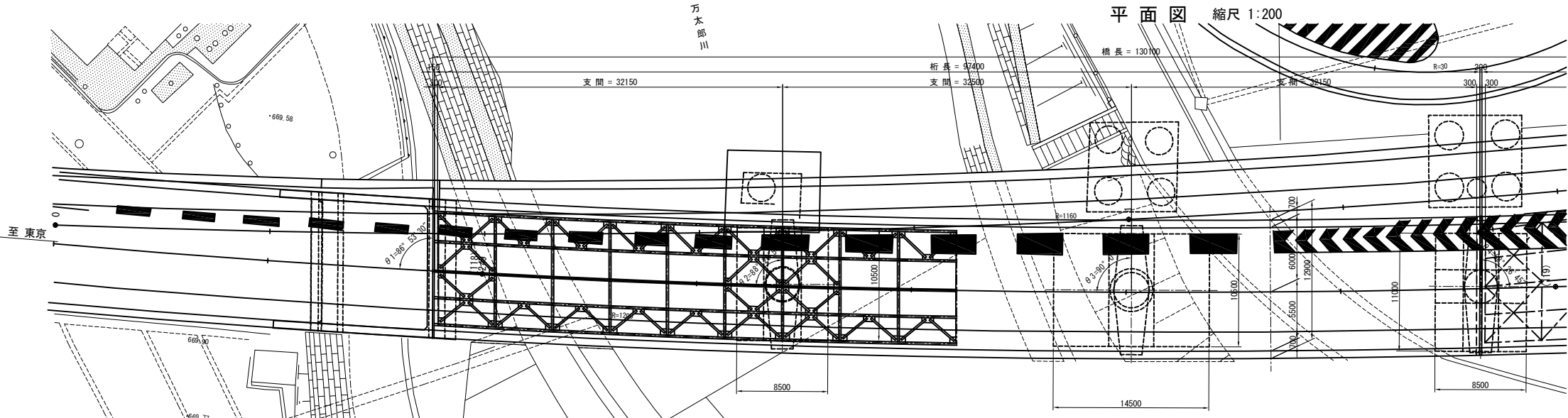
横断面図

P2



平面図

縮尺 1:200



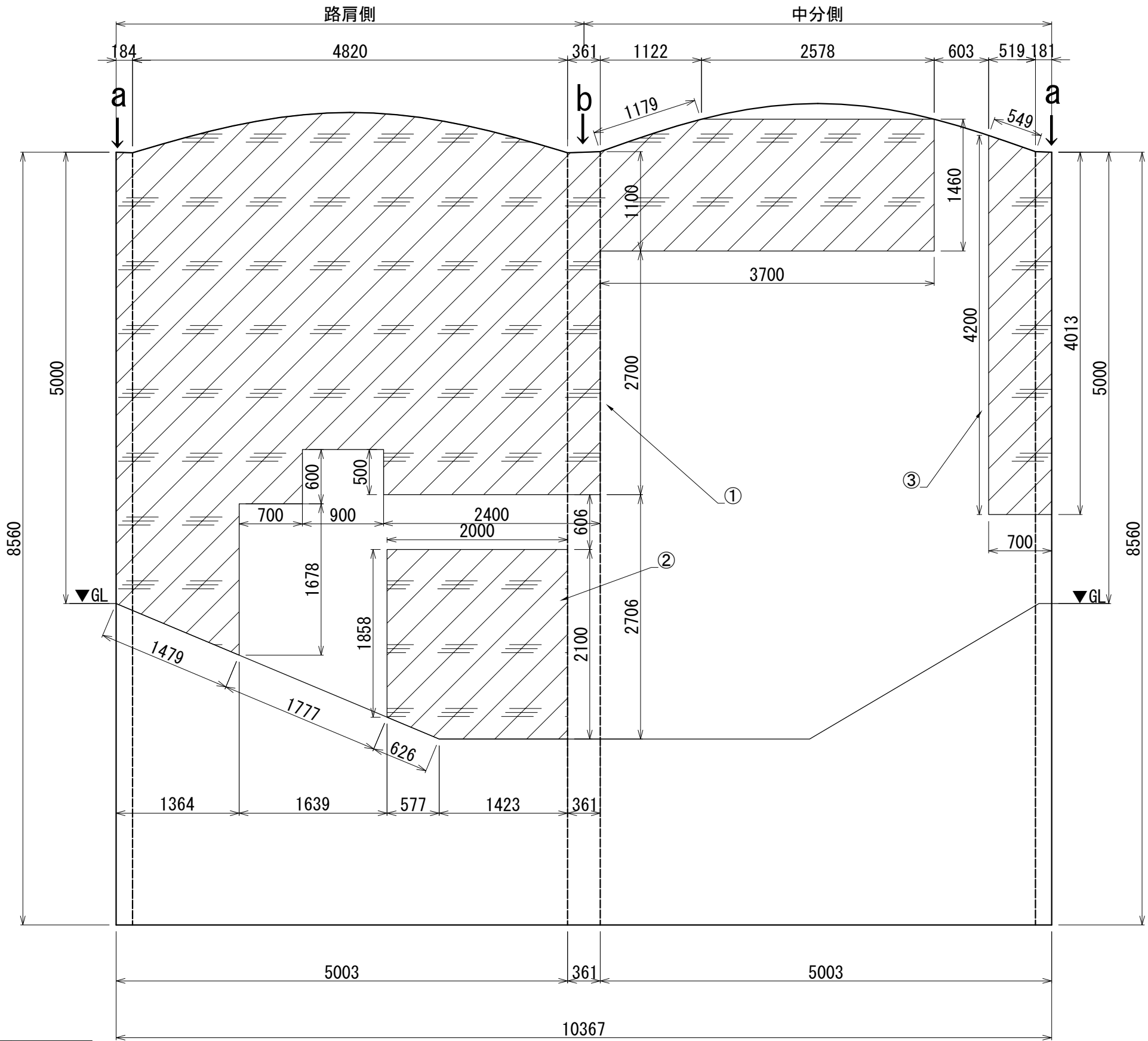
設計条件			
橋長	130m100	桁長	97m400+32m250
道路規格	第1種3級A		
荷重	TT-43, TL-20 雪荷重		
形式	鋼3径間連続鉄桁, 鋼単純合成鉄桁		
支間	32m150 + 32m500 + 32m150 + 31m650		
有効幅員	11m500	斜角	90° 00' 00"
横断勾配	3.00%		
縦断勾配	i=0.50%		
地震係数	水平震度 KH=0.19, 鉛直震度 KV=±0		
コンクリート	上部工 σ _{ck} = 240kg/cm ² , 下部工 σ _{ck} = 240kg/cm ²		
鉄筋	上部工 σ _{sa} =1400kg/cm ² , 下部工 σ _{sa} =1800kg/cm ²		
適用示方書	昭和48年2月 道路橋 示方書同解説		
使用鋼材	SS41, SM50Y		

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	万太郎橋 一般図
縮尺	1/500 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

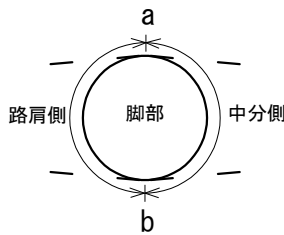
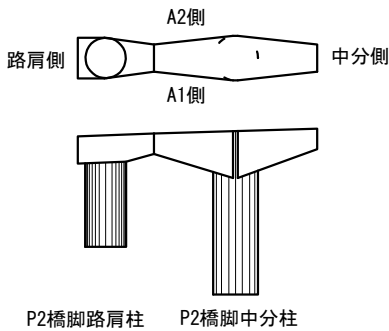


関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	万太郎橋 はつり工・断面修復工（1） 下りP2橋脚中分柱	
縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

下りP2橋脚中分柱



コンクリートはつりエ A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=12cm)				
番号	部 位	数量 (m³)	単位	備 考
①	柱部(壁部)	28.6	m³	CAD求積
②	柱部(壁部)	4.1	m³	CAD求積
③	柱部(壁部)	2.9	m³	CAD求積
	合 計	35.6	m³	

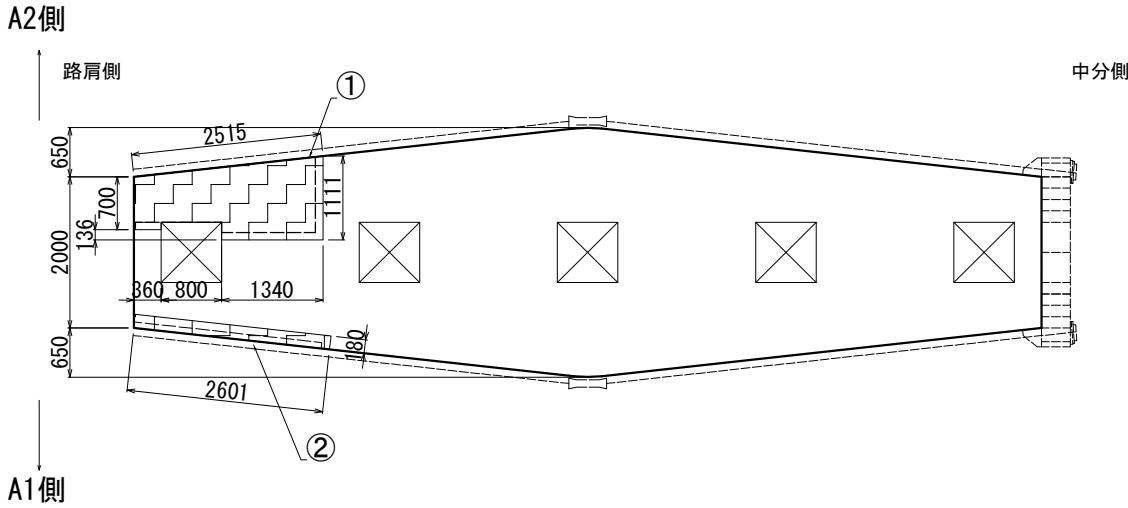


図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=12cm)	A 1 a (t=12cm)	有

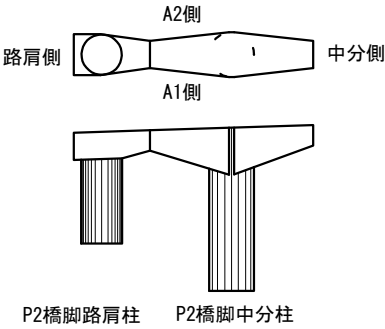
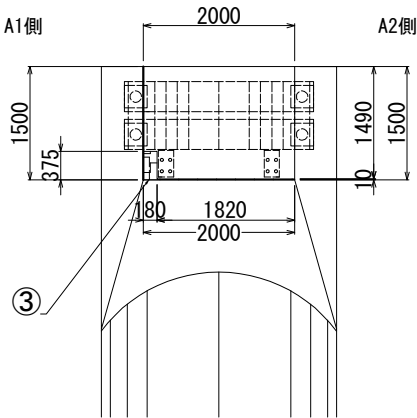
関越自動車道 R 7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	万太郎橋 はつりエ・断面修復工（２） 下りP2橋脚中分柱		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りP2橋脚中分柱

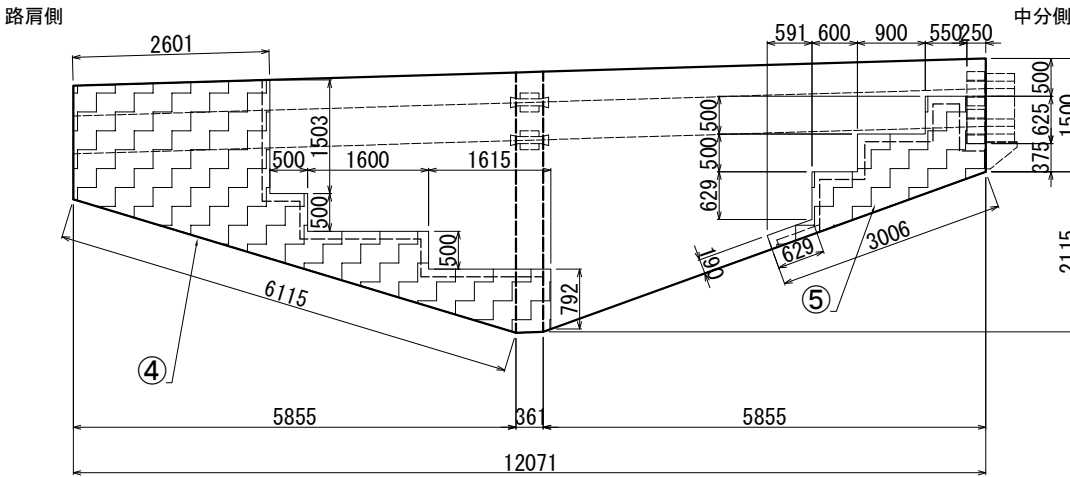
平面図



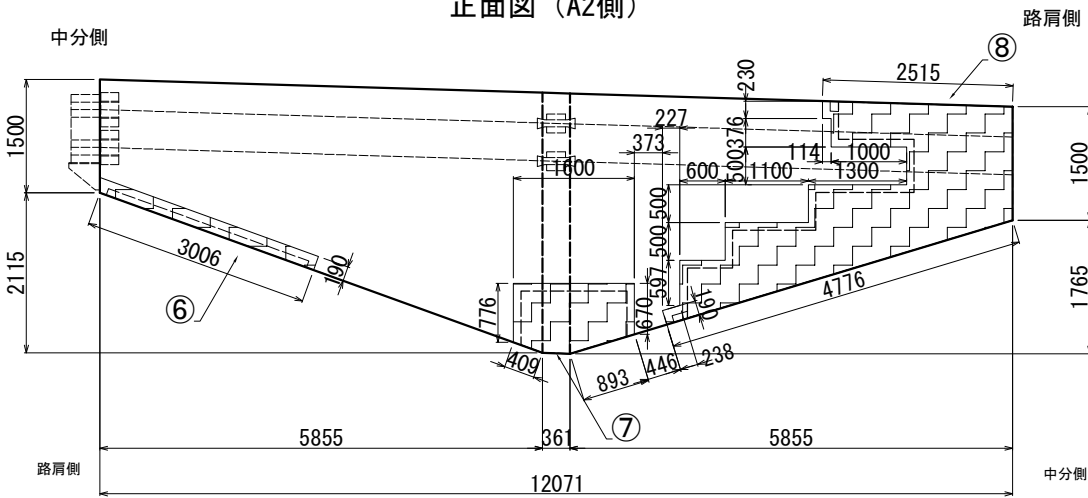
側面図（中分側）



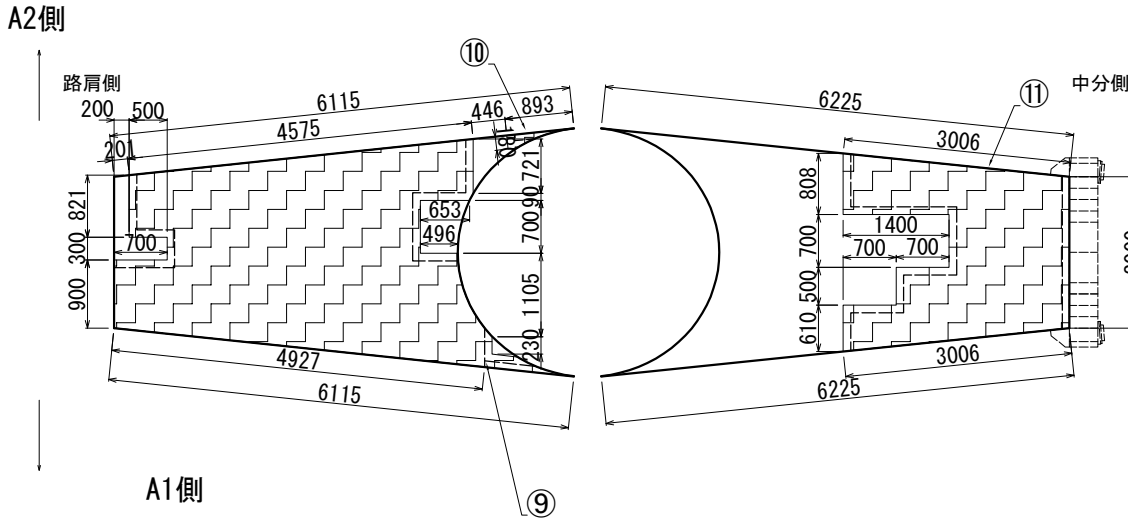
正面図（A1側）



正面図（A2側）



下面図



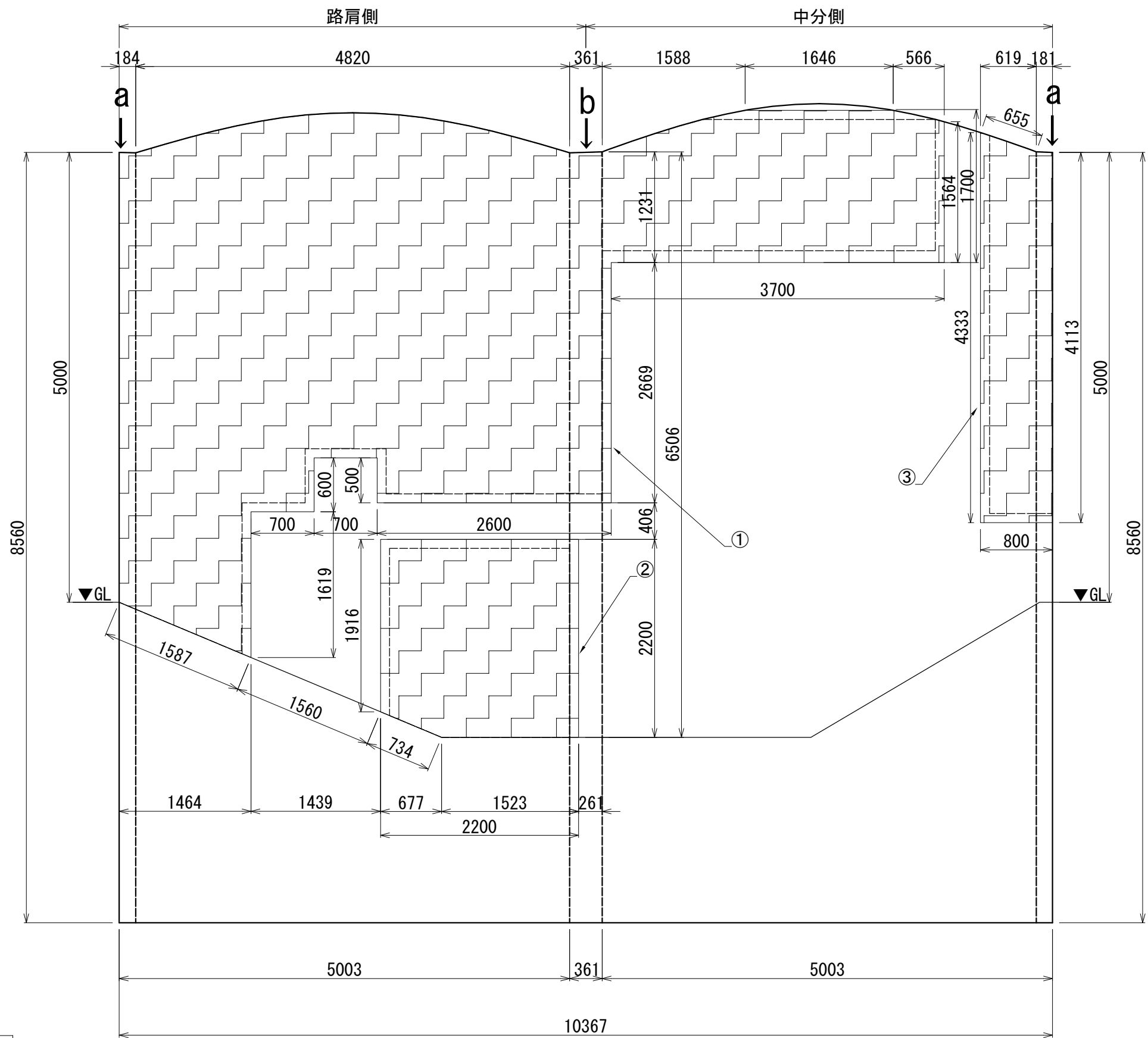
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	梁部沓座面 路肩 A2側	2.2	㎡	CAD求積
②	梁部沓座面 路肩 A1側	0.5	㎡	CAD求積
③	梁部側面 中分側	0.1	㎡	CAD求積
④	梁部正面 路肩 A1側	7.8	㎡	CAD求積
⑤	梁部正面 中分 A1側	2.2	㎡	CAD求積
⑥	梁部正面 中分 A2側(下部)	0.6	㎡	CAD求積
⑦	梁部正面 A2側	1.3	㎡	CAD求積
⑧	梁部正面 路肩 A2側	6.0	㎡	CAD求積
⑨	梁部下面 路肩側	11.1	㎡	CAD求積
⑩	梁部下面 路肩 A2側(柱部)	0.1	㎡	CAD求積
⑪	梁部下面 中分側	5.6	㎡	CAD求積
	合 計	37.5	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

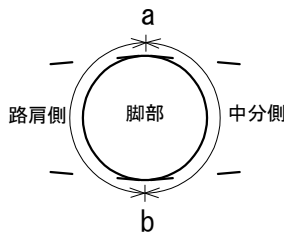
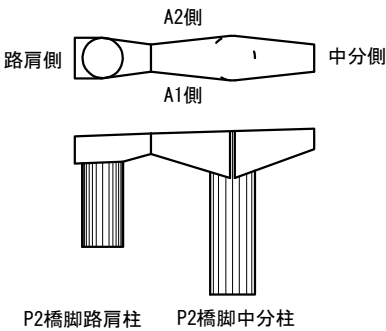
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	万太郎橋 表面保護工（１） 下りP2橋脚中分柱		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



下りP2橋脚中分柱



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	柱部(壁部)	30.4	㎡	CAD求積
②	柱部(壁部)	4.7	㎡	CAD求積
③	柱部(壁部)	3.4	㎡	CAD求積
合 計		38.5	㎡	

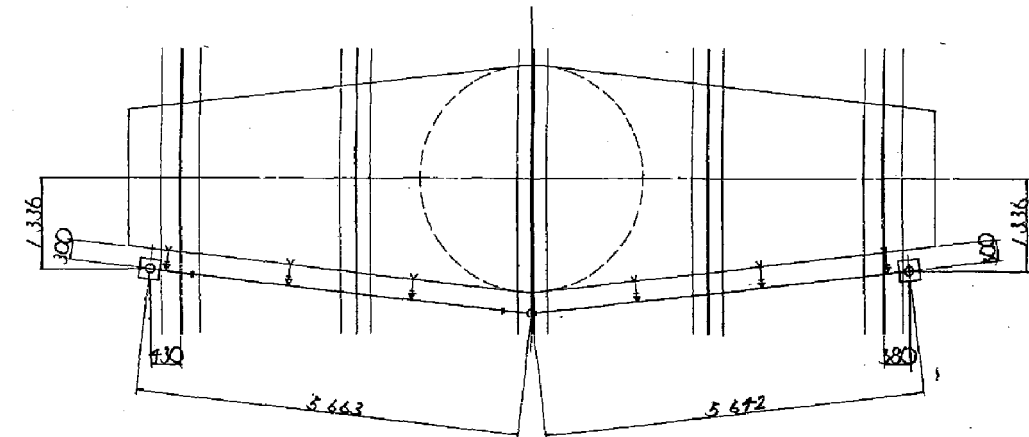
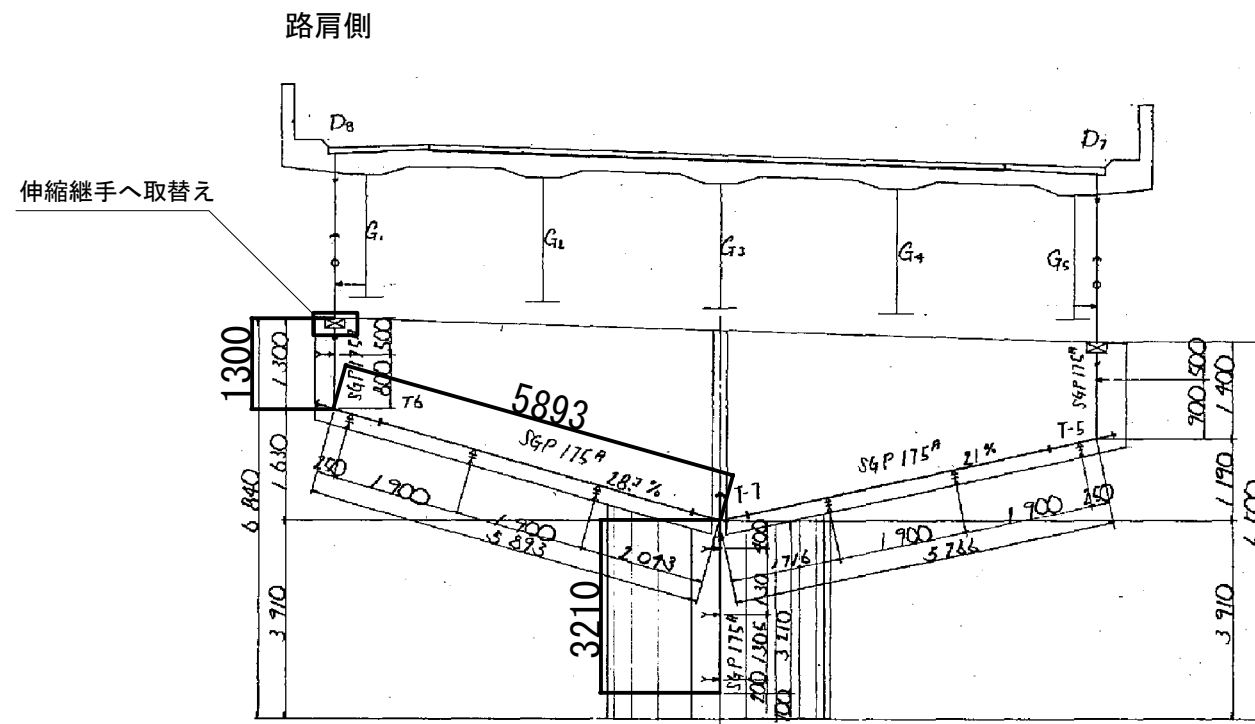


図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

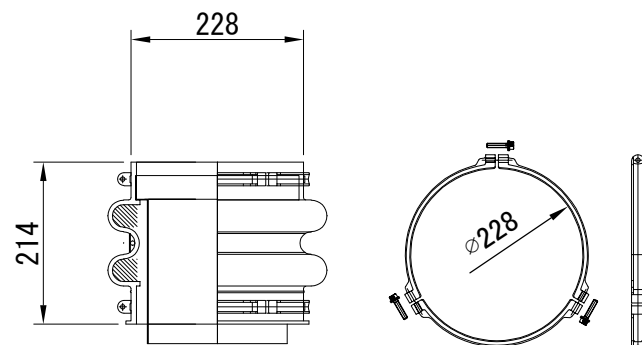
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	万太郎橋 表面保護工（２） 下りP2橋脚中分柱		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

## 下りP2橋脚

正面図・平面図



### 伸縮継手（参考図）



## 数量表

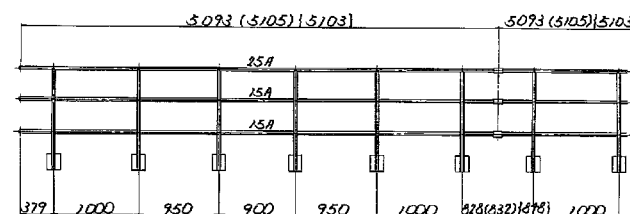
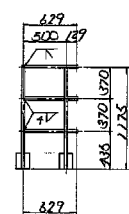
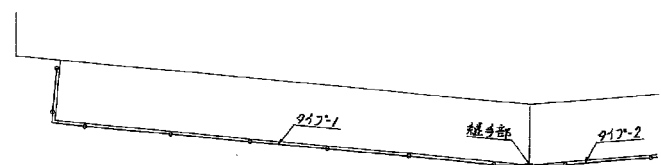
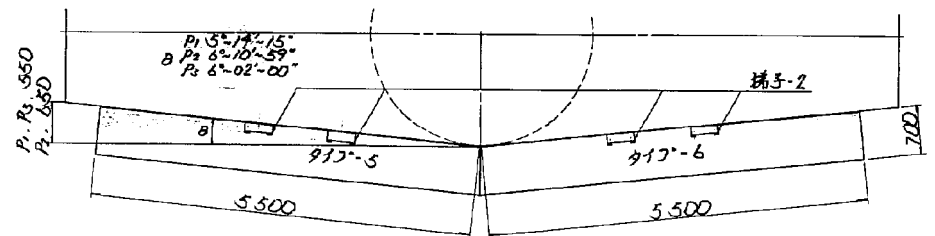
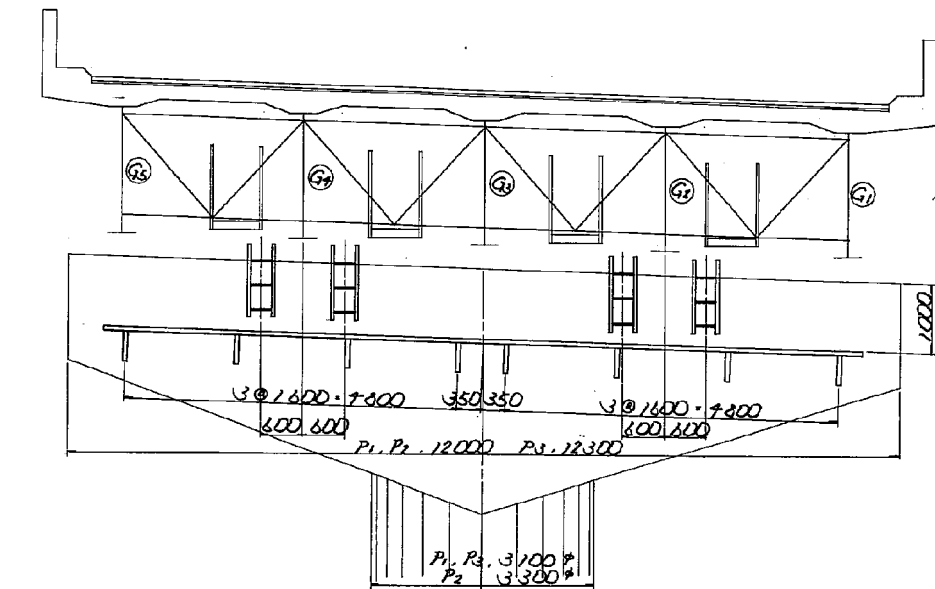
項 目	数量	備 考
排水管撤去設置工 A	10.4m	打込み式アンカー (M12×100) ×14本
合 計	10.4m	

- ※1 実際の製作、施工手法は本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
- ※2 伸縮継手の設置位置は排水管の移動による接触を避けるため橋脚の帳面より高い位置に設置することとする。

- ※2 伸縮継手の設置位置は排水管の移動による接触を避けるため橋脚の帳面より高い位置に設置することとする。

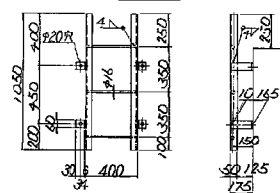
関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	万太郎橋 排水管撤去設置工 下りP2橋脚
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

正面図

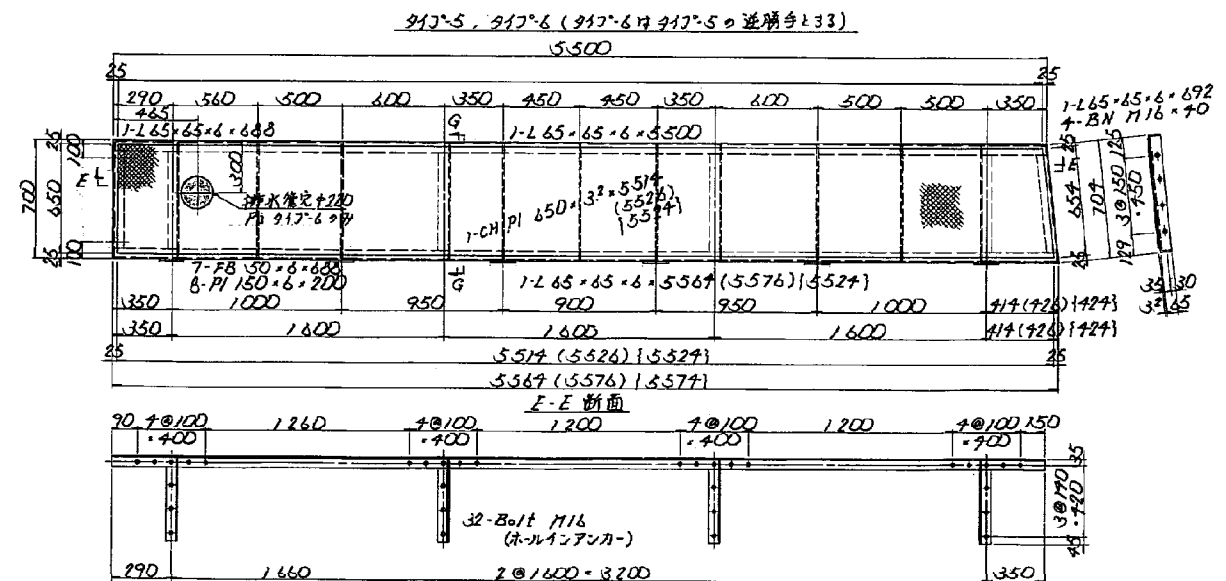


417-1, 417-2

1-SGP 25A, 1175	4-SGP 15A, 970
1-SGP 25A, 1165	4-SGP 15A, 920
1-SGP 25A, 613	2-SGP 15A, 670
1-SGP 25A, 1500 (5.12) 1510	2-SGP 15A, 387 (3.7) 399
2-SGP 15A, 910	1-SGP 32A, 100
2-SGP 15A, 375	2-SGP 25A, 100
1-SGP 15A, 125	8-P 15D, 6, 200


$$2 \cdot L \cdot 50 \cdot 50 \cdot 6 = 1050$$

平面图



# 数量計算書

名称	種別	寸法	長さ	単位重量 (kg/m)	1倍当り重量 (kg)	員数	重量 (kg)	備考
タイプ-5	L	65×65×6	688	5.910	4.066	1.0	4.066	
	L	65×65×6	5500	5.910	32.505	1.0	32.505	
	L	65×65×6	692	5.910	4.090	1.0	4.090	
	L	65×65×6	5576	5.910	32.954	1.0	32.954	
	CH Pl	650×3.2	5526	26.820	96.335	1.0	96.335	単位重量：kg/m ²
	FB	50×6	688	2.360	1.624	7.0	11.368	
	PL	150×6	200	7.060	1.412	8.0	11.296	
	L	65×65×6	770	5.910	4.551	4.0	18.204	
タイプ-6	L	65×65×6	435	5.910	2.571	4.0	10.284	
	L	65×65×6	688	5.910	4.066	1.0	4.066	
	L	65×65×6	5500	5.910	32.505	1.0	32.505	
	L	65×65×6	692	5.910	4.090	1.0	4.090	
	L	65×65×6	5576	5.910	32.954	1.0	32.954	
	CH Pl	650×3.2	5526	26.820	96.335	1.0	96.335	単位重量：kg/m ²
	FB	50×6	688	2.360	1.624	7.0	11.368	
	PL	150×6	200	7.060	1.412	8.0	11.296	
	L	65×65×6	770	5.910	4.551	4.0	18.204	
	L	65×65×6	435	5.910	2.571	4.0	10.284	

[illegible]

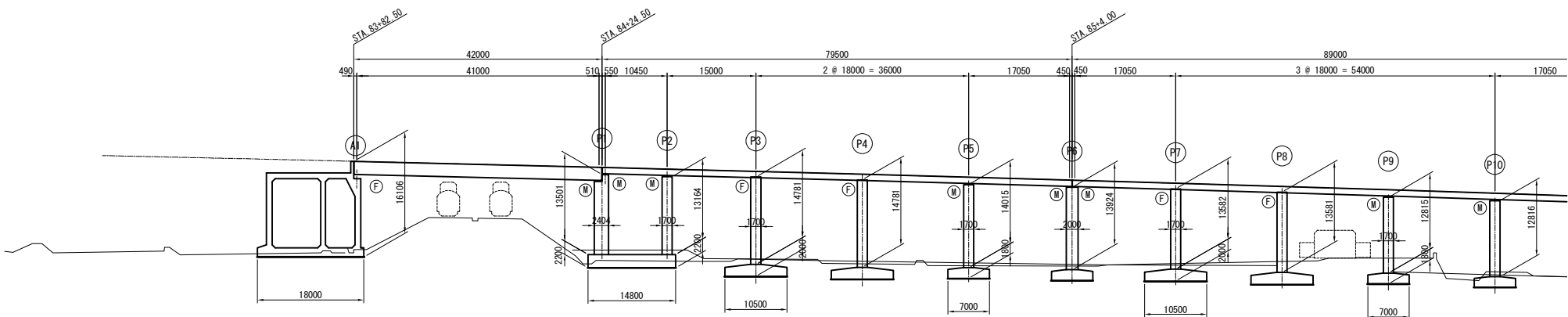
数量表

項 目	数量 (kg)	備 考
検査路撤去設置工 A	592.0	打込式アンカー (M16×120) × 32本
合 計	592.0	

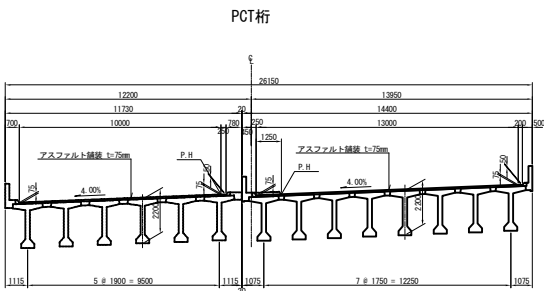
関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	万太郎橋 検査路撤去設置工 下りP2橋脚	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	



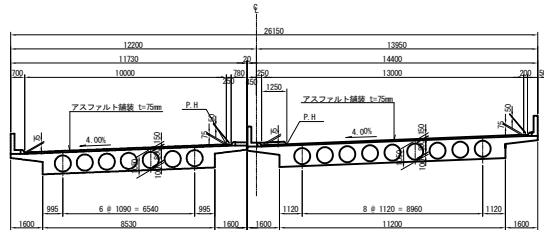
側面図 S=1/1000



標準横断面図 S=1/1500

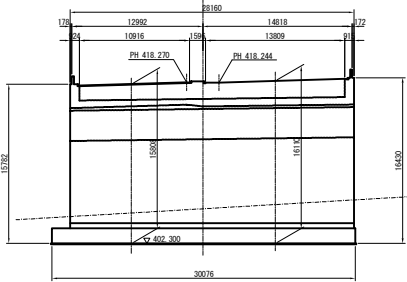


RC連続中空床版

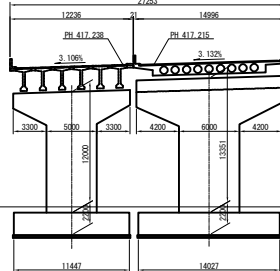


断面図 S=1/1500

A1橋台



P1橋脚

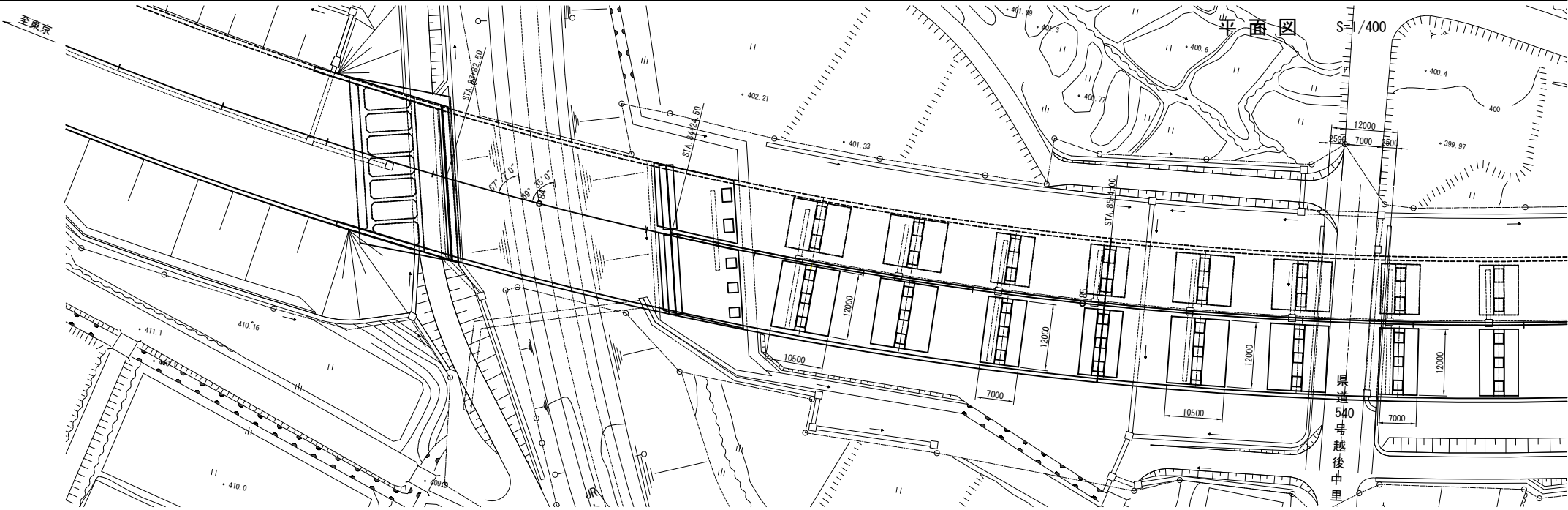


設計条件

橋 長	353m00	桁 長	42.00 78.50 88.00 103.50 38.00
道 路 種 類	1 種 3 級 A		
荷 重	TL-40 , TL-20		
型 式	PC桁 RC連続中空版 PO合成桁		
支 間	41.00+10.45+15.00+24.18.00+17.05.17.05+18.00+13.45.36.90		
有 効 幅 員	斜 角		
横 断 勾 配	4.00%		
縦 断 勾 配	3.812%		
地 震 係 数	K0=0.17		
床版コンクリート	圧縮強度 δ ck=240kg/cm ²		
床 版 鉄 筋	材質SD30 許容引張応力度 δ sa=1400kg/cm ²		
適用 示 方 書	昭和53年1月 道路橋示方書同解説		
使 用 材 質	コンクリート		

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋(上) 一般図
縮 尺	図示 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

曲線長 半径	5.00 22.000 84.00 8.123														
計 画 高	419.217	418.715	418.315	418.257	417.837	417.341	417.226	416.943	416.826	416.548	416.292	416.080	415.741	415.557	415.171
地 盤 高	403.92	403.32	403.64	403.257	408.69	402.23	402.23	401.33	401.33	400.85	400.85	400.03	399.77	415.655	414.538
追 加 距 離	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000
単 距 離	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
測 点	83+40	84+00	84+40	84+80	85+20	85+60	86+00	86+40	86+80	87+20	87+60	88+00	88+40	88+80	89+20
平 面 曲 線	R=680 L=734.096														
片勾配すり付図	0.32 4.00%														



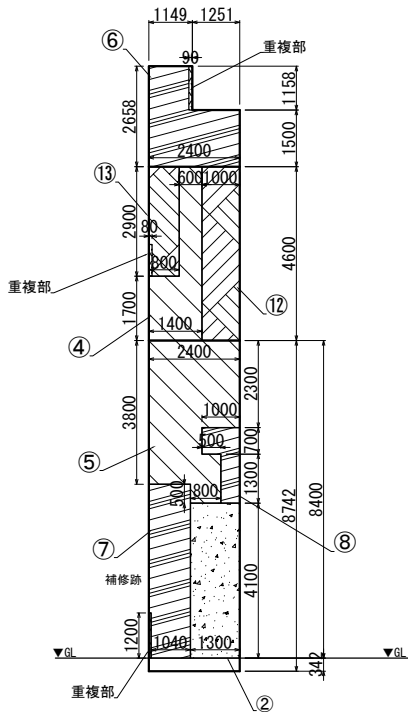


中子高架橋 はつり工・断面修復工（2）

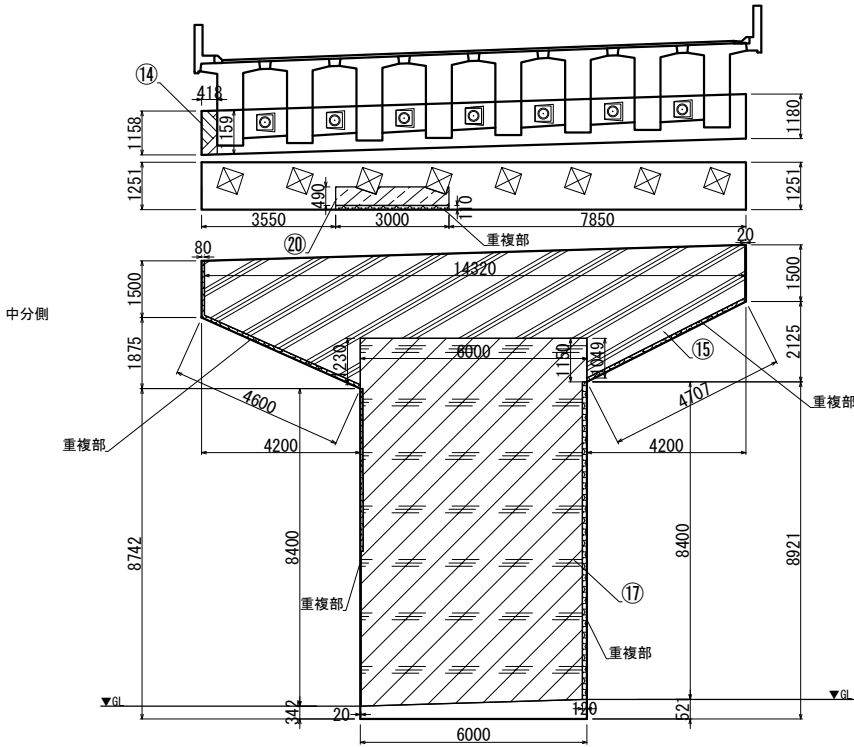
上りP1橋脚

S=1：200

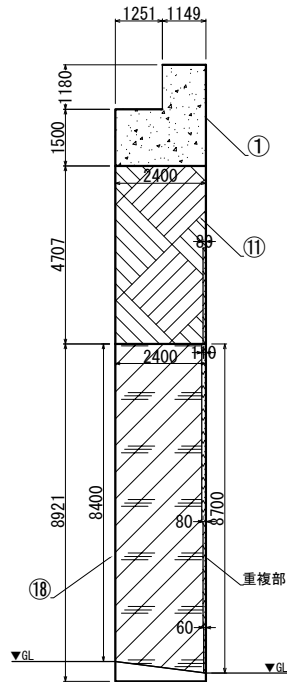
側面図（中分側）



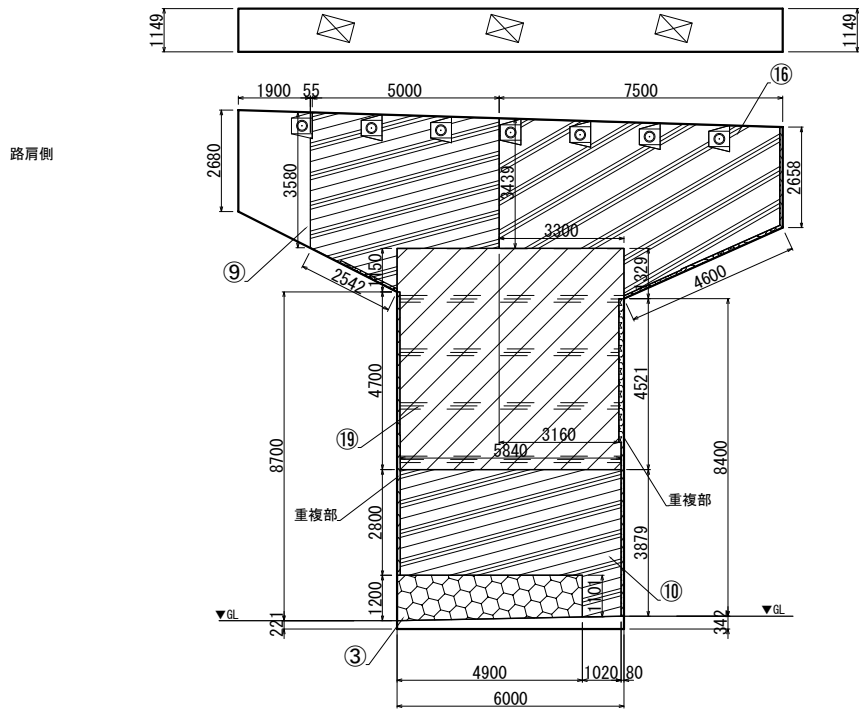
正面図（A1側）



側面図（路肩側）



正面図（A2側）



図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=2cm)	A 3 a (t=2cm)	無
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 1 a (t=8cm)	A 1 a (t=8cm)	有
	A 1 a (t=9cm)	A 1 a (t=9cm)	有
	A 1 a (t=11cm)	A 1 a (t=11cm)	有
	A 1 a (t=12cm)	A 1 a (t=12cm)	有
	A 1 a (t=13cm)	A 4 a (t=13cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 3 a ( t =2cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	梁部側面 路肩側	5.0	㎡	CAD求積
②	柱部(壁部)側面 中分側	5.3	㎡	CAD求積
	合 計	10.3	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =6cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
③	柱部(壁部)正面 A2側	5.6	㎡	CAD求積
	合 計	5.6	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
④	梁部下面 中分側	4.1	㎡	CAD求積
⑤	柱部(壁部)側面 中分側	8.4	㎡	CAD求積
	合 計	12.5	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =8cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	梁部側面 中分側	4.8	㎡	CAD求積
⑦	柱部(壁部)側面 中分側	5.0	㎡	CAD求積
⑧	柱部(壁部)側面 中分側	1.4	㎡	CAD求積
⑨	梁部正面 A2側	18.3	㎡	CAD求積
⑩	柱部(壁部)正面 A2側	17.5	㎡	CAD求積
	合 計	47.0	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =9cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	梁部下面 路肩側	11.1	㎡	CAD求積
⑫	梁部下面 中分側	4.6	㎡	CAD求積
⑬	梁部下面 中分側	2.3	㎡	CAD求積
⑭	橋脚パラベット正面 A1側	0.5	㎡	CAD求積
	合 計	18.5	㎡	

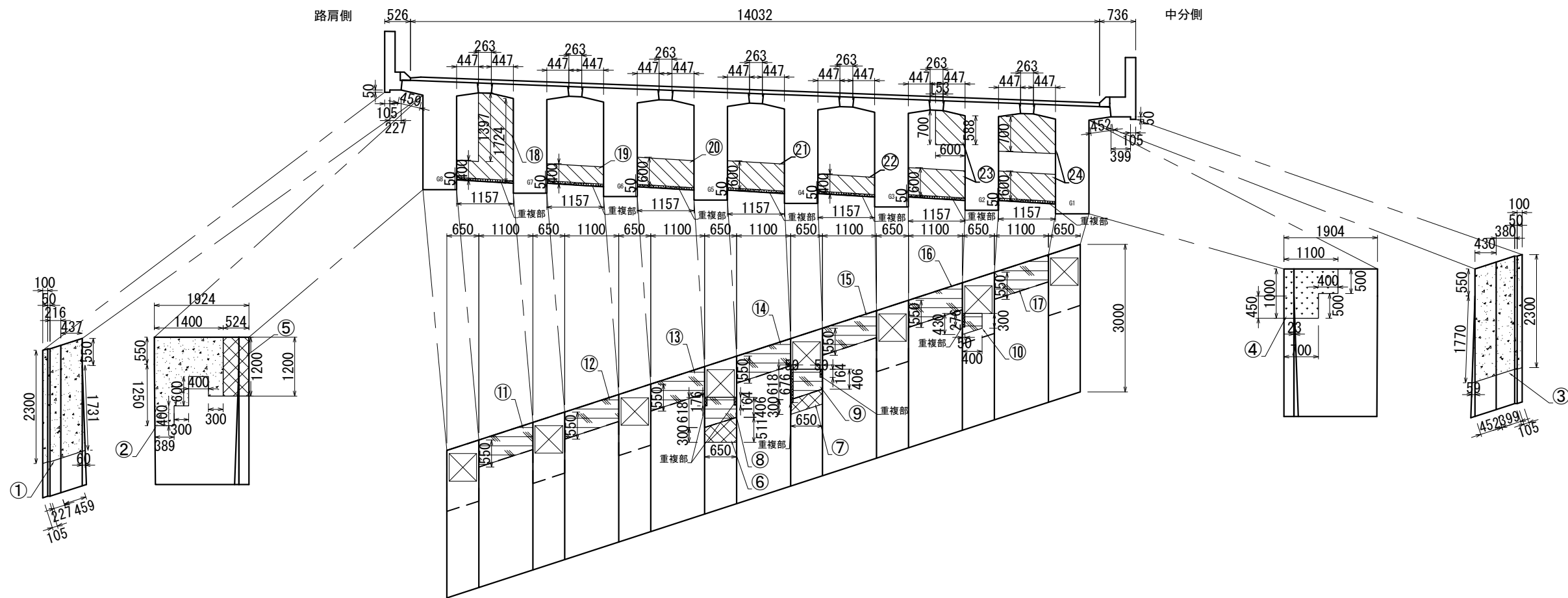
コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =11cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑮	梁部正面 A1側	33.6	㎡	CAD求積
⑯	梁部正面 A2側	24.8	㎡	CAD求積
	合 計	58.4	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =12cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑰	梁部・柱部(壁部)正面 A1側	56.4	㎡	CAD求積
⑱	柱部(壁部)側面 路肩側	19.7	㎡	CAD求積
⑲	梁部・柱部(壁部)正面 A2側	34.2	㎡	CAD求積
	合 計	110.3	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 4 a ( t =13cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑳	沓座部	1.3	㎡	CAD求積
	合 計	1.3	㎡	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（2）	上りP1橋脚	
縮 尺	1/200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 はつりエ・断面修復工（3） S=1:100  
上りA1端部



[-----] 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	重硝酸の有無
	A 1 a (t=2cm)	A 3 a (t=2cm)	無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 3 a ( t =2cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	1.9	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	1.8	㎡	CAD求積
③	中分側張出下面	2.3	㎡	CAD求積
	合 計	6.0	㎡	

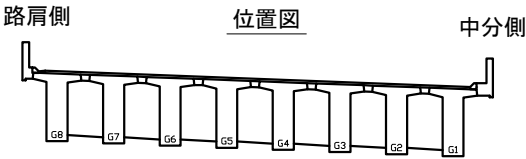
コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =3cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
④	中分側主桁側面	0.9	㎡	CAD求積
	合 計	0.9	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑤	路肩側主桁側面	0.6	㎡	CAD求積
⑥	主桁下面G5	0.3	㎡	CAD求積
⑦	主桁下面G4	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	1.1	㎡	

コンクリートはつりエ A 2 a ・断面修復工 A 2 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑧	主桁下面G5	0.3	㎡	CAD求積
⑨	主桁下面G4	0.3	㎡	CAD求積
⑩	主桁下面G2	0.1	㎡	CAD求積
⑪	端横桁下面G8-G7間	0.6	㎡	CAD求積
⑫	端横桁下面G7-G6間	0.6	㎡	CAD求積
⑬	端横桁下面G6-G5間	0.6	㎡	CAD求積
⑭	端横桁下面G5-G4間	0.6	㎡	CAD求積
⑮	端横桁下面G4-G3間	0.6	㎡	CAD求積
⑯	端横桁下面G3-G2間	0.6	㎡	CAD求積
⑰	端横桁下面G2-G1間	0.6	㎡	CAD求積
	合 計	4.9	㎡	

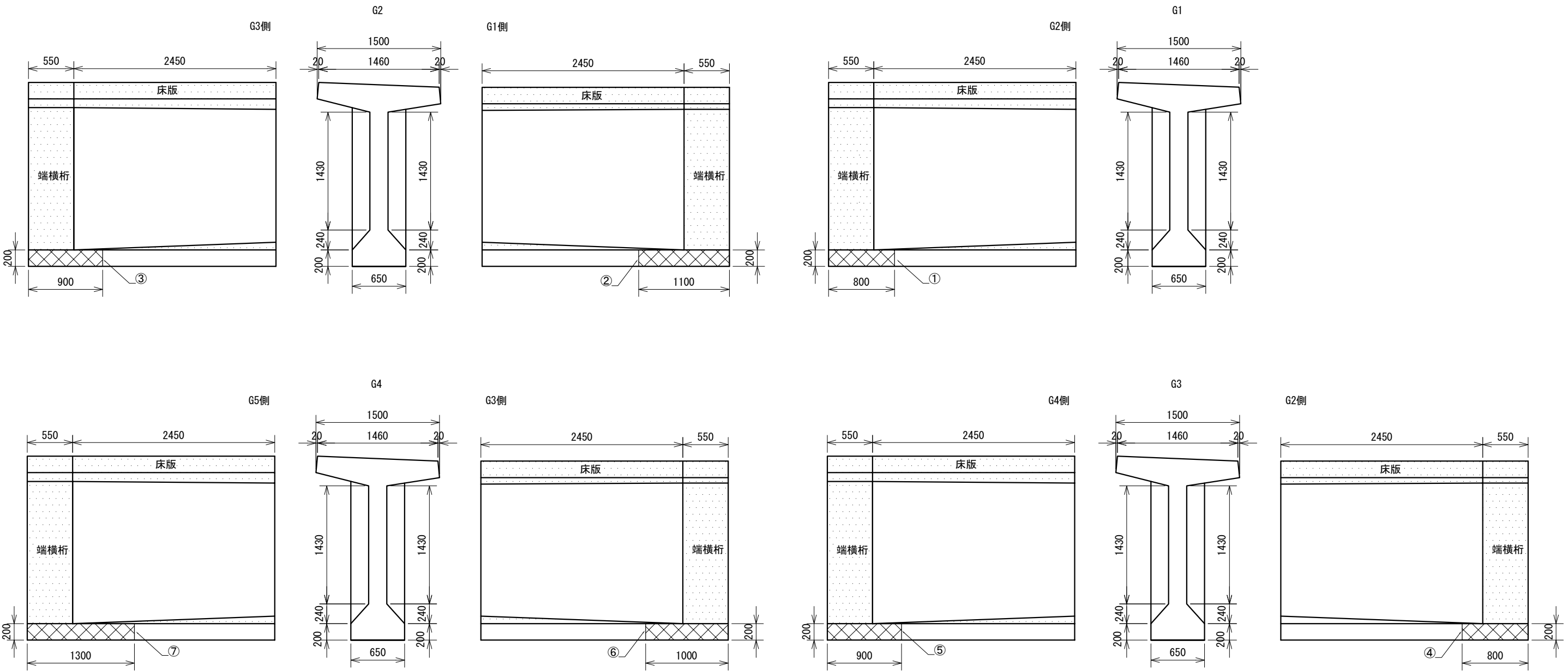
コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑱	端横桁G8-G7間	1.4	㎡	CAD求積
⑲	端横桁G7-G6間	0.4	㎡	CAD求積
⑳	端横桁G6-G5間	0.6	㎡	CAD求積
㉑	端横桁G5-G4間	0.6	㎡	CAD求積
㉒	端横桁G4-G3間	0.4	㎡	CAD求積
㉓	端横桁G3-G2間	1.0	㎡	CAD求積
㉔	端横桁G2-G1間	1.5	㎡	CAD求積
	合 計	5.9	㎡	

関越自動車道			
R 7 湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（3） 上りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



中子高架橋 はつり工・断面修復工（４） S=1:50

上りA1端部 主桁側面G1～G4



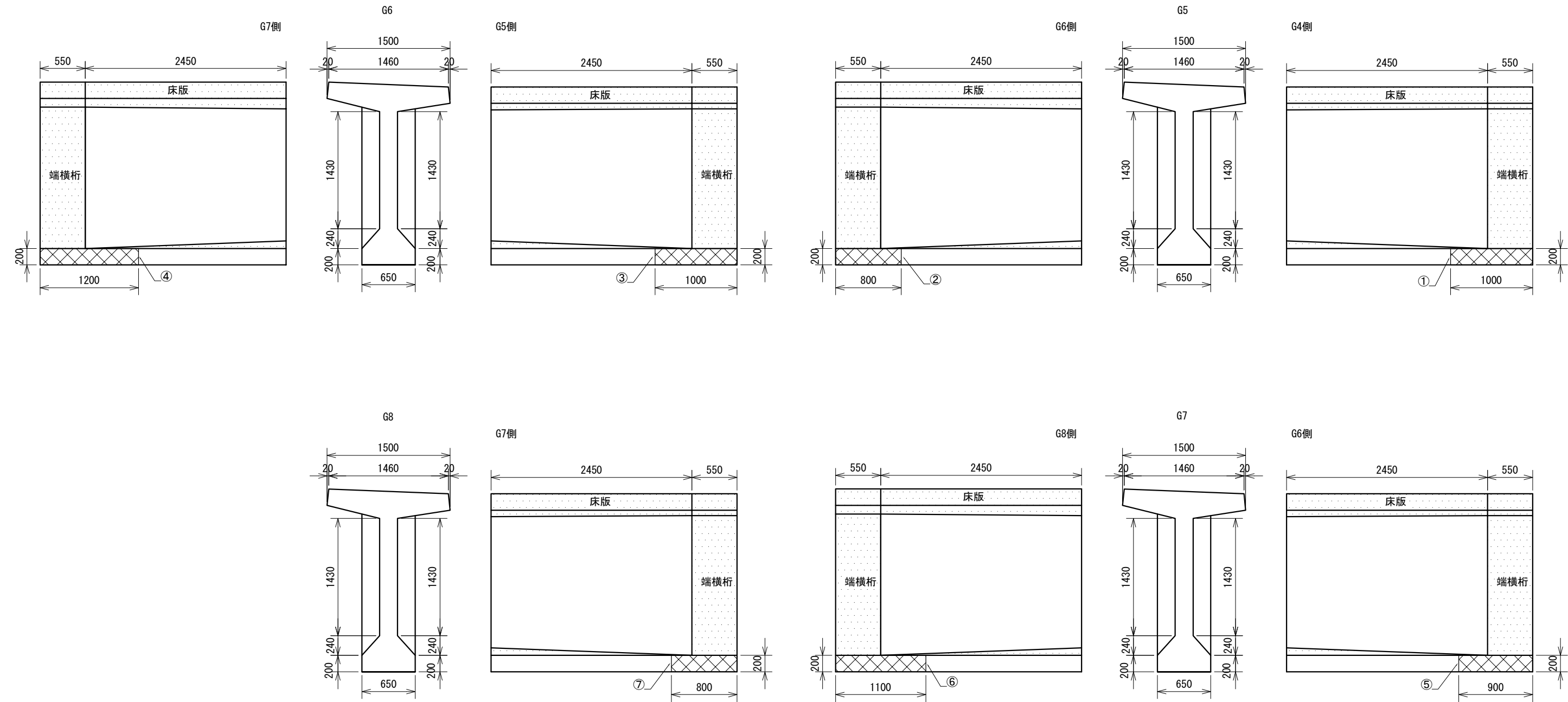
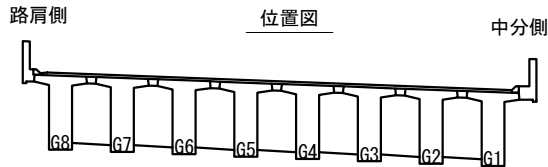
図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=5cm)					コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (m³)	単位	備 考	番号	部 位	数量 (m³)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1 (G2側)	0.2	m³	CAD求積	⑤	主桁フランジ側面G3 (G4側)	0.2	m³	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2 (G1側)	0.2	m³	CAD求積	⑥	主桁フランジ側面G4 (G3側)	0.2	m³	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2 (G3側)	0.2	m³	CAD求積	⑦	主桁フランジ側面G4 (G5側)	0.3	m³	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3 (G2側)	0.2	m³	CAD求積		合 計	1.5	m³	

関越自動車道	
R 7 湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（４） 上りA1端部 主桁側面G1～G4
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

中子高架橋 はつりエ・断面修復工（5）  
上りA1端部 主桁側面G5～G8

S=1:50



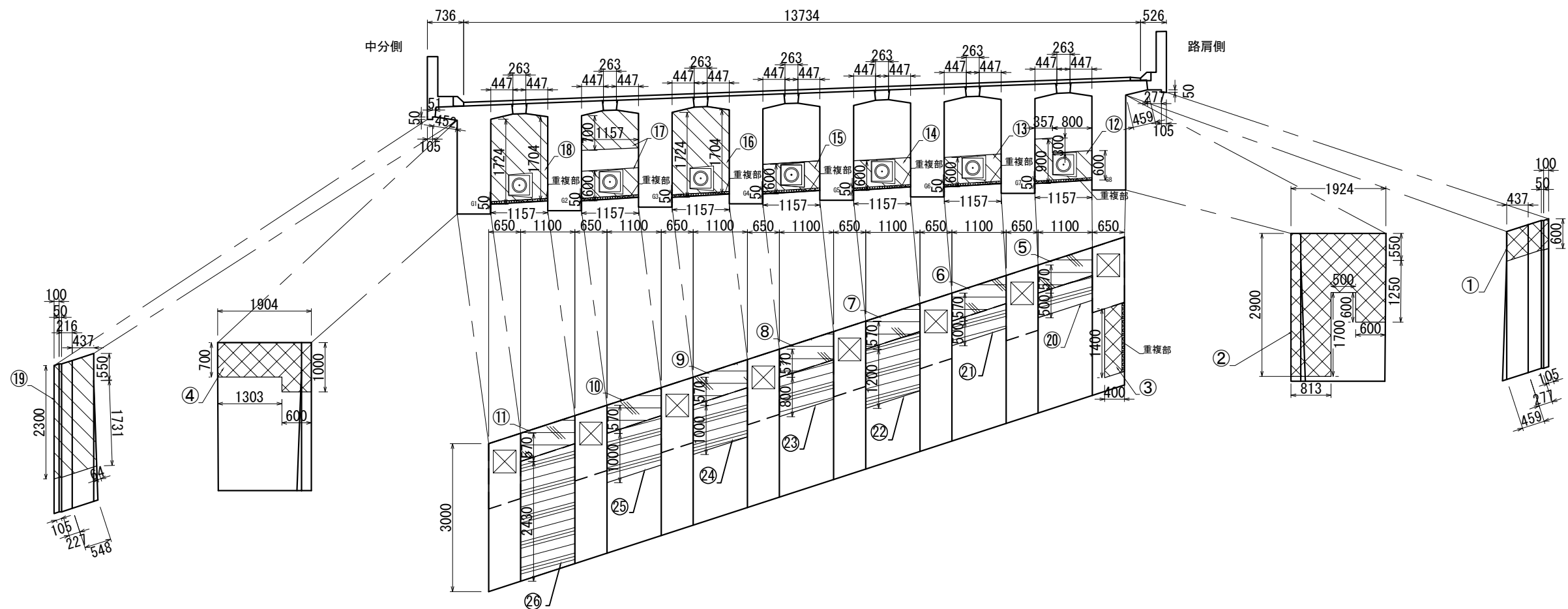
図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G5(G4側)	0.2	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G5(G6側)	0.2	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G6(G5側)	0.2	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G6(G7側)	0.2	㎡	CAD求積

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑤	主桁フランジ側面G7(G6側)	0.2	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G7(G8側)	0.2	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G8(G7側)	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	1.4	㎡	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（5） 上りA1端部 主桁側面G5～G8		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 はつりエ・断面修復工（6） S=1:100  
上りP1端部（A1側）



コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=5cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	路肩側張出下面	0.5	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	4.1	㎡	CAD求積
③	主桁下面G8	0.5	㎡	CAD求積
④	中分側主桁側面	1.5	㎡	CAD求積
合 計		6.6	㎡	

コンクリートはつりエ A 2 a ・断面修復工 A 2 a （t=5cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑤	端横桁下面G8-G7間	0.6	㎡	CAD求積
⑥	端横桁下面G7-G6間	0.6	㎡	CAD求積
⑦	端横桁下面G6-G5間	0.6	㎡	CAD求積
⑧	端横桁下面G5-G4間	0.6	㎡	CAD求積
⑨	端横桁下面G4-G3間	0.6	㎡	CAD求積
⑩	端横桁下面G3-G2間	0.6	㎡	CAD求積
⑪	端横桁下面G2-G1間	0.6	㎡	CAD求積
合 計		4.2	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=7cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑫	端横桁G8-G7間	0.5	㎡	CAD求積
⑬	端横桁G7-G6間	0.4	㎡	CAD求積
⑭	端横桁G6-G5間	0.4	㎡	CAD求積
⑮	端横桁G5-G4間	0.4	㎡	CAD求積
⑯	端横桁G4-G3間	1.8	㎡	CAD求積
⑰	端横桁G3-G2間	1.3	㎡	CAD求積
⑱	端横桁G2-G1間	1.8	㎡	CAD求積
⑲	中分側張出下面	1.9	㎡	CAD求積
合 計		8.5	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=8cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑳	床版下面G8-G7間	0.5	㎡	CAD求積
㉑	床版下面G7-G6間	0.5	㎡	CAD求積
㉒	床版下面G6-G5間	1.3	㎡	CAD求積
㉓	床版下面G5-G4間	0.9	㎡	CAD求積
㉔	床版下面G4-G3間	1.1	㎡	CAD求積
㉕	床版下面G3-G2間	1.1	㎡	CAD求積
㉖	床版下面G2-G1間	2.7	㎡	CAD求積
合 計		8.1	㎡	

[-----] 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a （t=5cm）	A 1 a （t=5cm）	有
	A 2 a （t=5cm）	A 2 a （t=5cm）	有
	A 1 a （t=7cm）	A 1 a （t=7cm）	有
	A 1 a （t=8cm）	A 1 a （t=8cm）	有
	重複部	—	—

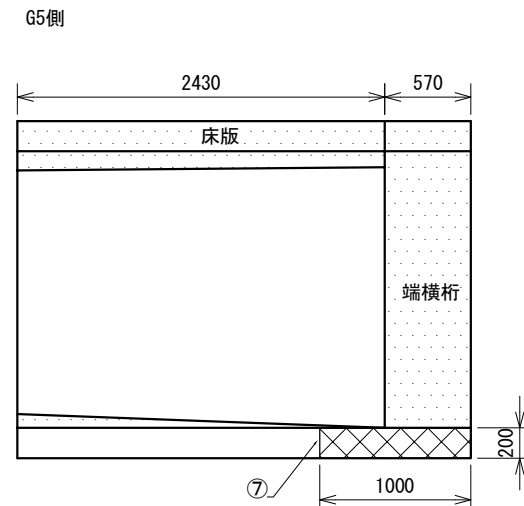
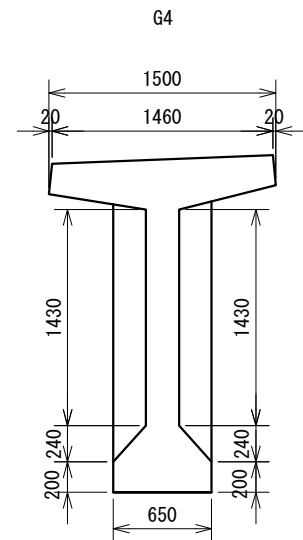
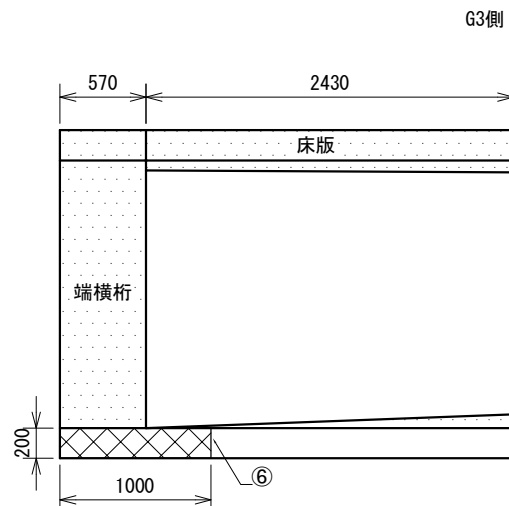
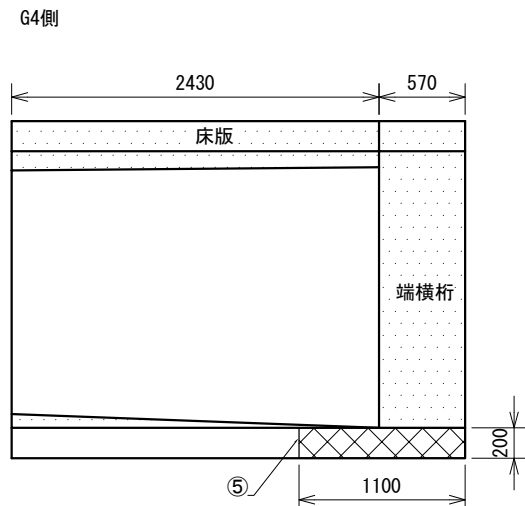
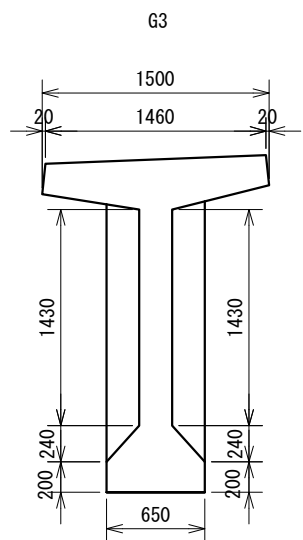
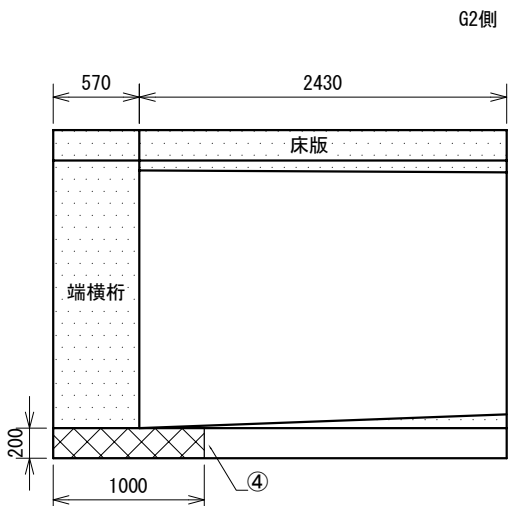
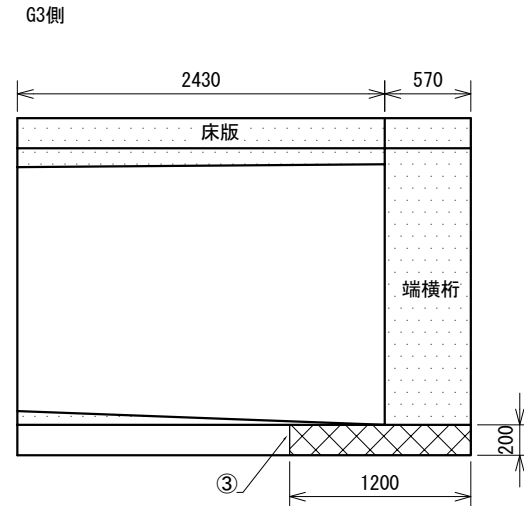
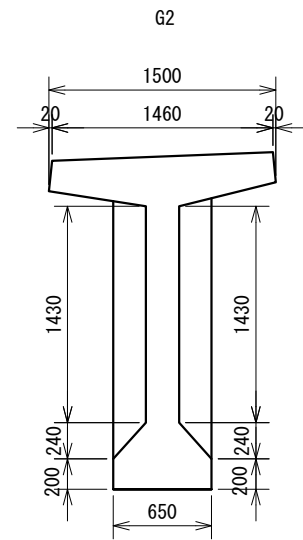
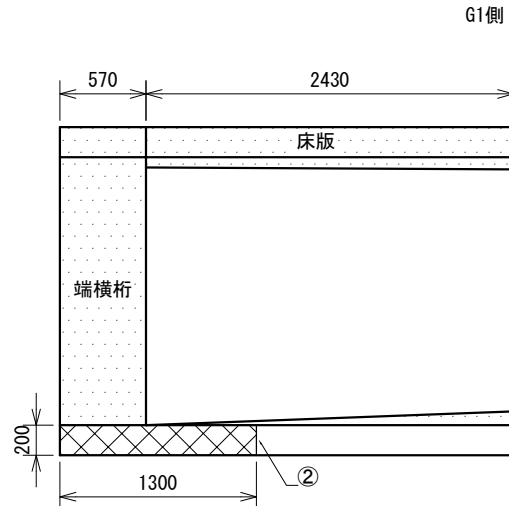
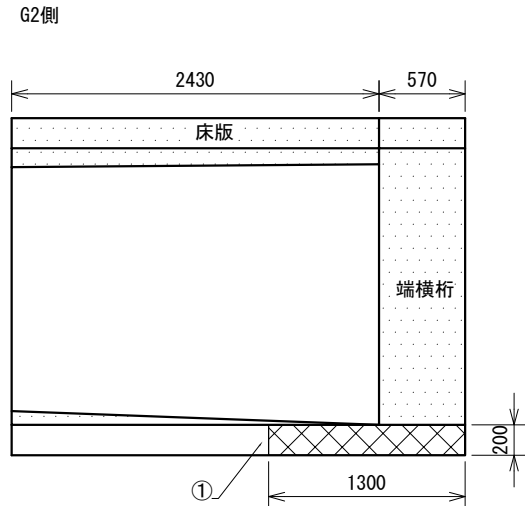
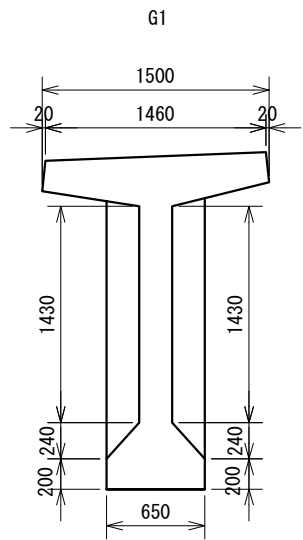
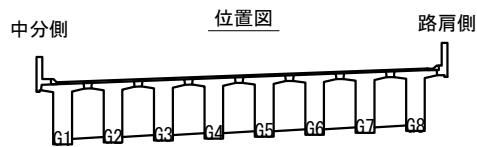
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（6） 上りP1端部（A1側）		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



中子高架橋 はつりエ・断面修復工（7）

S=1:50

上りP1端部（A1側）主桁側面G1～G4



図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有

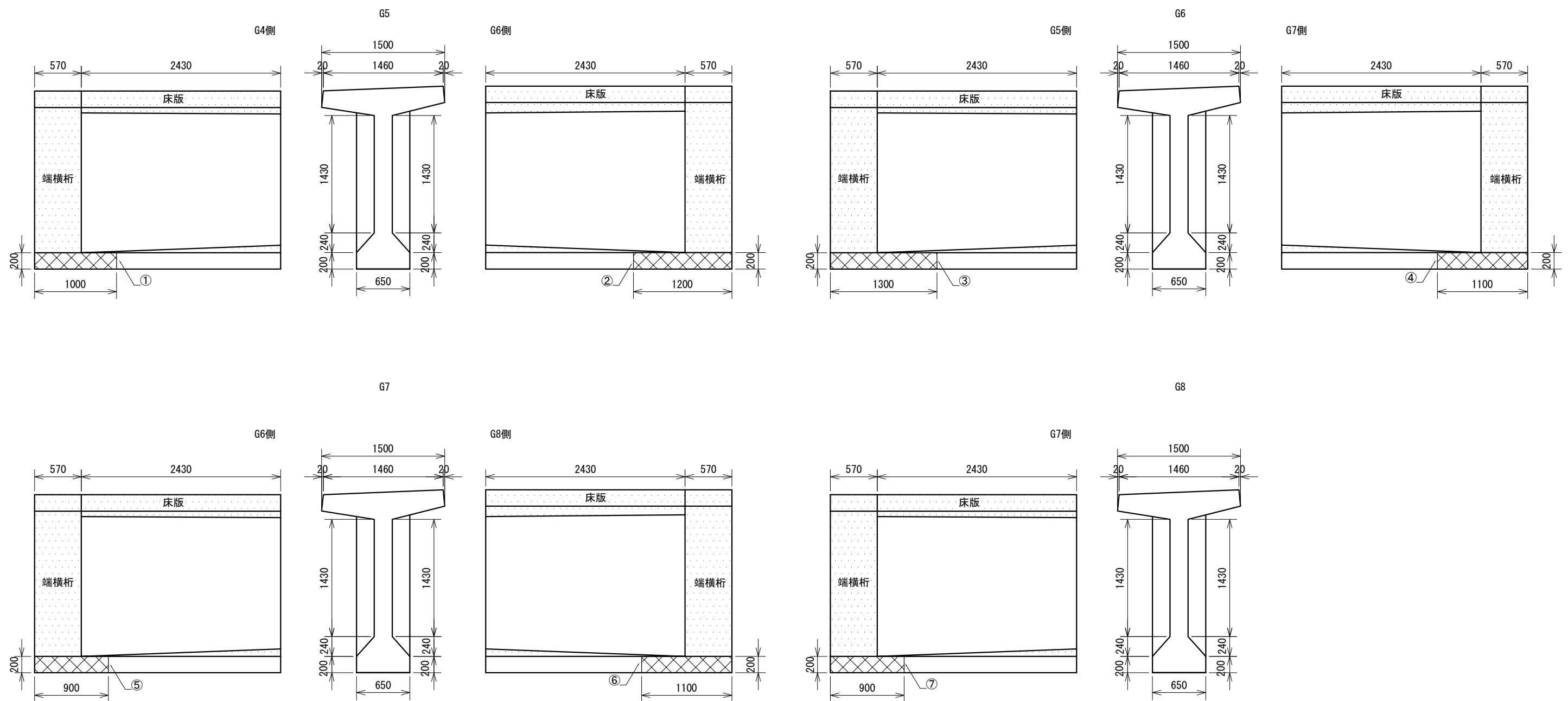
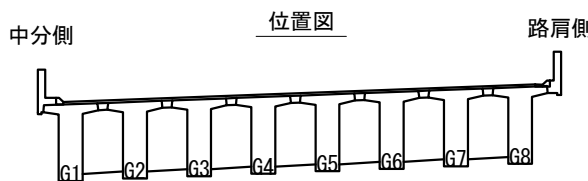
コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1 (G2側)	0.3	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2 (G1側)	0.3	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2 (G3側)	0.2	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3 (G2側)	0.2	㎡	CAD求積

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑤	主桁フランジ側面G3 (G4側)	0.2	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G4 (G3側)	0.2	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G4 (G5側)	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	1.6	㎡	

関越自動車道	
R 7 湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（7） 上りP1端部（A1側）主桁側面G1～G4
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

上りP1端部（A1側）主桁側面G5～G8

S=1:50



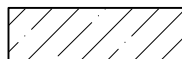
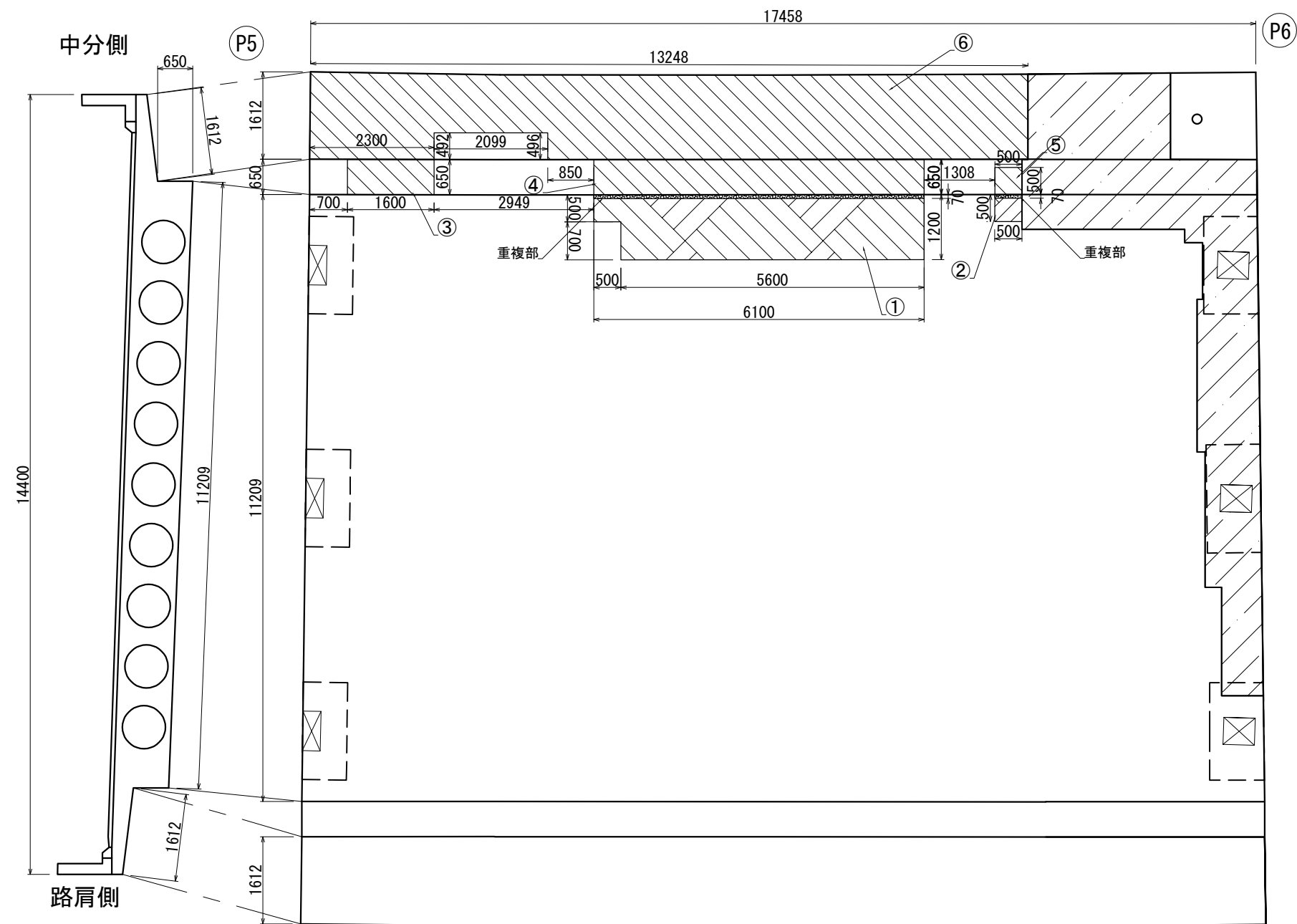
図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G5(G4側)	0.2	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G5(G6側)	0.2	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G6(G5側)	0.3	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G6(G7側)	0.2	㎡	CAD求積

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑤	主桁フランジ側面G7(G6側)	0.2	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G7(G8側)	0.2	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G8(G7側)	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	1.5	㎡	

関越自動車道	
R 7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（８） 上りP1端部（A1側）主桁側面G5～G8
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

中子高架橋 はつり工・断面修復工（9）  
上りP5-P6 S=1:100



補修範囲



狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 b (t=7cm)	A 1 b (t=7cm)	有
	A 1 b (t=9cm)	A 1 b (t=9cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 b ・断面修復工 A 1 b ( t =7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
③	中分側主版側面	1.0	㎡	CAD求積
④	中分側主版側面	4.0	㎡	CAD求積
⑤	中分側主版側面	0.2	㎡	CAD求積
⑥	中分側張出下面	19.8	㎡	CAD求積
	合 計	25.0	㎡	

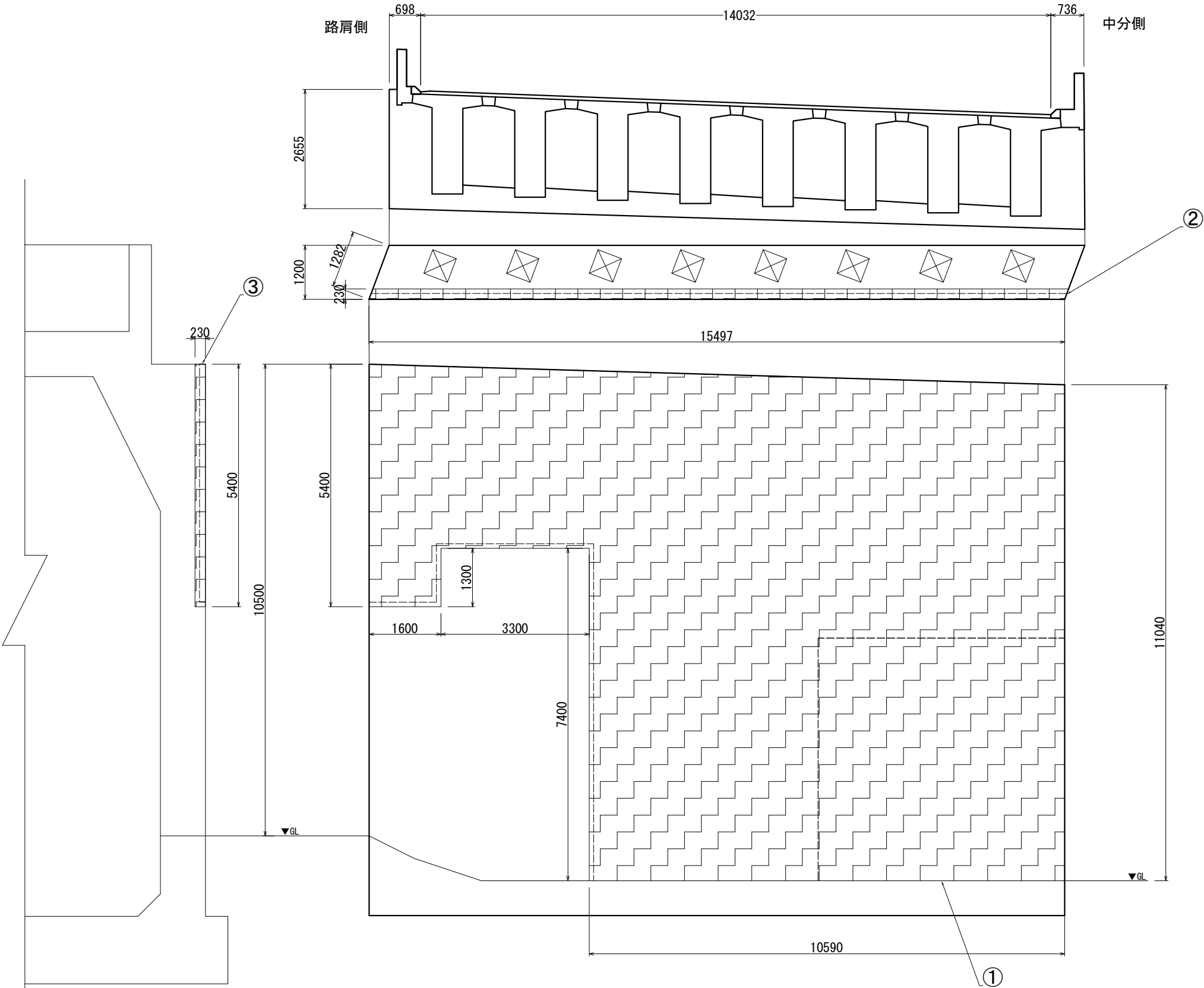
コンクリートはつり工 A 1 b ・断面修復工 A 1 b ( t =9cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	中分側主桁下面	6.5	㎡	CAD求積
②	中分側主桁下面	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	6.7	㎡	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（9） 上りP5-P6		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

側面図

上りA1橋台

正面図



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	橋台前面	140. 4	㎡	CAD求積
②	橋台沓座面	3. 6	㎡	CAD求積
③	橋台側面	1. 2	㎡	CAD求積
	合 計	145. 2	㎡	

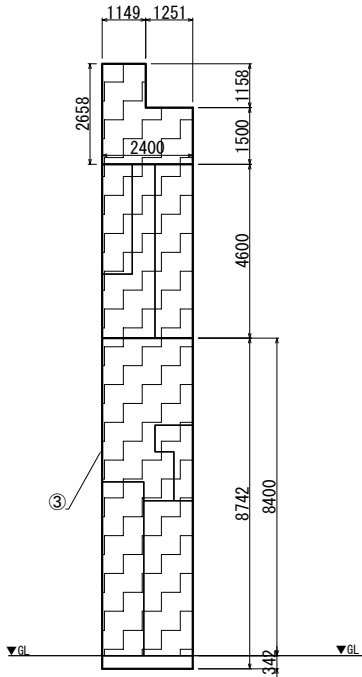
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（1） 上りA1橋台		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 表面保護工（２）  
上りP1橋脚

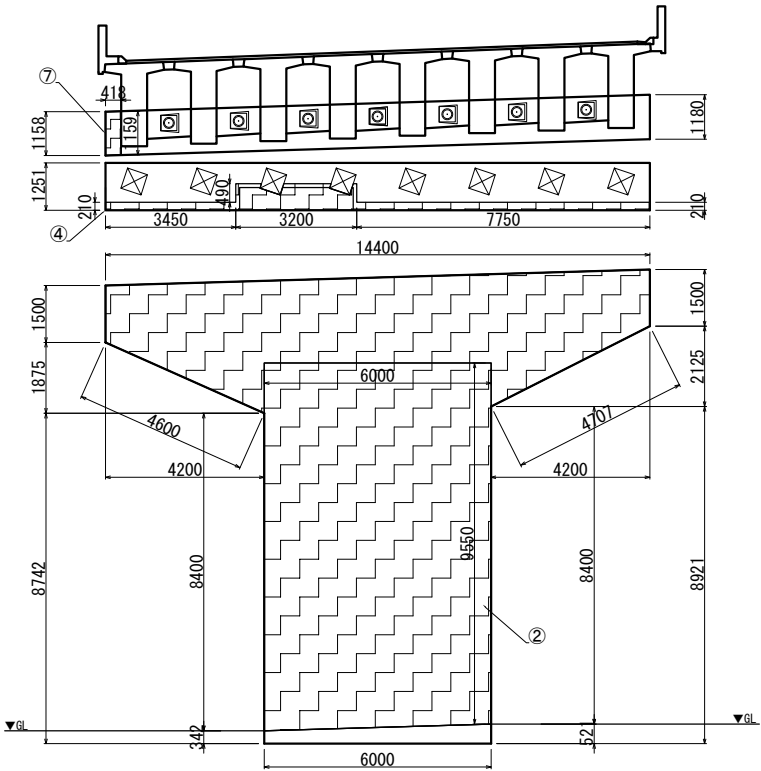
S=1：200

側面図（中分側）



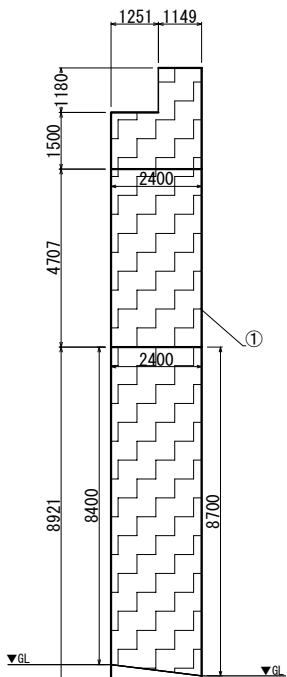
中分側

正面図（A1側）

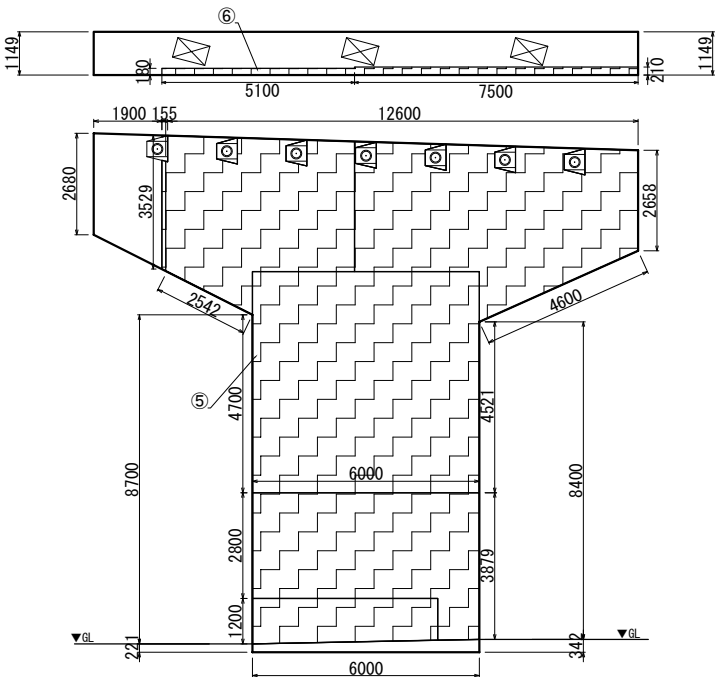


路肩側

側面図（路肩側）



正面図（A2側）



中分側

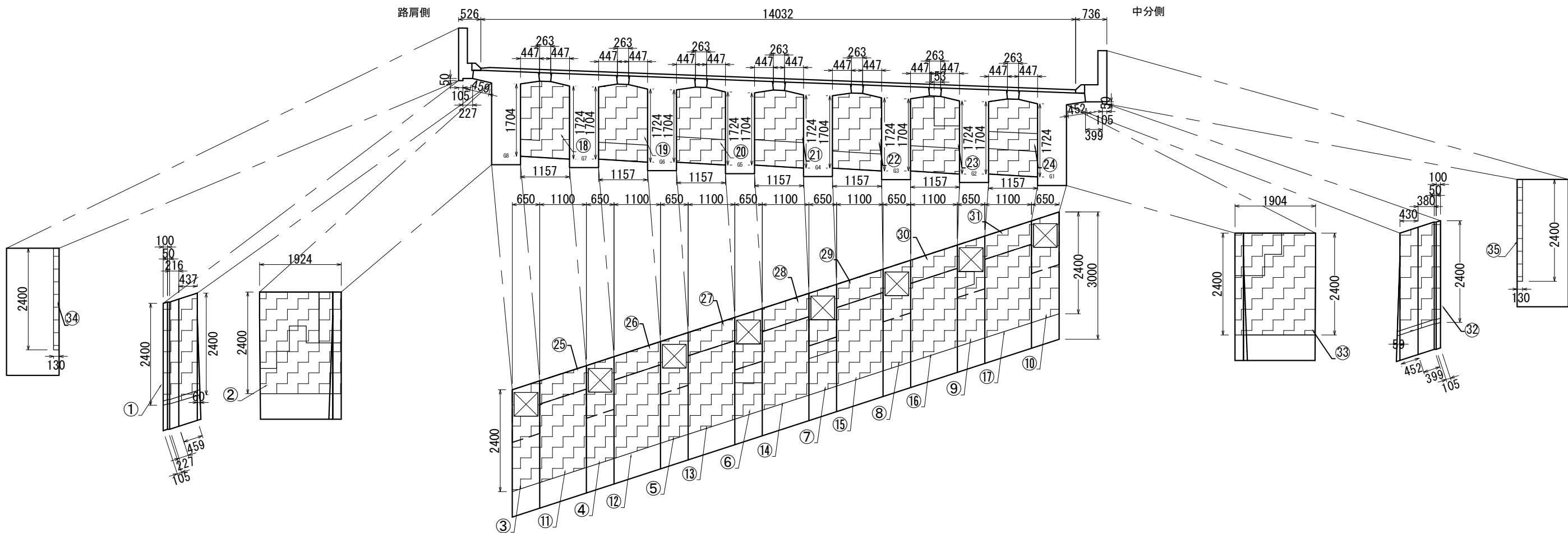
路肩側

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	梁部側面・梁部下面 柱部(壁部)路肩側	36.8	㎡	CAD求積
②	梁部・柱部(壁部)正面 A1側	92.4	㎡	CAD求積
③	梁部側面・梁部下面 柱部(壁部)側面 中分側	36.1	㎡	CAD求積
④	沓座部 A1側	4.3	㎡	CAD求積
⑤	梁部・柱部(壁部)正面 A2側	102.6	㎡	CAD求積
⑥	沓座部 A2側	2.5	㎡	CAD求積
⑦	橋脚パラペット正面 A1側	0.5	㎡	CAD求積
	合 計	275.2	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（２） 上りP1橋脚		
縮 尺	1/200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

上りA1端部

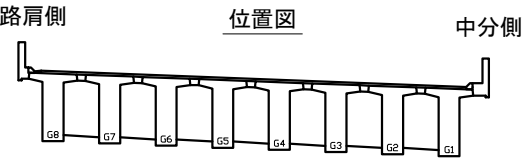


コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	2.0	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	4.6	㎡	CAD求積
③	主桁下面G8	1.2	㎡	CAD求積
④	主桁下面G7	1.2	㎡	CAD求積
⑤	主桁下面G6	1.2	㎡	CAD求積
⑥	主桁下面G5	1.2	㎡	CAD求積
⑦	主桁下面G4	1.2	㎡	CAD求積
⑧	主桁下面G3	1.2	㎡	CAD求積
⑨	主桁下面G2	1.2	㎡	CAD求積
⑩	主桁下面G1	1.2	㎡	CAD求積
⑪	床版下面G8-G7	2.0	㎡	CAD求積
⑫	床版下面G7-G6	2.0	㎡	CAD求積
⑬	床版下面G6-G5	2.0	㎡	CAD求積
⑭	床版下面G5-G4	2.0	㎡	CAD求積
⑮	床版下面G4-G3	2.0	㎡	CAD求積
⑯	床版下面G3-G2	2.0	㎡	CAD求積
⑰	床版下面G2-G1	2.0	㎡	CAD求積
⑱	端横桁G8-G7	2.0	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑲	端横桁G7-G6	2.0	㎡	CAD求積
⑳	端横桁G6-G5	2.0	㎡	CAD求積
㉑	端横桁G5-G4	2.0	㎡	CAD求積
㉒	端横桁G4-G3	2.0	㎡	CAD求積
㉓	端横桁G3-G2	2.0	㎡	CAD求積
㉔	端横桁G2-G1	2.0	㎡	CAD求積
㉕	端横桁下面G8-G7	0.6	㎡	CAD求積
㉖	端横桁下面G7-G6	0.6	㎡	CAD求積
㉗	端横桁下面G6-G5	0.6	㎡	CAD求積
㉘	端横桁下面G5-G4	0.6	㎡	CAD求積
㉙	端横桁下面G4-G3	0.6	㎡	CAD求積
㉚	端横桁下面G3-G2	0.6	㎡	CAD求積
㉛	端横桁下面G2-G1	0.6	㎡	CAD求積
㉜	中分側張出下面	2.4	㎡	CAD求積
㉝	中分側主桁側面	4.6	㎡	CAD求積
㉞	路肩側地覆側面	0.3	㎡	CAD求積
㉟	中分側地覆側面	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	56.0	㎡	

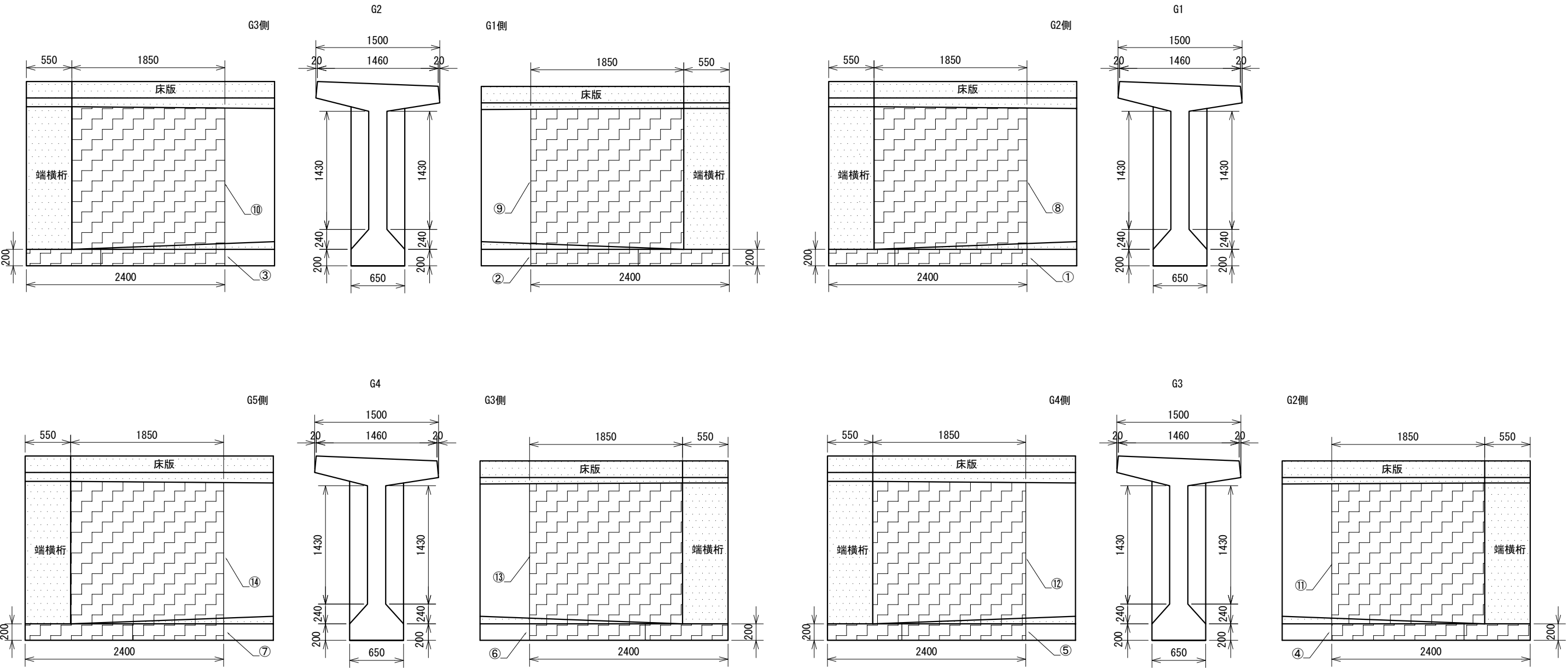
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（3） 上りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



中子高架橋 表面保護工（４）  
上りA1端部 主桁側面G1～G4

S=1:50



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1(G2側)	0.5	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.5	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.5	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.5	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.5	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	主桁フランジ側面G4(G3側)	0.5	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G4(G5側)	0.5	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G1(G2側)	3.2	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G2(G1側)	3.1	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G2(G3側)	3.2	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	主桁ウェブ側面G3(G2側)	3.1	㎡	CAD求積
⑫	主桁ウェブ側面G3(G4側)	3.2	㎡	CAD求積
⑬	主桁ウェブ側面G4(G3側)	3.1	㎡	CAD求積
⑭	主桁ウェブ側面G4(G5側)	3.2	㎡	CAD求積
合 計		25.6	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

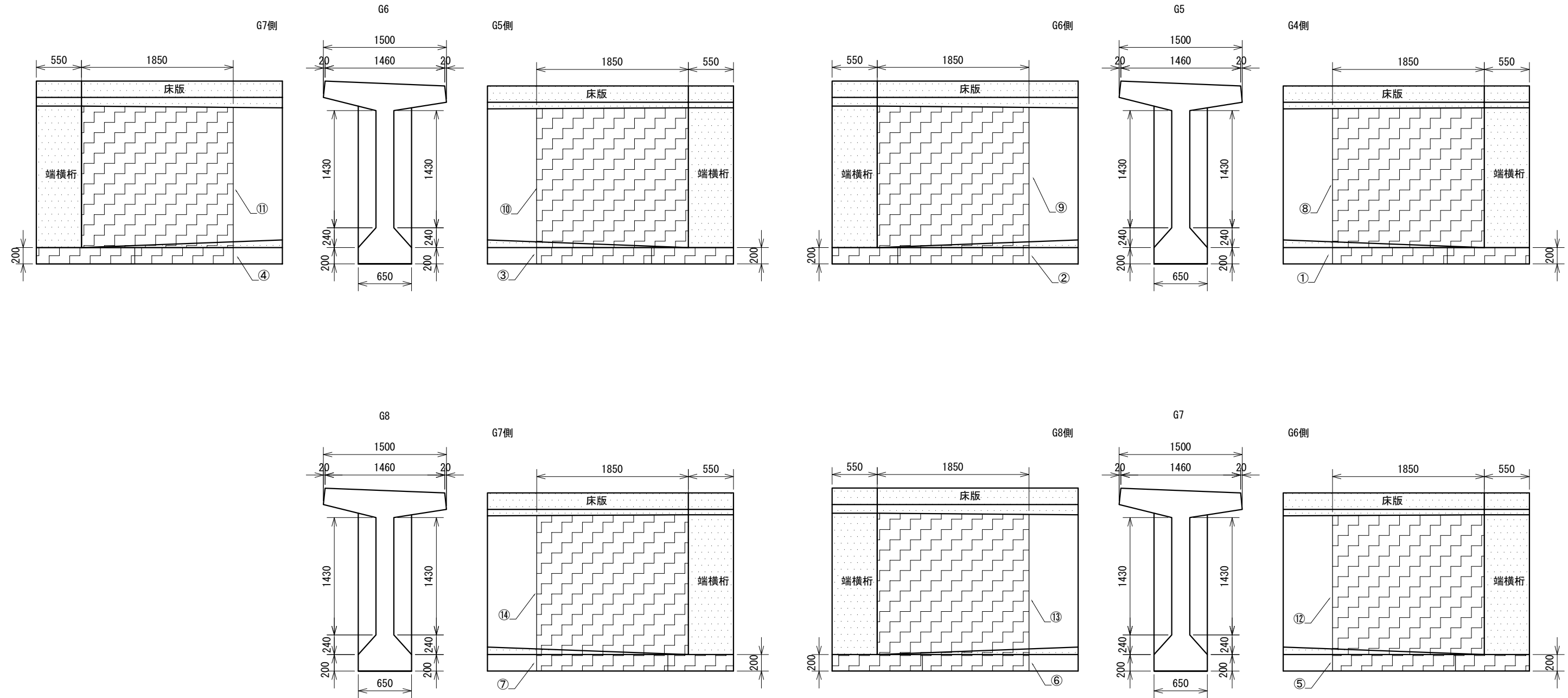
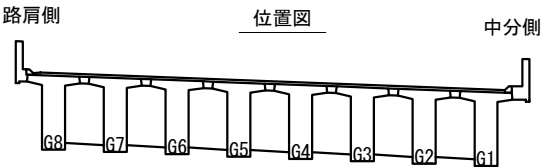
関係自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事		
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（４） 上りA1端部 主桁側面G1～G4	
縮 尺	1/50	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	



中子高架橋 表面保護工（5）

S=1:50

上りA1端部 主桁側面G5～G8



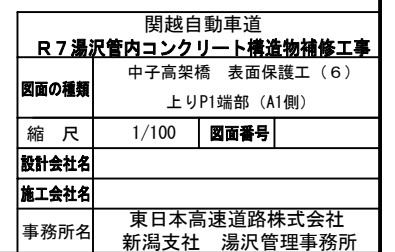
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G5(G4側)	0.5	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G5(G6側)	0.5	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G6(G5側)	0.5	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G6(G7側)	0.5	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G7(G6側)	0.5	㎡	CAD求積

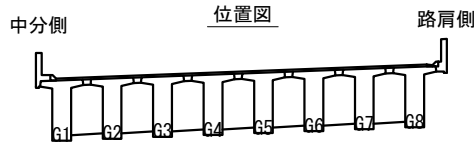
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	主桁フランジ側面G7(G8側)	0.5	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G8(G7側)	0.5	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G5(G4側)	3.1	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G5(G6側)	3.2	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G6(G5側)	3.1	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	主桁ウェブ側面G6(G7側)	3.2	㎡	CAD求積
⑫	主桁ウェブ側面G7(G6側)	3.1	㎡	CAD求積
⑬	主桁ウェブ側面G7(G8側)	3.2	㎡	CAD求積
⑭	主桁ウェブ側面G8(G7側)	3.1	㎡	CAD求積
	合 計	25.5	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（5） 上りA1端部 主桁側面G5～G8
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所



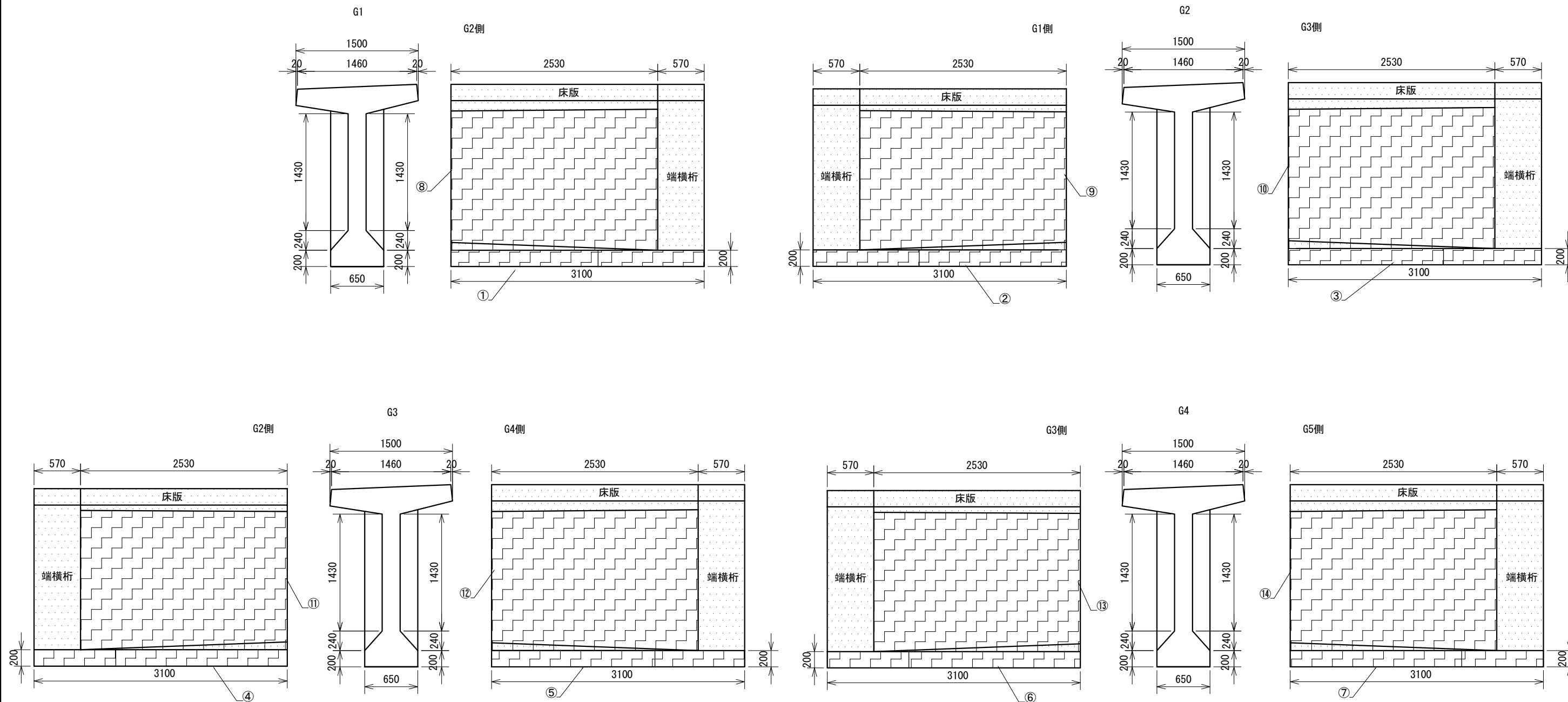


中子高架橋 表面保護工（7）

28/103

上りP1端部（A1側）主桁側面G1～G4

S=1:50



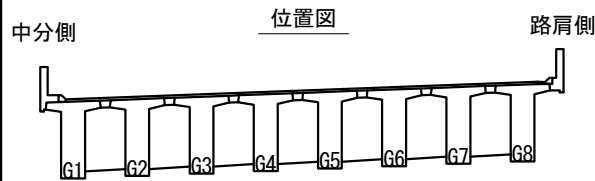
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1(G2側)	0.6	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.6	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.6	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.6	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.6	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	主桁フランジ側面G4(G3側)	0.6	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G4(G5側)	0.6	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G1(G2側)	4.3	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G2(G1側)	4.3	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G2(G3側)	4.3	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	主桁ウェブ側面G3(G2側)	4.3	㎡	CAD求積
⑫	主桁ウェブ側面G3(G4側)	4.3	㎡	CAD求積
⑬	主桁ウェブ側面G4(G3側)	4.3	㎡	CAD求積
⑭	主桁ウェブ側面G4(G5側)	4.3	㎡	CAD求積
	合 計	34.3	㎡	

関係自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（7） 下りP1端部（A1側）主桁側面G1～G4
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

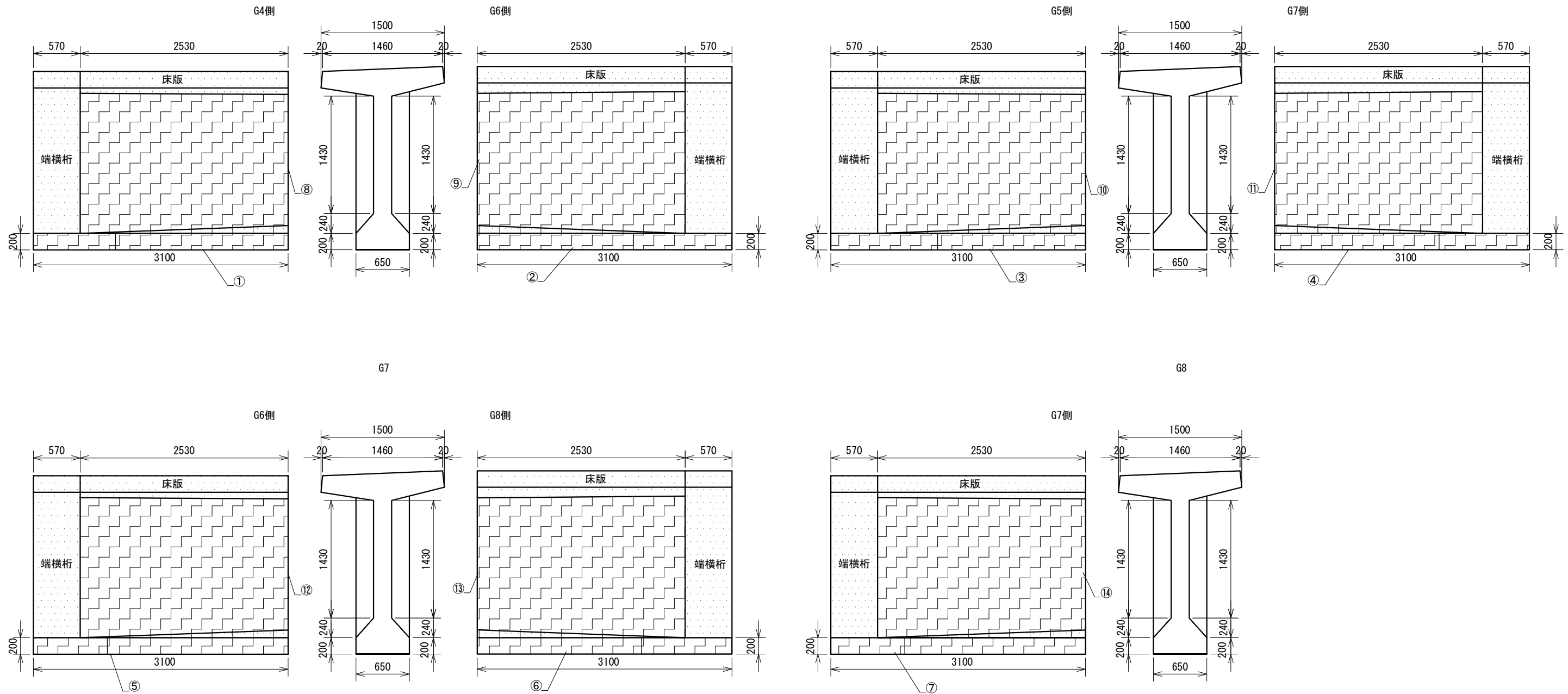


中子高架橋 表面保護工（８）

上りP1端部（A1側）主桁側面G5～G8

S=1:50

29/103



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G5 (G4側)	0.6	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G5 (G6側)	0.6	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G6 (G5側)	0.6	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G6 (G7側)	0.6	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G7 (G6側)	0.6	㎡	CAD求積

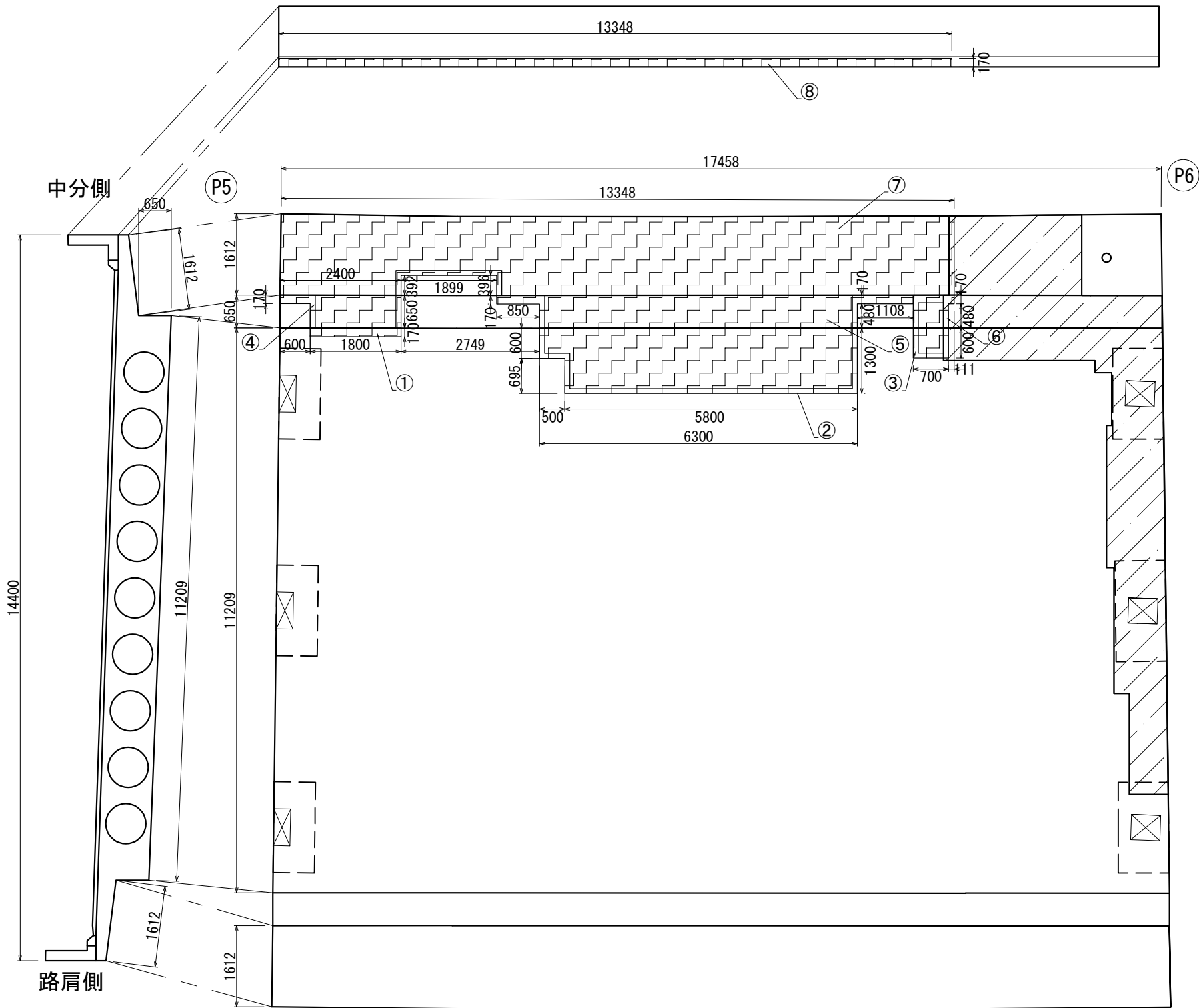
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	主桁フランジ側面G7 (G8側)	0.6	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G8 (G7側)	0.6	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G5 (G4側)	4.3	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G5 (G6側)	4.3	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G6 (G5側)	4.3	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	主桁ウェブ側面G6 (G7側)	4.3	㎡	CAD求積
⑫	主桁ウェブ側面G7 (G6側)	4.3	㎡	CAD求積
⑬	主桁ウェブ側面G7 (G8側)	4.3	㎡	CAD求積
⑭	主桁ウェブ側面G8 (G7側)	4.3	㎡	CAD求積
	合 計	34.3	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関係自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（８） 下りP1端部（A1側）主桁側面G5～G8
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

中子高架橋 表面保護工（9） S=1:100  
上りP5-P6



コンクリート表面被覆工 b				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	中分側主版下面	0.3	㎡	CAD求積
②	中分側主版下面	7.8	㎡	CAD求積
③	中分側主版下面	0.4	㎡	CAD求積
④	中分側主版側面	1.3	㎡	CAD求積
⑤	中分側主版側面	4.4	㎡	CAD求積
⑥	中分側主版側面	0.5	㎡	CAD求積
⑦	中分側張出下面	20.2	㎡	CAD求積
⑧	中分側地覆側面	2.3	㎡	CAD求積
	合 計	37.2	㎡	

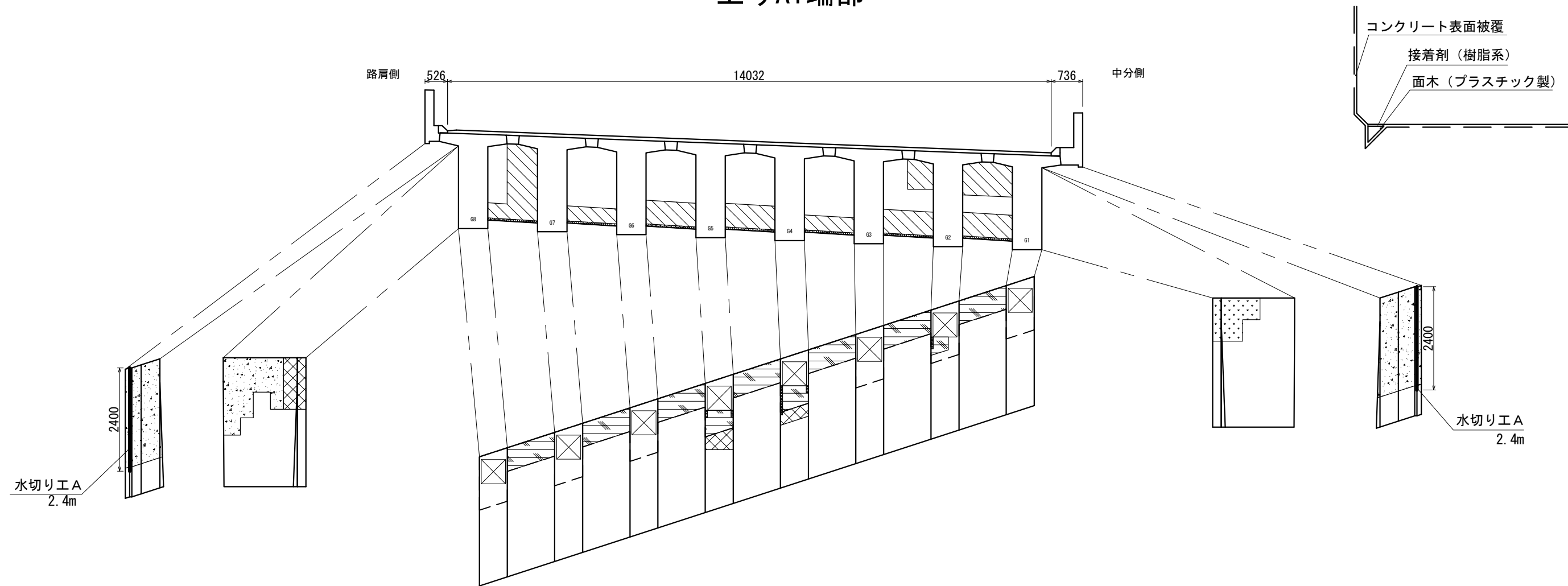
- 補修済範囲
- 狭小部範囲

図示表示	名 称	摘 要
<div></div>	コンクリート表面被覆工 b	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（9）		
	上りP5-P6		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 水切り工（１）  
上りA1端部

S=1:100



[ ] 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=2cm)	A 3 a (t=2cm)	無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

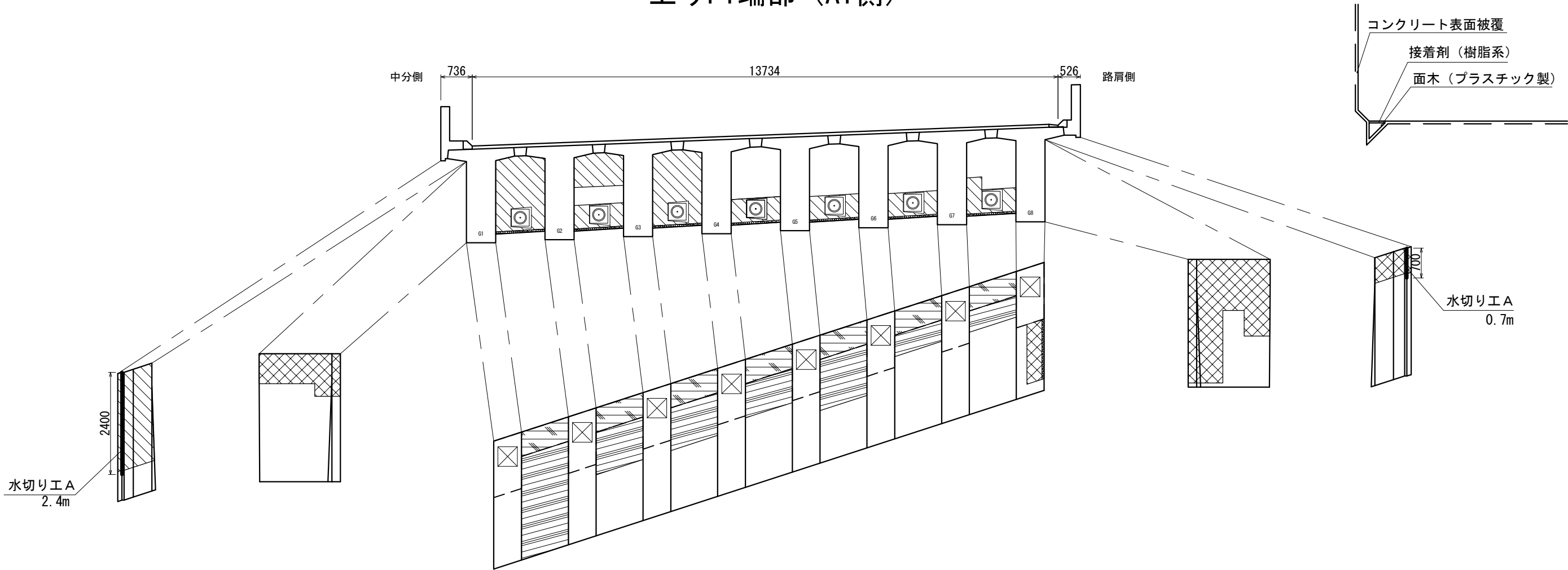
水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	2.4	m	
中分側張出下面	2.4	m	
合 計	4.8	m	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 水切り工（１） 上りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 水切り工（２）

S=1：100

上りP1端部（A1側）



[ ] 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	垂碯酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 1 a (t=8cm)	A 1 a (t=8cm)	有
	重複部	—	—

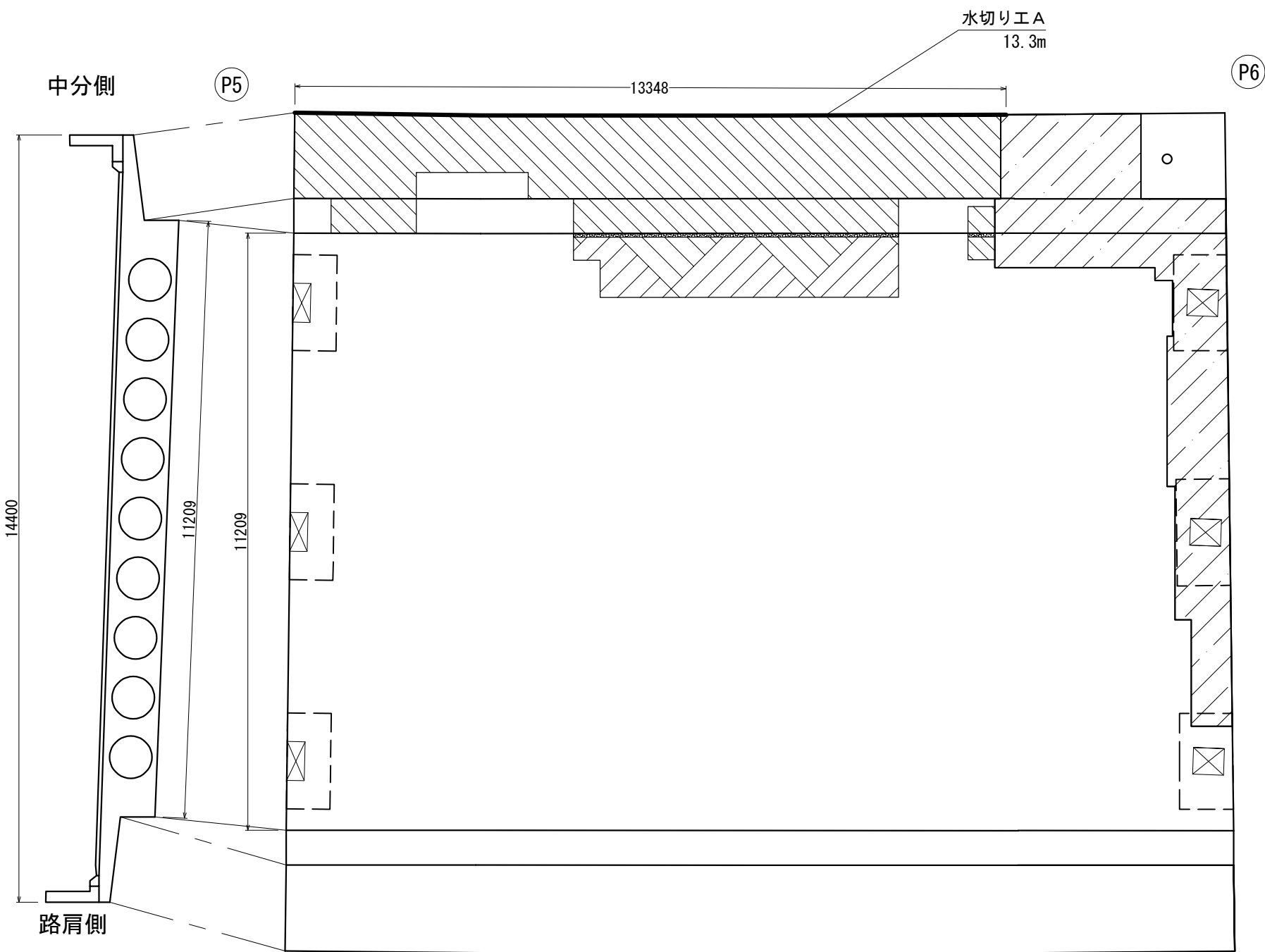
図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	0.7	m	
中分側張出下面	2.4	m	
合 計	3.1	m	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 水切り工（２） 上りP1端部（A1側）		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



中子高架橋 水切り工（3） S=1:100  
上りP5-P6



補修済範囲  
狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 b (t=7cm)	A 1 b (t=7cm)	有
	A 1 b (t=9cm)	A 1 b (t=9cm)	有
	重複部	—	—

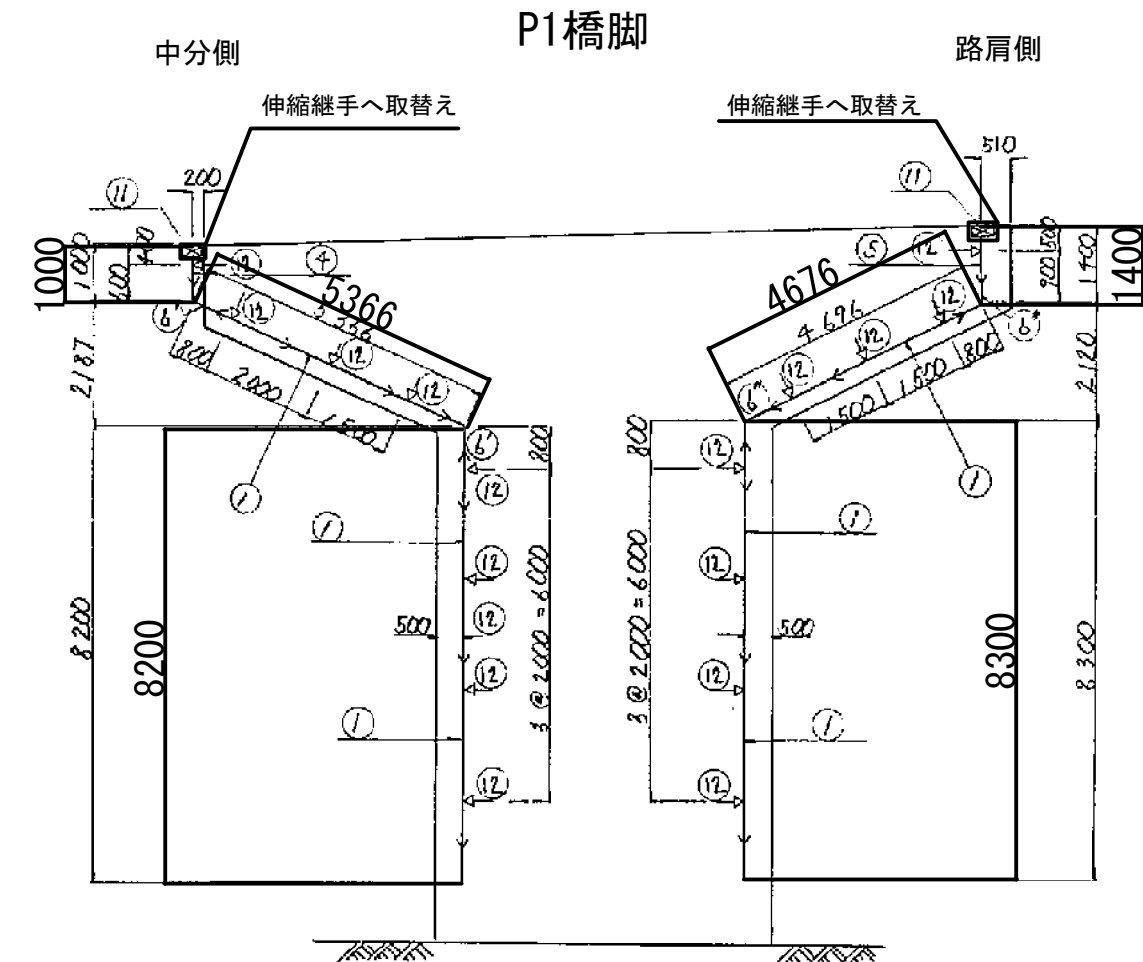
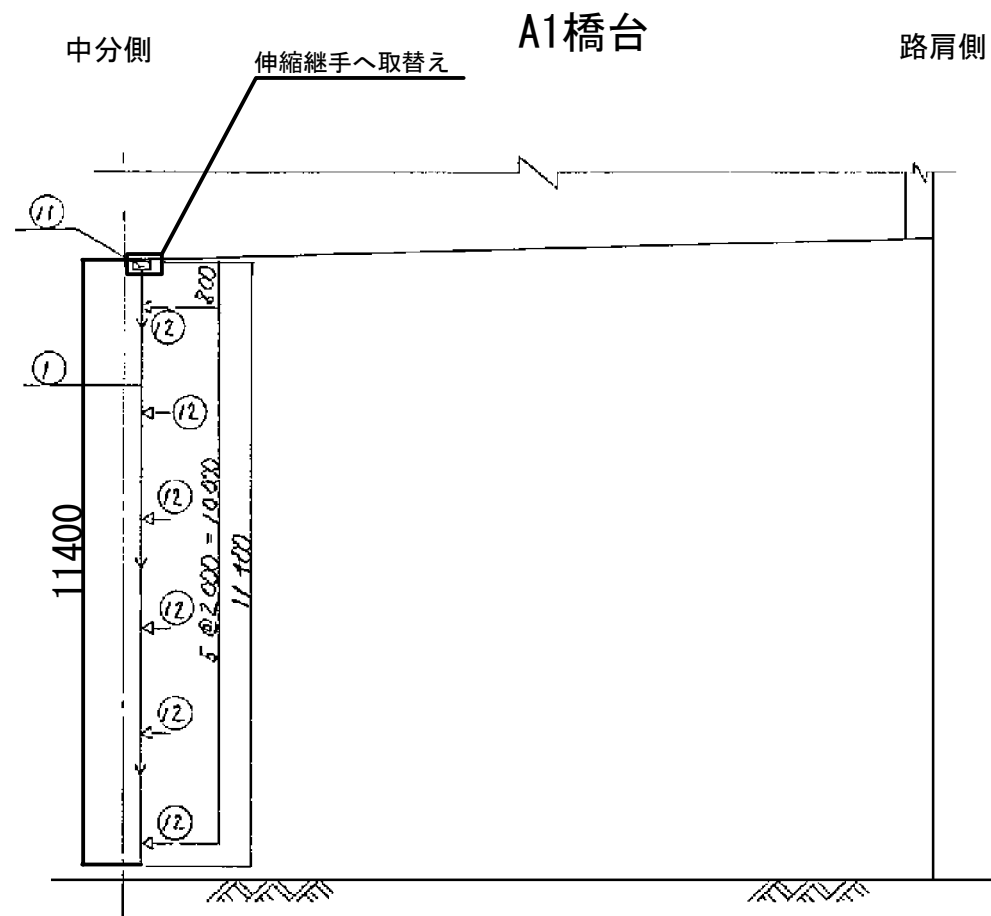
図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
中分側張出下面	13.3	m	
合 計	13.3	m	

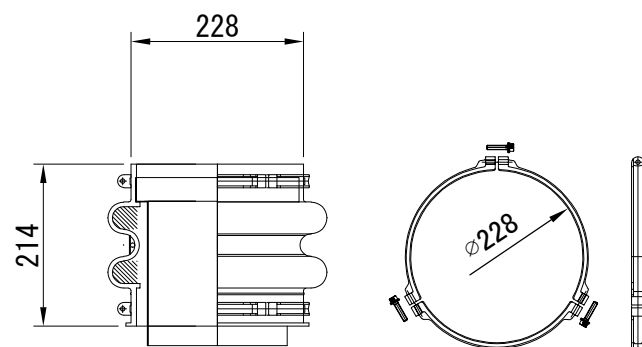
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 水切り工（3） 上りP5-P6		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

## 上りA1橋台・P1橋脚

## 断面図



## 伸縮継手（参考図）



- ※1 実際の製作、施工寸法は本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
- ※2 伸縮継手の設置位置は排水管の移動による接触を避けるため橋脚の帳面より高い位置に設置することとする。

## 記号表

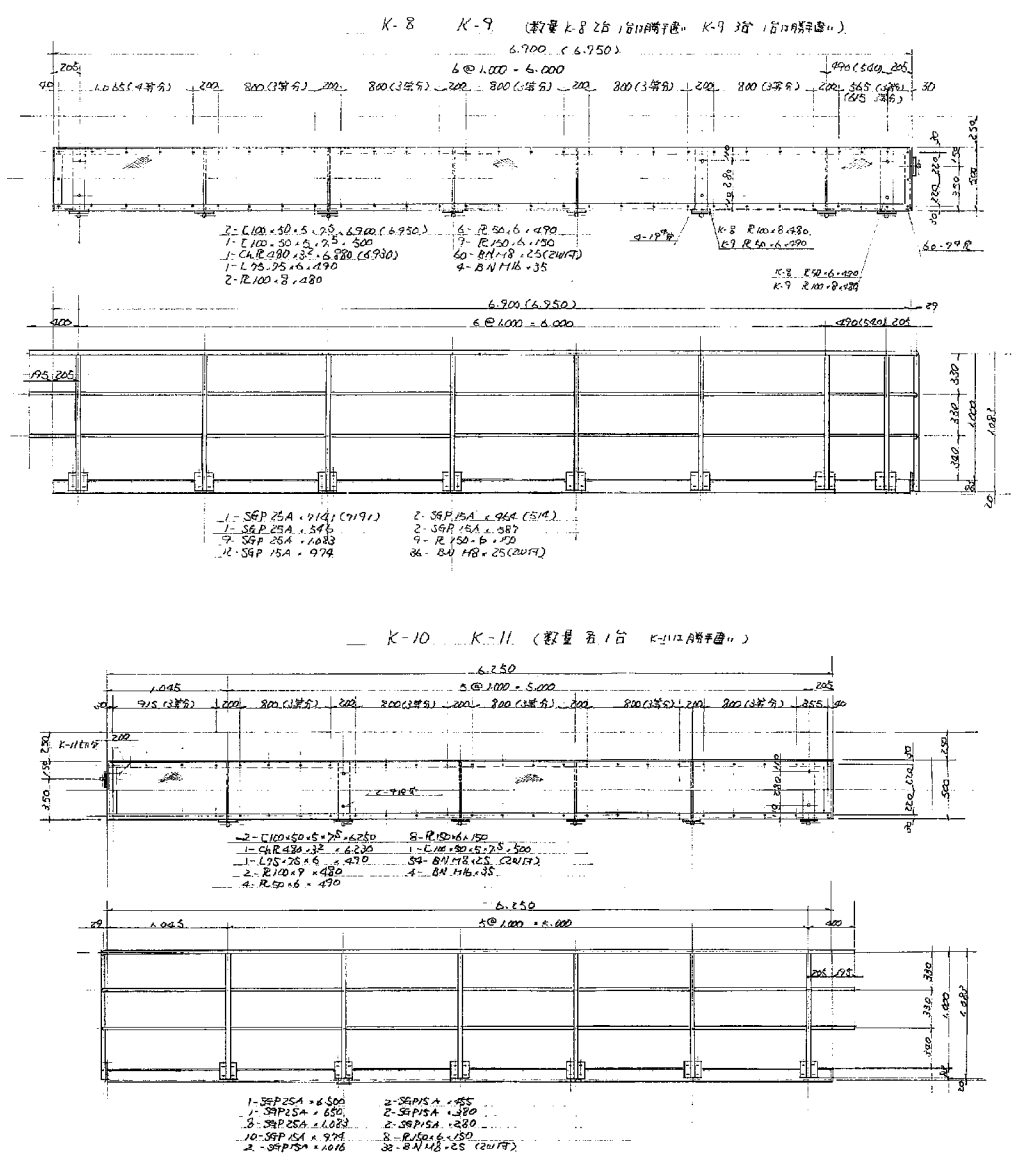
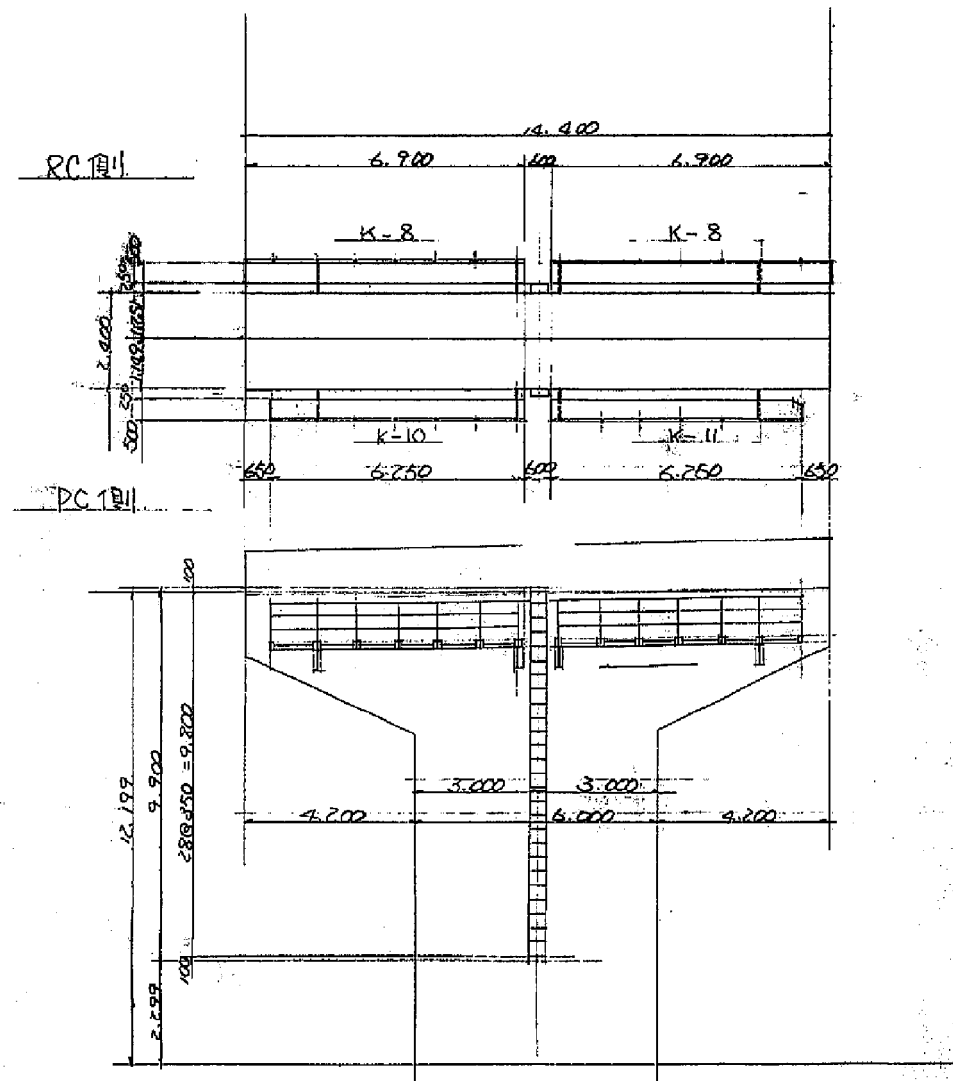
品名	記号	形状	備考
① 直管	—	—	φ200
⑥ 曲管	—	—	φ200
⑪ 集水ます	—	—	
⑫ サポート	—	—	
○			

項 目			数量	備 考
排水管撤去設置工 A	A1橋台		11. 4m	打込式アンカー（M12×100）×12本
	P1橋脚	路肩側	14. 4m	打込式アンカー（M12×100）×18本
		中分側	14. 6m	打込式アンカー（M12×100）×16本
合 計			40. 4m	

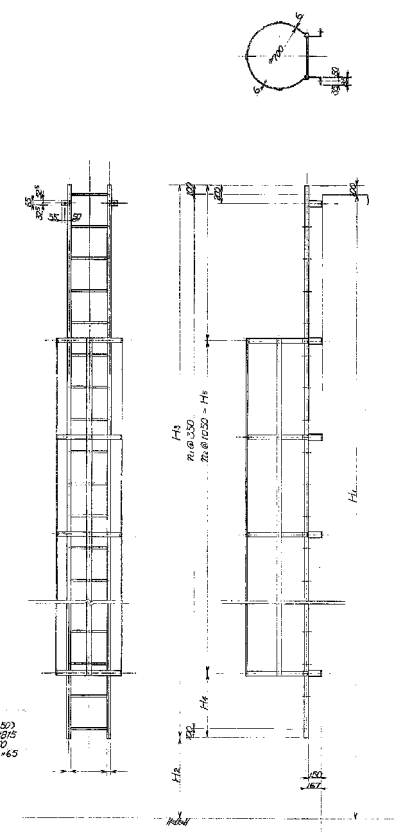
関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 排水管撤去設置工 上りA1橋台・P1橋脚
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

中子高架橋 検査路撤去設置工 (1)  
上りP1橋脚

正面図・平面図



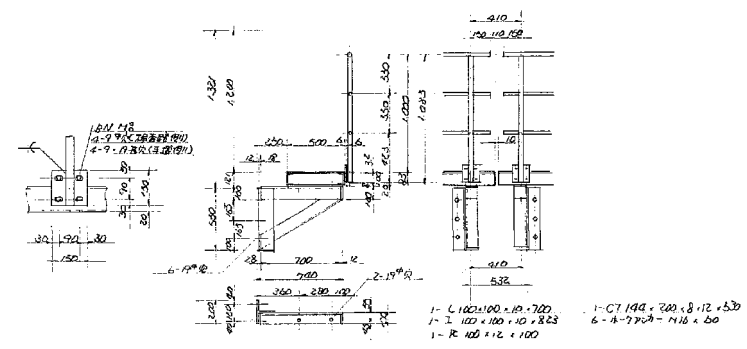
梯子詳細図



検査路梯子寸法表

	H1	H2	H3	H4	H5	W1	W2	W3
A1橋台	9608	2408	7200	275	5250	20	5	14
B(R脚)	12299	2299	10000	975	7350	28	7	18
B(R脚)	13454	2404	11050	975	8400	31	8	20
B1(R脚)	7639	2389	5450	625	3150	15	3	10
B1(R脚)	9495	2295	7200	275	5250	20	5	14

端部手摺及びブラケット詳細図



項目	数量 (kg)	備考
検査路撤去設置工 A	1932.7	打込式アンカー (M16×120) ×48本 (検査路) 打込式アンカー (M16×120) ×38本 (昇降梯子)
合計	1932.7	

開越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 検査路撤去設置工 (1) 上りP1橋脚
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

中子高架橋 検査路撤去設置工（2）

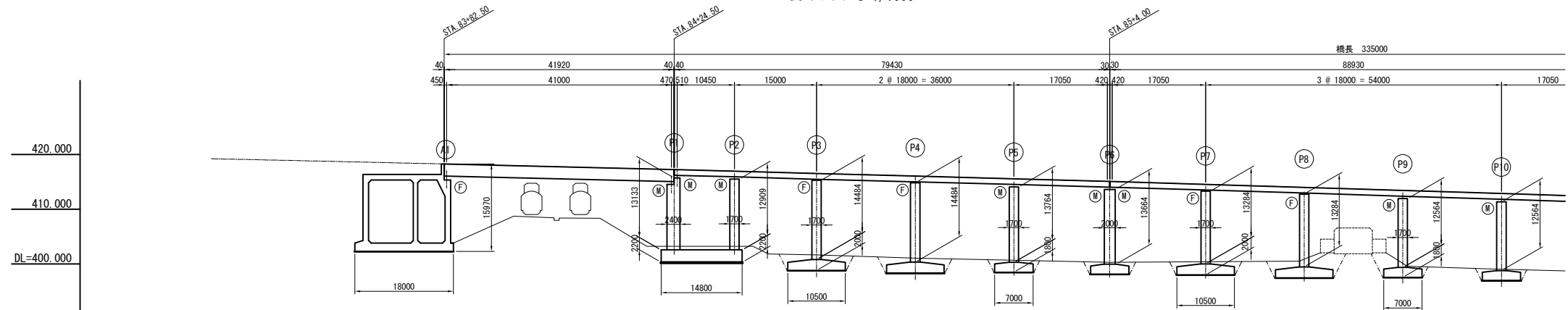
上りP1橋脚

数量計算書

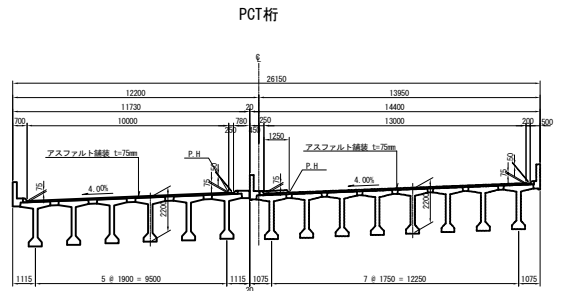
名称	種別	寸法	長さ	単位重量 (kg/m)	1個当り重量 (kg)	員数	重量 (kg)	備考
K-8	[	100×50×5×7.5	6900	9.360	64.584	4.0	258.336	
	[	100×50×5×7.5	500	9.360	4.680	2.0	9.360	
	CH PI	480×3.2	6880	26.820	88.570	2.0	177.140	単位重量：kg/m ²
	L	75×75×6	490	6.850	3.357	2.0	6.714	
	PL	100×8	480	7.060	3.389	4.0	13.556	
	PL	50×6	490	2.360	1.156	12.0	13.872	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	18.0	19.062	
	BN	M8	25		0.019	120.0	2.280	
	BN	M16	35		0.122	8.0	0.976	
手摺（K-8）	SGP	25A	7141	2.430	17.353	2.0	34.706	
	SGP	25A	546	2.430	1.327	2.0	2.654	
	SGP	25A	1083	2.430	2.632	18.0	47.376	
	SGP	15A	974	2.430	2.367	24.0	56.808	
	SGP	15A	464	2.430	1.128	4.0	4.512	
	SGP	15A	587	1.310	0.769	4.0	3.076	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	18.0	19.062	
	BN	M8	25		0.019	72.0	1.368	
K-10 K-11	[	100×50×5×7.5	6250	9.360	58.500	4.0	234.000	
	[	100×50×5×7.5	500	9.360	4.680	2.0	9.360	
	CH PI	480×3.2	6230	26.820	80.203	2.0	160.406	単位重量：kg/m ²
	L	75×75×6	490	6.850	3.357	2.0	6.714	
	PL	100×9	480	7.060	3.389	4.0	13.556	
	PL	50×6	490	2.360	1.156	8.0	9.248	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	16.0	16.944	
	BN	M8	25		0.019	108.0	2.052	
	BN	M16	35		0.122	8.0	0.976	
手摺（K-10） 手摺（K-11）	SGP	25A	6500	2.430	15.795	2.0	31.590	
	SGP	25A	650	2.430	1.580	2.0	3.160	
	SGP	15A	1083	1.310	1.419	16.0	22.704	
	SGP	15A	974	1.310	1.276	20.0	25.520	
	SGP	15A	1016	1.310	1.331	4.0	5.324	
	SGP	15A	455	1.310	0.596	4.0	2.384	
	SGP	15A	380	1.310	0.498	4.0	1.992	
	SGP	15A	280	1.310	0.367	4.0	1.468	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	16.0	16.944	
	BN	M8	25		0.019	64.0	1.216	
ブラケット	L	100×100×10	700	14.900	10.430	8.0	83.440	
	L	100×100×10	823	14.900	12.263	8.0	98.104	
	PL	100×12	100	9.420	0.942	8.0	7.536	
	CT	144×200×8×12	530	27.160	14.395	8.0	115.160	
梯子（A1側）	SGP	25A	10000	2.430	24.300	2.0	48.600	
	FB	6×65	275	3.060	0.842	18.0	15.156	
	FB	6×50	7400	2.360	17.464	3.0	52.392	
	FB	6×50	1815	2.360	4.283	8.0	34.264	
	RB	Φ22	400	2.980	1.192	29.0	34.568	
梯子（P2側）	SGP	25A	11050	2.430	26.852	2.0	53.704	
	FB	6×65	275	3.060	0.842	20.0	16.840	
	FB	6×50	8450	2.360	19.942	3.0	59.826	
	FB	6×50	1815	2.360	4.283	9.0	38.547	
	RB	Φ22	400	2.980	1.192	32.0	38.144	
合 計							1932.697	

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事		
図面の種類	中子高架橋 検査路撤去設置工（2） 上りP1橋脚	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

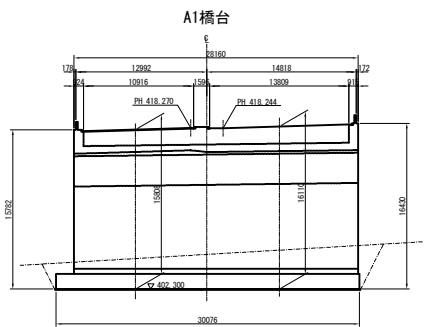
側面図 S=1/1000



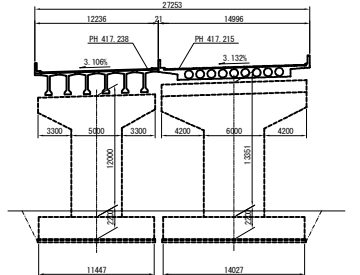
標準横断面図 S=1/1500



断面图 S=1/1500

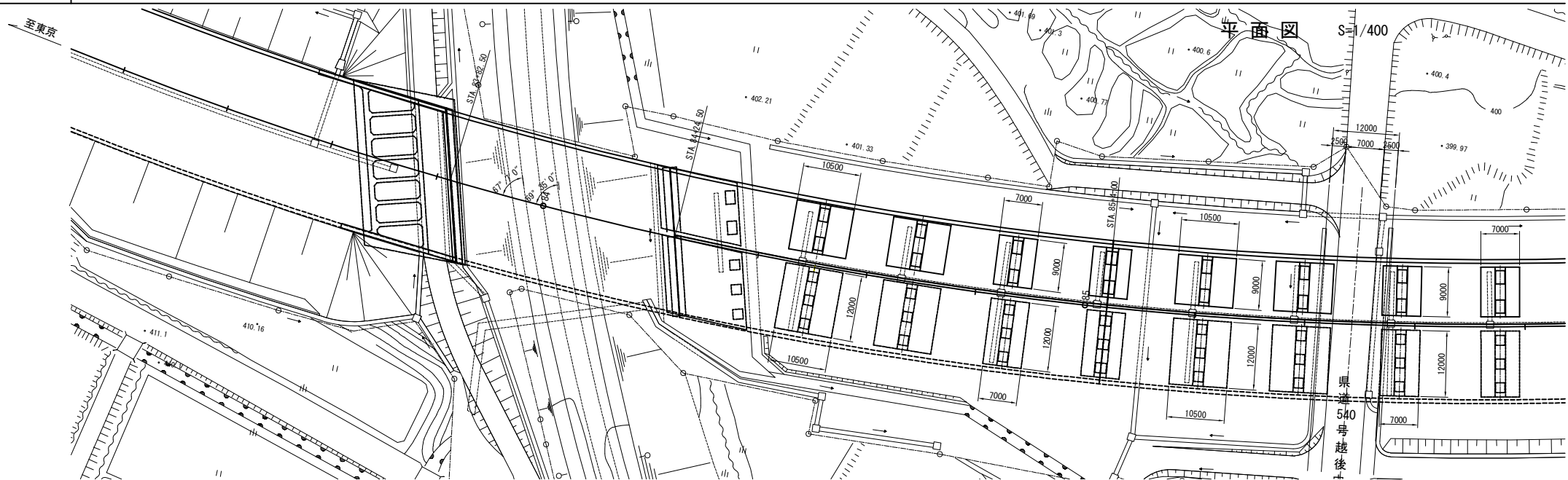
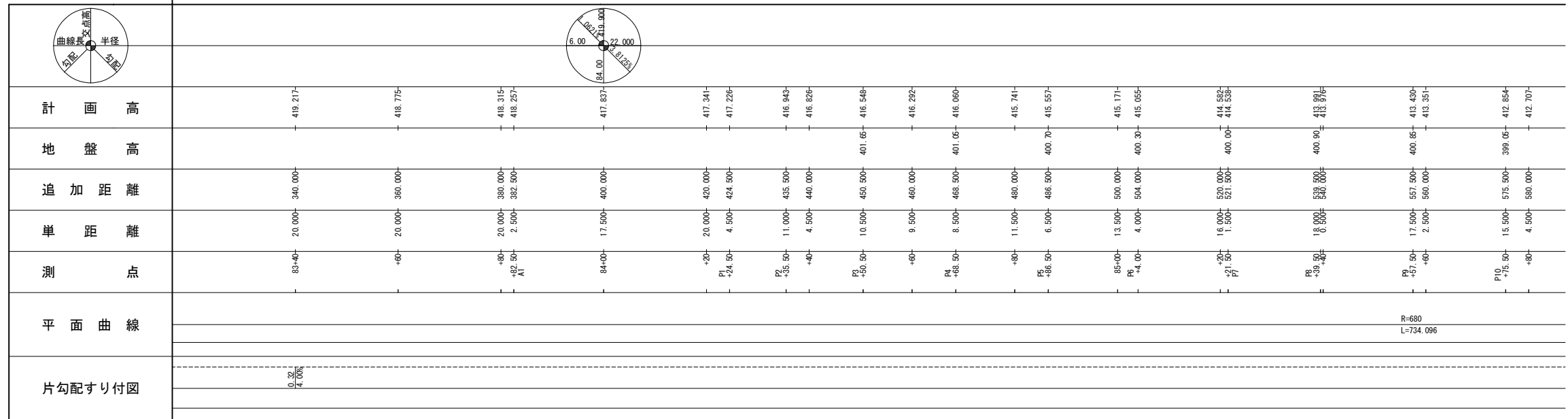


P1橋脚



## 設計条件

積 長	335mm	桁 尺	42 00 79 50 89 00 56 00 38 00
造 路 規 格	1種3級A (実材)		
荷 重	TL-43、TL-20		
型 式	PC桁 R2連続中継り PC合成桁		
支 間	41.00+10.45+15.00+28.18 +17.05+17.05+28.18+14.4+3.96		
有効幅員	10.0m	傾 角	右7° 00' 00"
横断勾配	4.000%		
縦断勾配	3.9125%		
地震係数	Kv=0.17		
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_c=240\text{kg/cm}^2$		
床 版 鉄 筋	材質S303 許容引張応力 $\sigma_s=1400\text{kg/cm}^2$		
適用水容量	昭和53年1月 連続橋水容量解説		
適用材量	コンクリート		

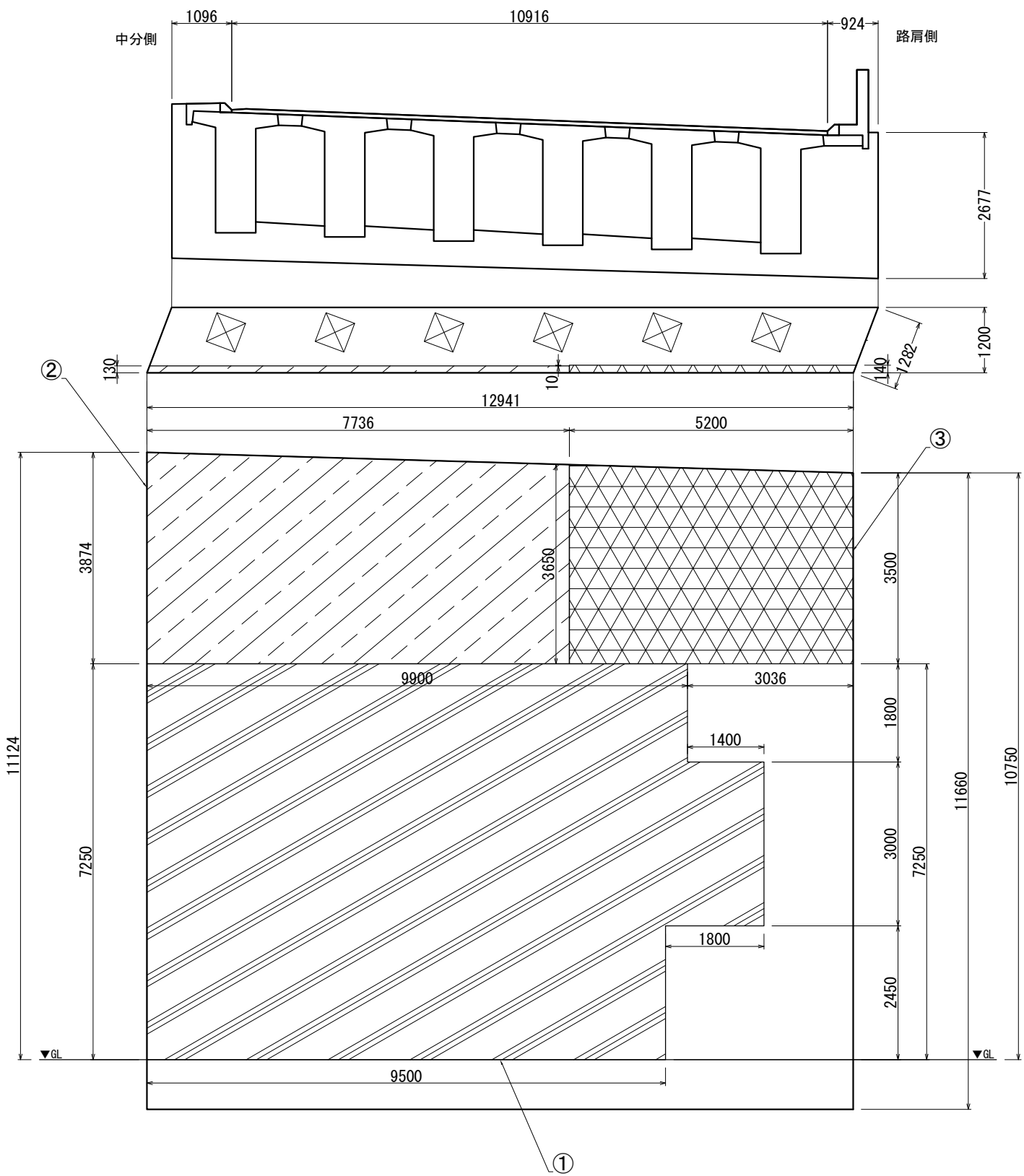


関越自動車道 <b>R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事</b>		
図面の種類	中子高架橋（下） 一般図	
縮 尺	図示	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

中子高架橋 はつりエ・断面修復工（１） S=1：100

下りA1橋台

正面図



図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=11cm)	A 1 a (t=11cm)	有
	A 1 a (t=13cm)	A 1 a (t=13cm)	有
	A 1 a (t=14cm)	A 1 a (t=14cm)	有

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t = 11 cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
①	橋台前面	75.0	㎡	CAD求積
	合 計	75.0	㎡	

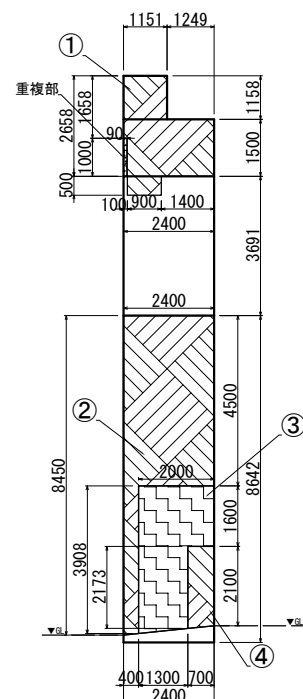
コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t = 13 cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
②	橋台全面	29.1	㎡	CAD求積
	合 計	29.1	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t = 14 cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
③	橋台前面	18.6	㎡	CAD求積
	合 計	18.6	㎡	

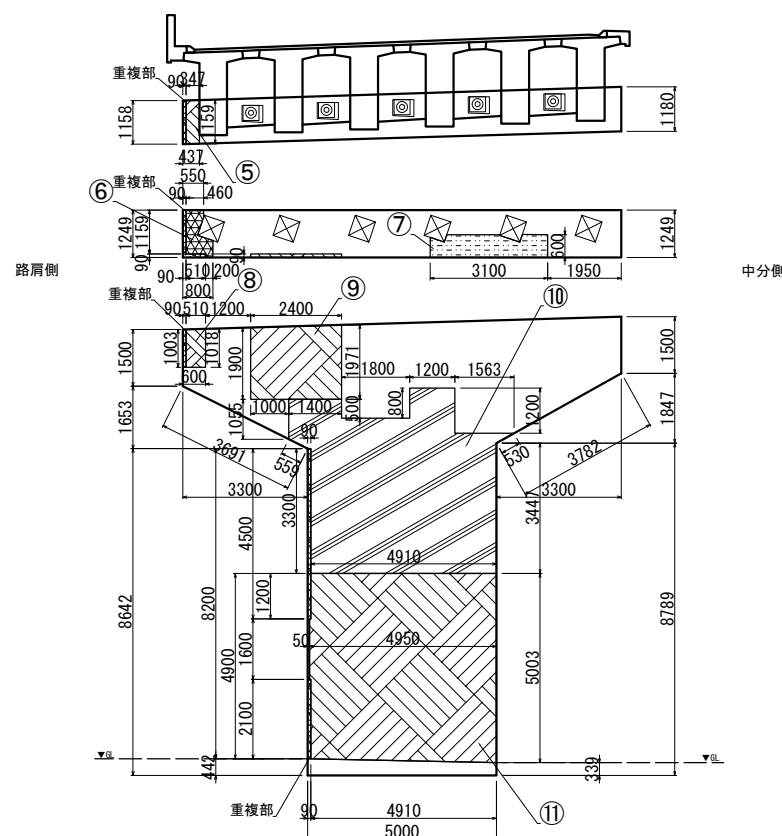
関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（１） 下りA1橋台		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りP1橋脚

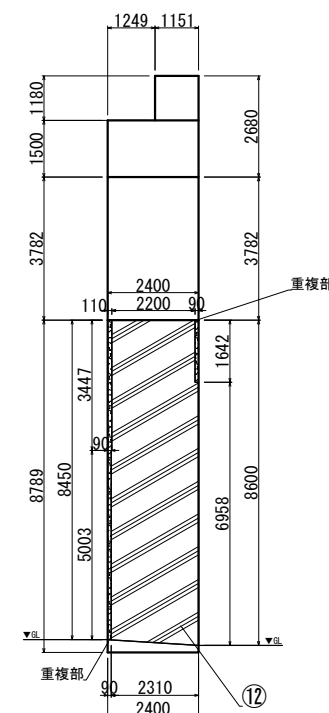
側面図（路肩側）



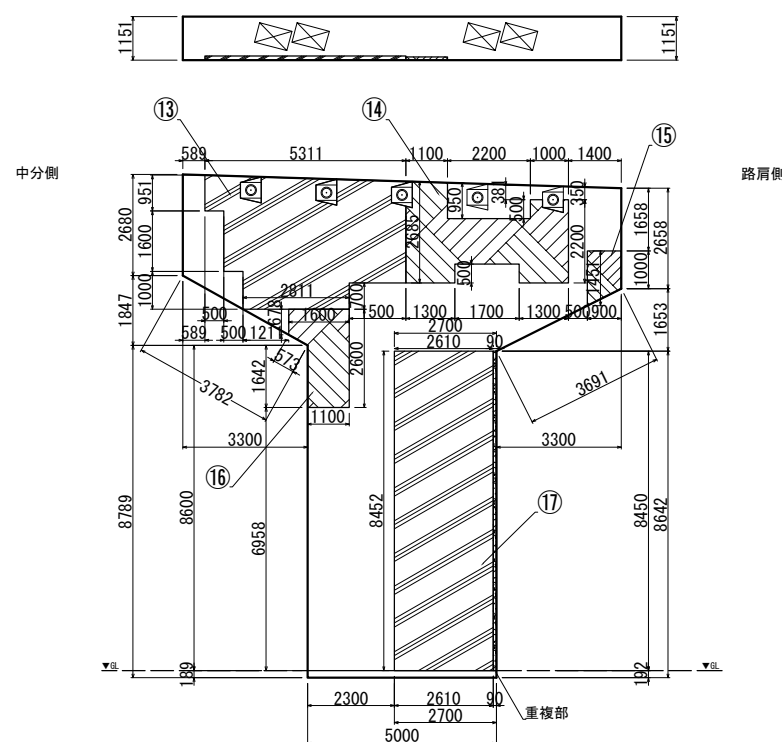
正面図 (A1側)









側面図（中分側）



正面図 (A2側)



図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 3 a (t=5cm)	無
	A 1 a (t=9cm)	A 1 a (t=9cm)	有
	A 1 a (t=11cm)	A 1 a (t=11cm)	有
	A 1 a (t=14cm)	A 4 a (t=14cm)	有
	A 1 a (t=15cm)	A 4 a (t=15cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 3 a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
③	柱部(壁部)側面 路肩側	6.1	㎡	CAD求積
	合 計	6.1	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =9cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	梁部側面 路肩側	5.3	㎡	CAD求積
②	柱部(壁部)側面 路肩側	12.4	㎡	CAD求積
④	柱部(壁部)側面 路肩側	1.5	㎡	CAD求積
⑤	橋脚パラベット正面 A1側	0.4	㎡	CAD求積
⑧	梁部正面 A1側	0.5	㎡	CAD求積
⑨	梁部正面 A1側	4.6	㎡	CAD求積
⑪	柱部(壁部)正面 A1側	24.4	㎡	CAD求積
⑭	梁部正面 A2側	7.8	㎡	CAD求積
⑮	梁部正面 A2側	1.1	㎡	CAD求積
⑯	梁部・柱部(壁部)正面 A2側	3.3	㎡	CAD求積
	合 計	61.3	㎡	

コンクリートはつリエ A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=11cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑩	梁部・柱部(壁部)正面 A1側	21.9	㎡	CAD求積
⑫	柱部(壁部)側面 中分側	19.5	㎡	CAD求積
⑬	梁部正面 A2側	14.8	㎡	CAD求積
⑰	柱部(壁部)正面 A2側	22.1	㎡	CAD求積
	合 計	78.3	㎡	

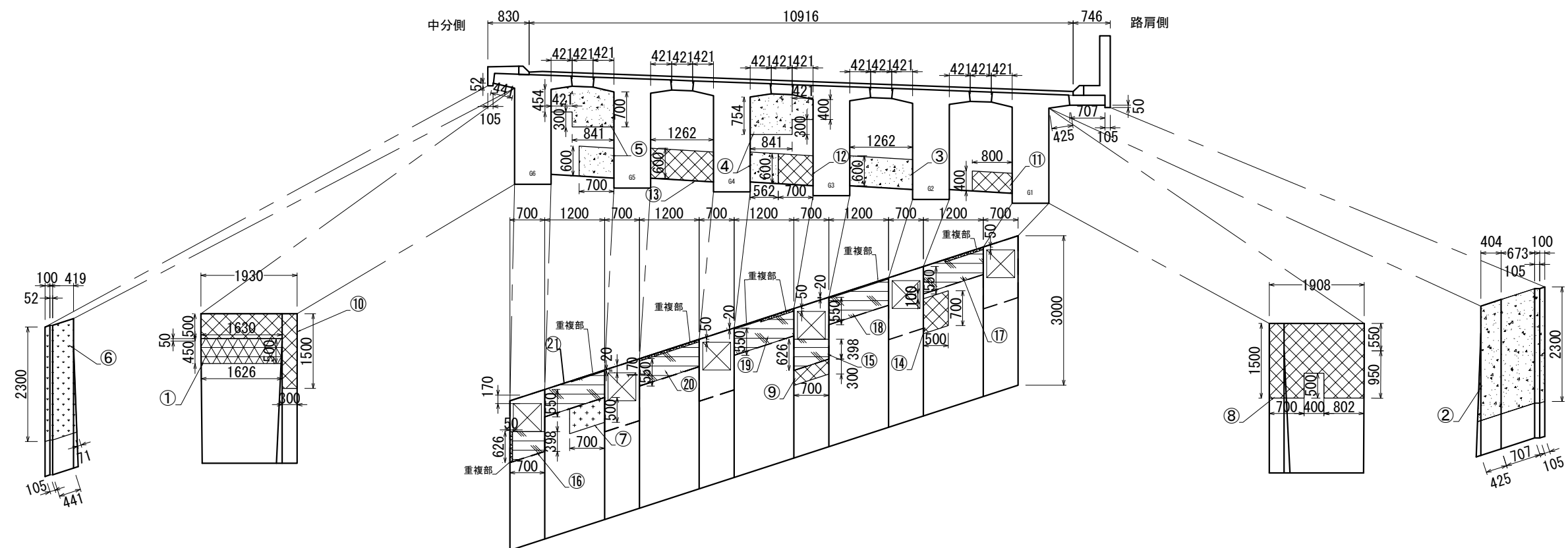
コンクリートはつり工 A 1 a ・ 断面修復工 A 4 a ( t =14cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	沓座部 路肩側	0.6	㎡	CAD求積
	合 計	0.6	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・ 断面修復工 A 4 a ( t =15cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
㊦	沓座部 中分側	1.7	㎡	CAD求積
	合 計	1.7	㎡	

開越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（2） 下りPI橋欄	
縮 尺	1/200	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	



中子高架橋 はつり工・断面修復工（3） S=1:100  
下りA1端部



狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=2cm)	A 1 a (t=2cm)	有
	A 1 a (t=2cm)	A 3 a (t=2cm)	無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=4cm)	A 1 a (t=4cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =2cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	中分側主桁側面	0.8	㎡	CAD求積
	合 計	0.8	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 3 a ( t =2cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
②	路肩側張出下面	3.0	㎡	CAD求積
③	端横桁 G2-G3間	0.8	㎡	CAD求積
④	端横桁 G3-G4間	1.2	㎡	CAD求積
⑤	端横桁 G5-G6間	1.3	㎡	CAD求積
	合 計	6.3	㎡	

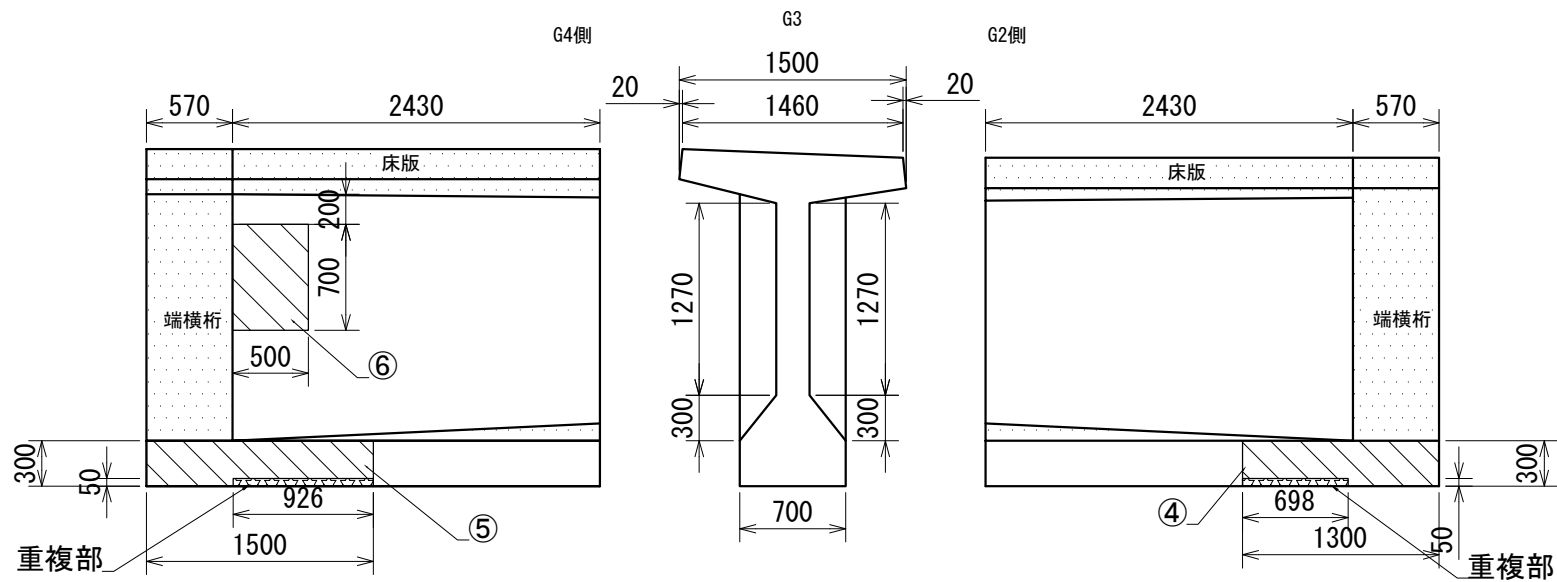
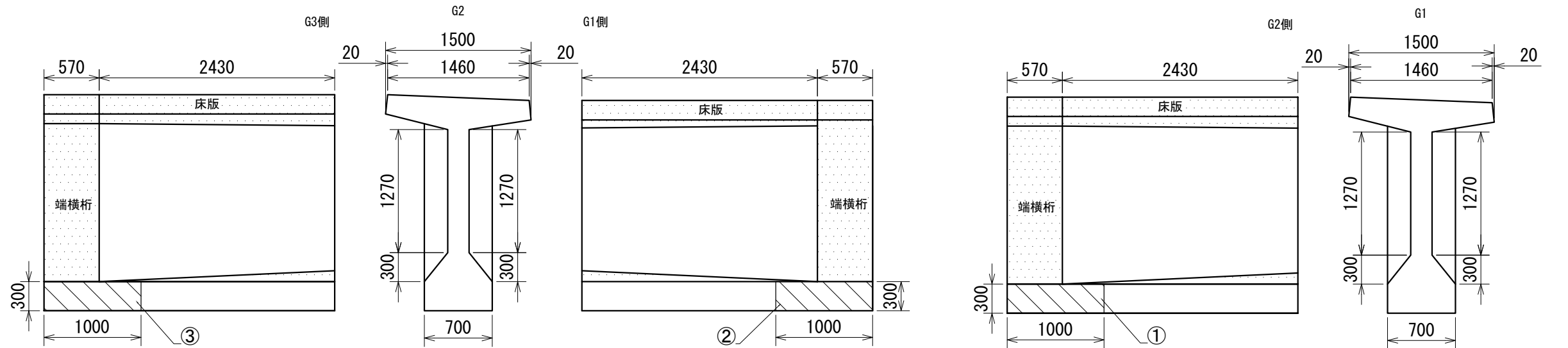
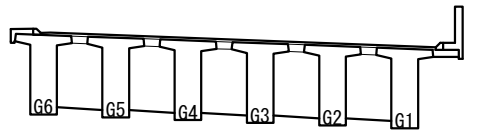
コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =3cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑥	中分側張出下面	1.4	㎡	CAD求積
	合 計	1.4	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =4cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑦	床版下面 G5-G6間	0.4	㎡	CAD求積
	合 計	0.4	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑧	路肩側主桁側面	2.7	㎡	CAD求積
⑨	主桁下面 G3	0.2	㎡	CAD求積
⑩	中分側主桁側面	1.3	㎡	CAD求積
⑪	端横桁 G1-G2間	0.3	㎡	CAD求積
⑫	端横桁 G3-G4間	0.4	㎡	CAD求積
⑬	端横桁 G4-G5間	0.8	㎡	CAD求積
⑭	床版下面 G1-G2間	0.4	㎡	CAD求積
	合 計	6.1	㎡	

コンクリートはつり工 A 2 a ・断面修復工 A 2 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑮	主桁下面 G3	0.4	㎡	CAD求積
⑯	主桁下面 G6	0.3	㎡	CAD求積
⑰	端横桁 G1-G2間	0.6	㎡	CAD求積
⑱	端横桁 G2-G3間	0.6	㎡	CAD求積
⑲	端横桁 G3-G4間	0.6	㎡	CAD求積
⑳	端横桁 G4-G5間	0.6	㎡	CAD求積
㉑	端横桁 G5-G6間	0.6	㎡	CAD求積
	合 計	3.7	㎡	

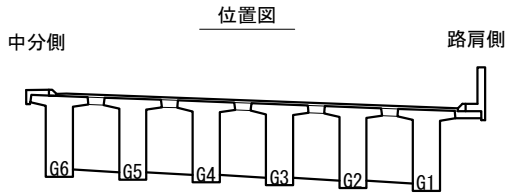
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（3） 下りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=7cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1（G2側）	0.3	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2（G1側）	0.3	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2（G3側）	0.3	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3（G2側）	0.4	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3（G4側）	0.4	㎡	CAD求積
⑥	主桁ウェブ側面G3（G4側）	0.4	㎡	CAD求積
合 計		2.1	㎡	

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A1a（t=7cm）	A1a（t=7cm）	有
	重複部	—	—

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（４） 下りA1端部 主桁側面G1～G3
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

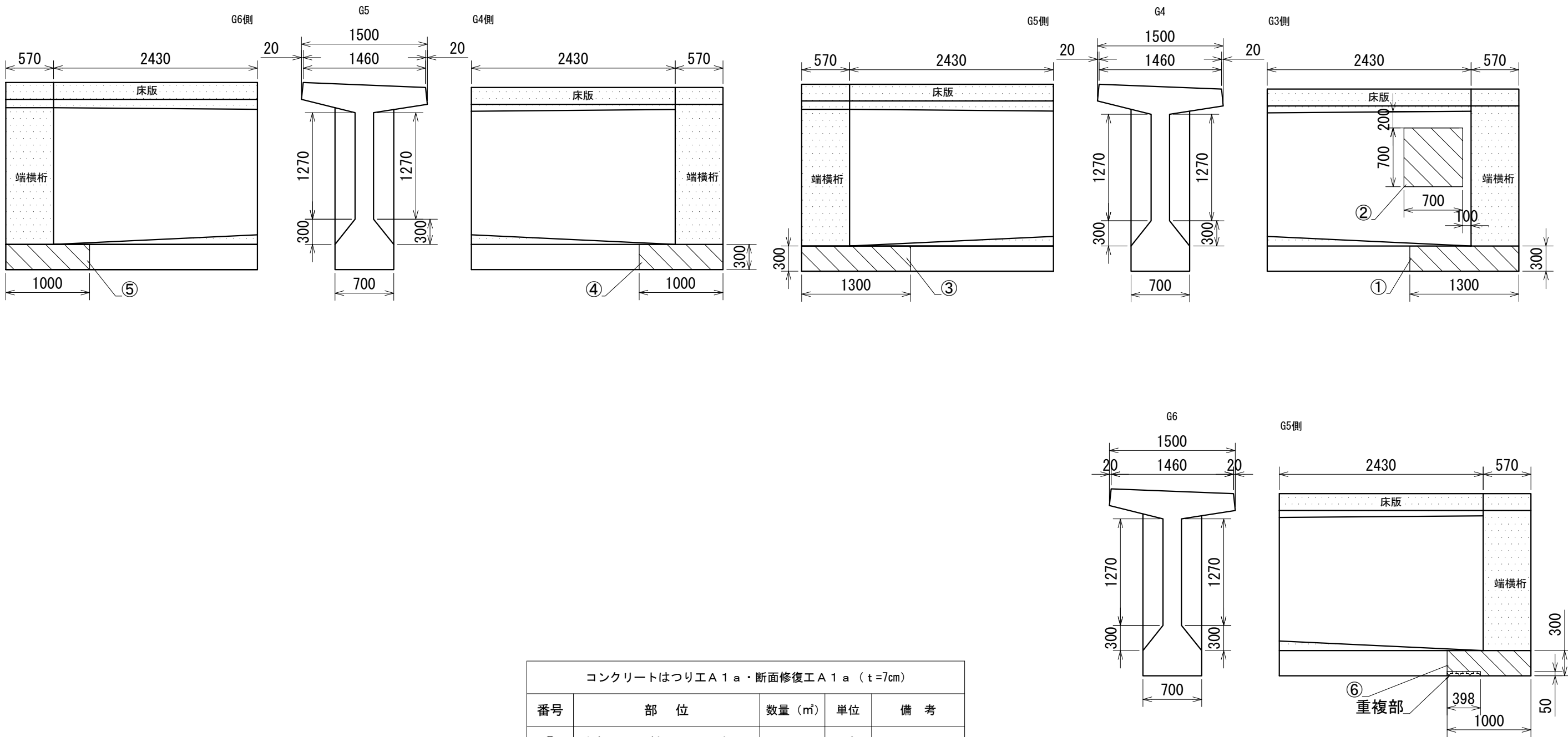


中子高架橋 はつり工・断面修復工（５）

下りA1端部 主桁側面G4～G6

S=1:50

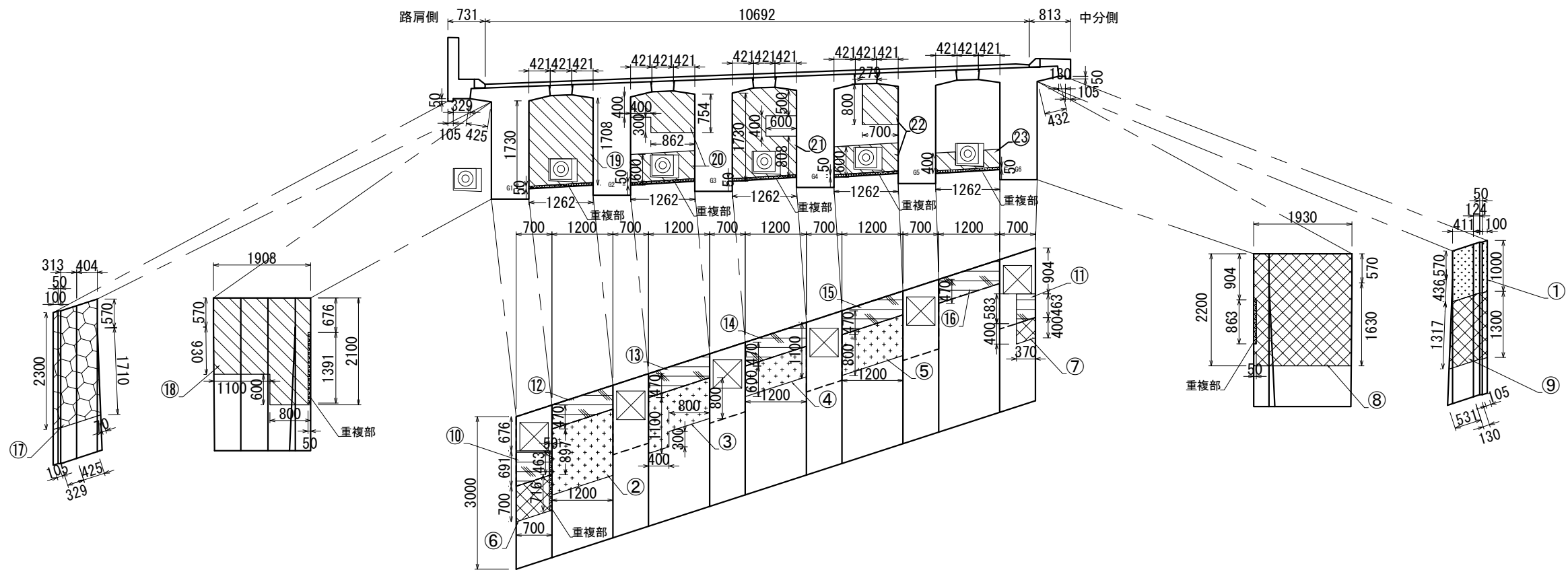
42/103



図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	垂硝酸の有無
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=7cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面 G4 (G3側)	0.4	㎡	CAD求積
②	主桁ウェブ側面 G4 (G3側)	0.5	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面 G4 (G5側)	0.4	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面 G5 (G4側)	0.3	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面 G5 (G6側)	0.3	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面 G6 (G5側)	0.3	㎡	CAD求積
合 計		2.2	㎡	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（５） 下りA1端部 主桁側面G4～G6		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=3cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	中分側張出下面	0.7	㎡	CAD求積
	合 計	0.7	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=4cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
②	床版下面G1-G2	1.6	㎡	CAD求積
③	床版下面G2-G3	1.1	㎡	CAD求積
④	床版下面G3-G4	0.7	㎡	CAD求積
⑤	床版下面G4-G5	1.0	㎡	CAD求積
	合 計	4.4	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=5cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑥	主桁下面G1	0.5	㎡	CAD求積
⑦	主桁下面G5	0.1	㎡	CAD求積
⑧	中分側主桁側面	4.2	㎡	CAD求積
⑨	中分側張出下面	0.9	㎡	CAD求積
	合 計	5.7	㎡	

コンクリートはつり工A2a・断面修復工A2a（t=5cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑩	主桁下面G1	0.4	㎡	CAD求積
⑪	主桁下面G5	0.2	㎡	CAD求積
⑫	端横桁G1-G2間	0.6	㎡	CAD求積
⑬	端横桁G2-G3間	0.6	㎡	CAD求積
⑭	端横桁G3-G4間	0.6	㎡	CAD求積
⑮	端横桁G4-G5間	0.6	㎡	CAD求積
⑯	端横桁G5-G6間	0.6	㎡	CAD求積
	合 計	3.6	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=6cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑰	路肩側張出下面	2.1	㎡	CAD求積
	合 計	2.1	㎡	

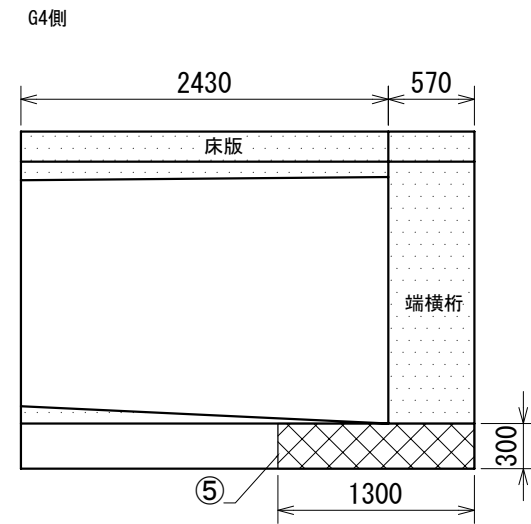
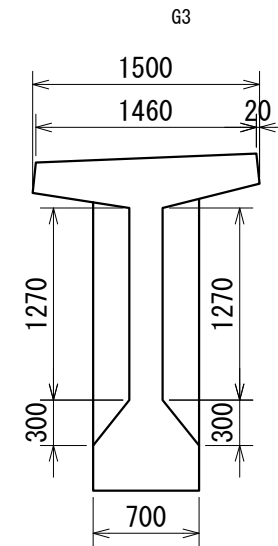
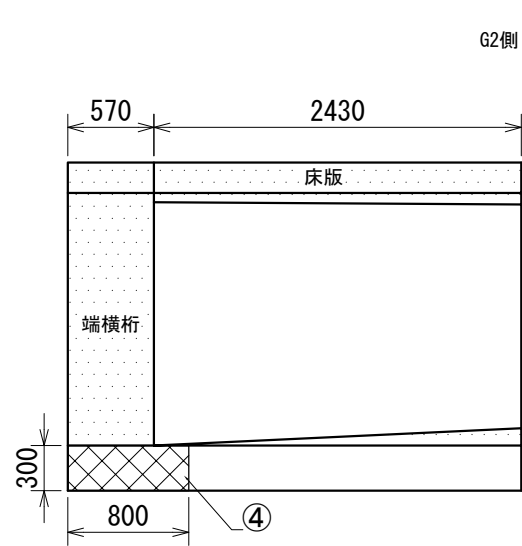
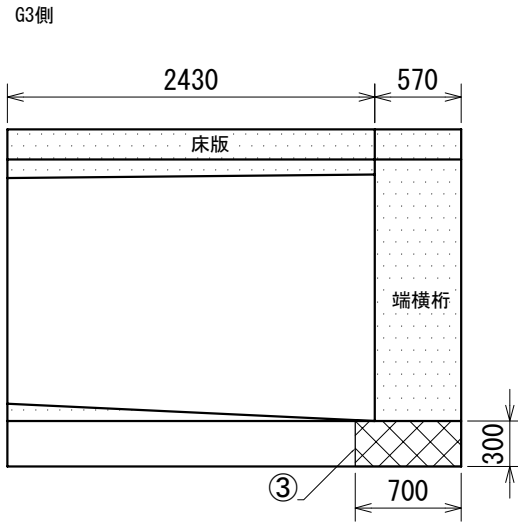
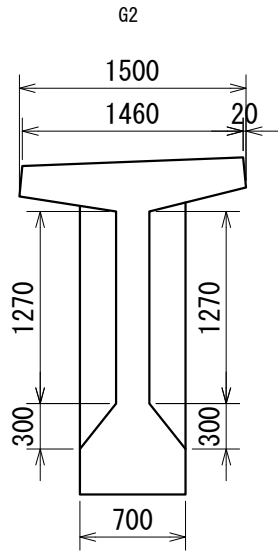
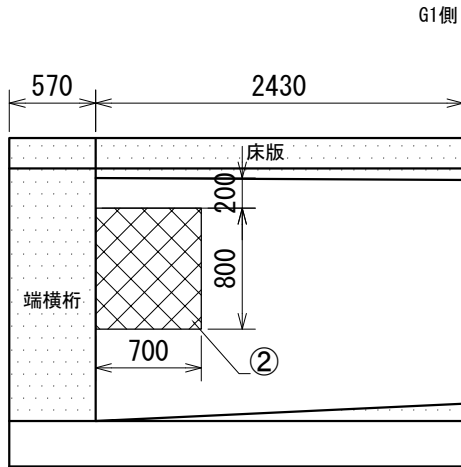
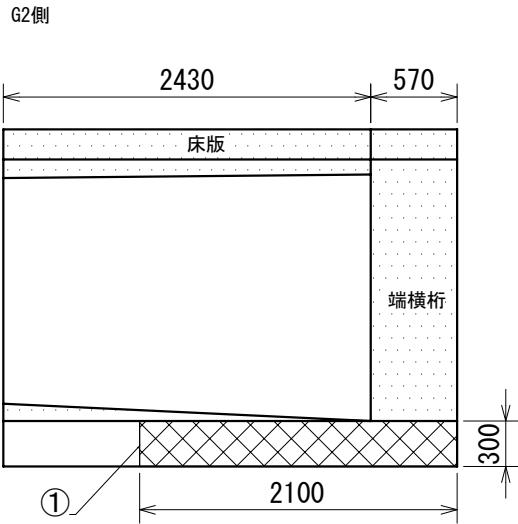
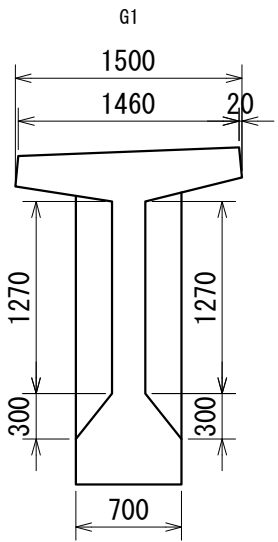
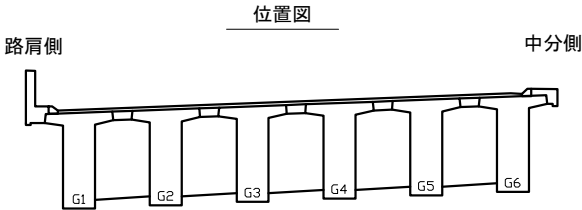
コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=7cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑱	路肩側主桁側面	3.3	㎡	CAD求積
⑲	端横桁G1-G2間	1.9	㎡	CAD求積
⑳	端横桁G2-G3間	1.3	㎡	CAD求積
㉑	端横桁G3-G4間	1.7	㎡	CAD求積
㉒	端横桁G4-G5間	1.0	㎡	CAD求積
㉓	端横桁G5-G6間	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	9.5	㎡	

[ ] 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A1a（t=3cm）	A1a（t=3cm）	有
	A1a（t=4cm）	A1a（t=4cm）	有
	A1a（t=5cm）	A1a（t=5cm）	有
	A2a（t=5cm）	A2a（t=5cm）	有
	A1a（t=6cm）	A1a（t=6cm）	有
	A1a（t=7cm）	A1a（t=7cm）	有
	重複部	—	—

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（6） 下りP1端部（A1側）		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 はつりエ・断面修復工（7） S=1:50  
下りP1端部（A1側）主桁側面G1～G3



コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=5cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1（G2側）	0.6	㎡	CAD求積
②	主桁ウェブ側面G2（G1側）	0.6	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2（G3側）	0.2	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3（G2側）	0.2	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3（G4側）	0.4	㎡	CAD求積
	合 計	2.0	㎡	

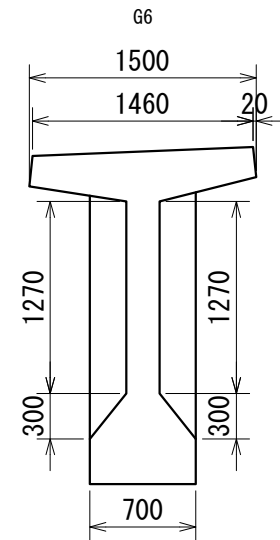
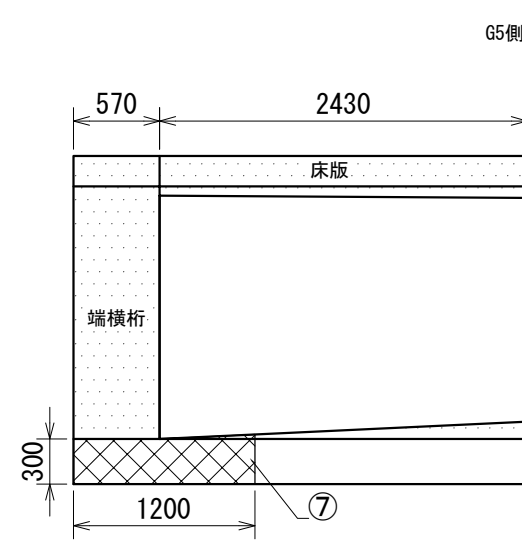
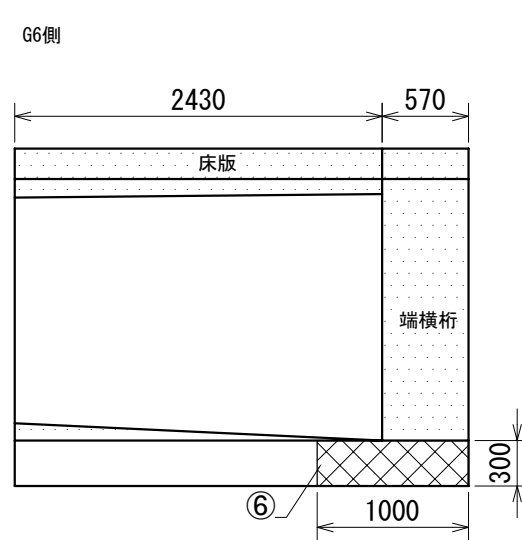
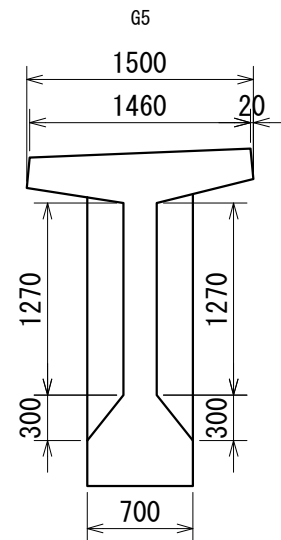
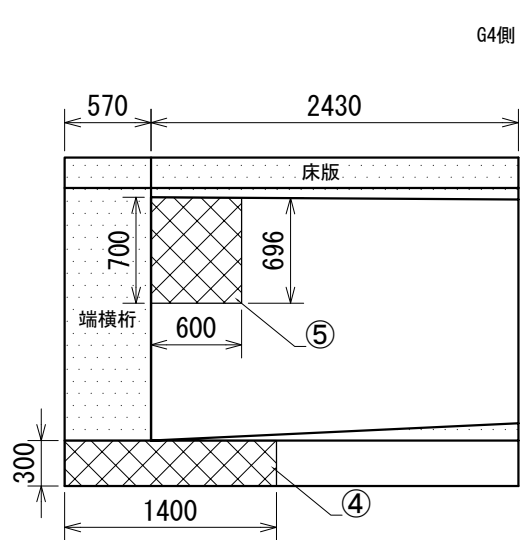
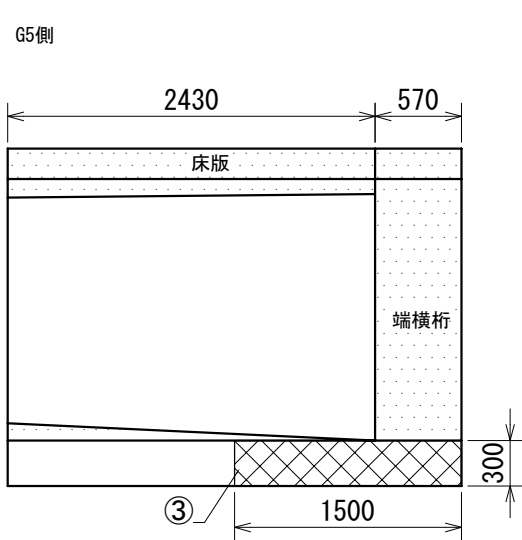
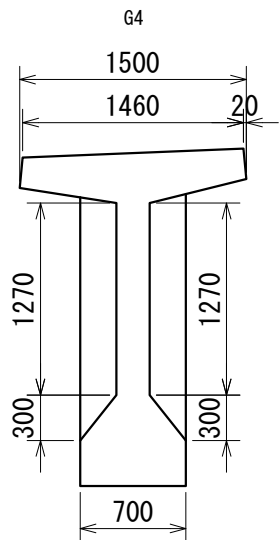
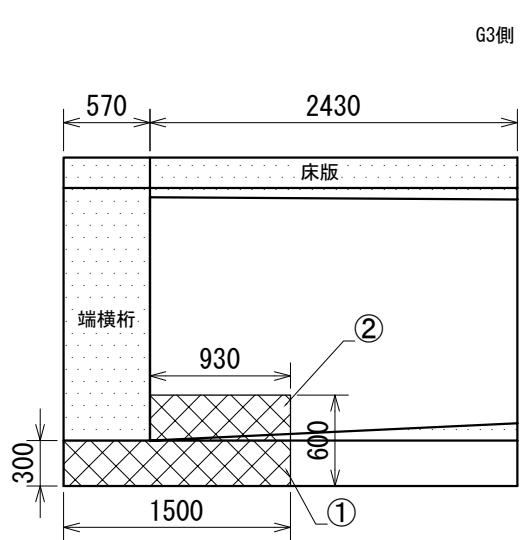
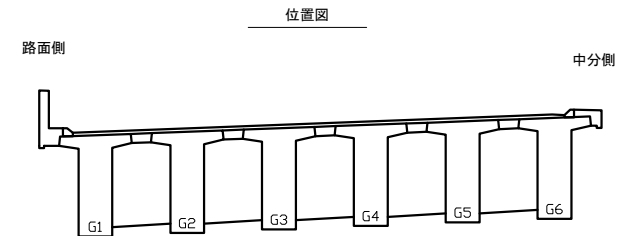
図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a （t=5cm）	A 1 a （t=5cm）	有

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 はつりエ・断面修復工（7） 下りP1端部（A1側）主桁側面G1～G3		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 はつり工・断面修復工（８）

下りP1端部（A1側）主桁側面G4～G6

S=1:50



コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=5cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G4（G3側）	0.4	㎡	CAD求積
②	主桁ウェブ側面G4（G3側）	0.3	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G4（G5側）	0.4	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G5（G4側）	0.4	㎡	CAD求積
⑤	主桁ウェブ側面G5（G4側）	0.4	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G6（G5側）	0.3	㎡	CAD求積
⑦	主桁フランジ側面G6（G5側）	0.4	㎡	CAD求積
	合 計	2.6	㎡	

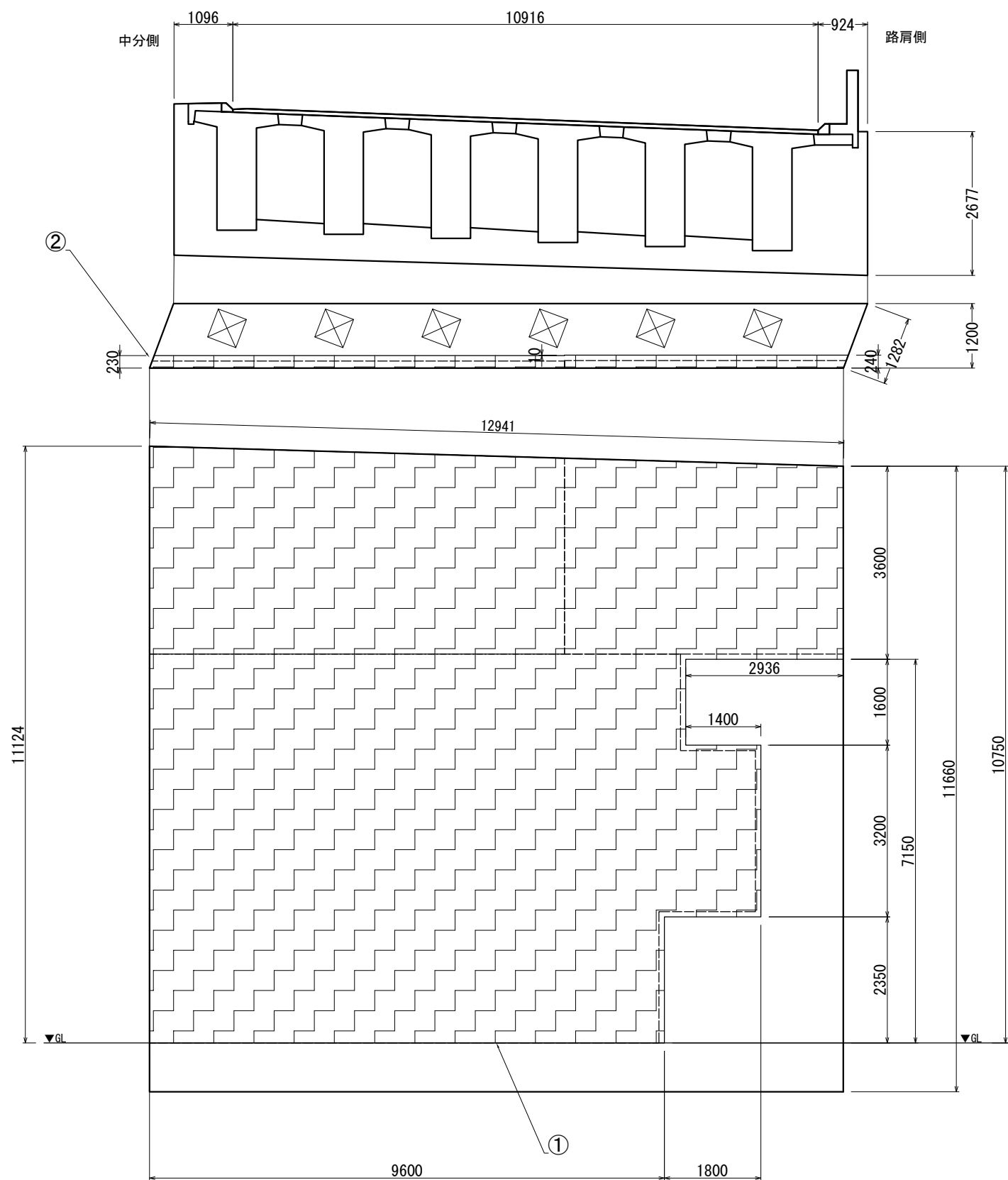
図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a （t=5cm）	A 1 a （t=5cm）	有

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 はつり工・断面修復工（８） 下りP1端部（A1側）主桁側面G4～G6
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

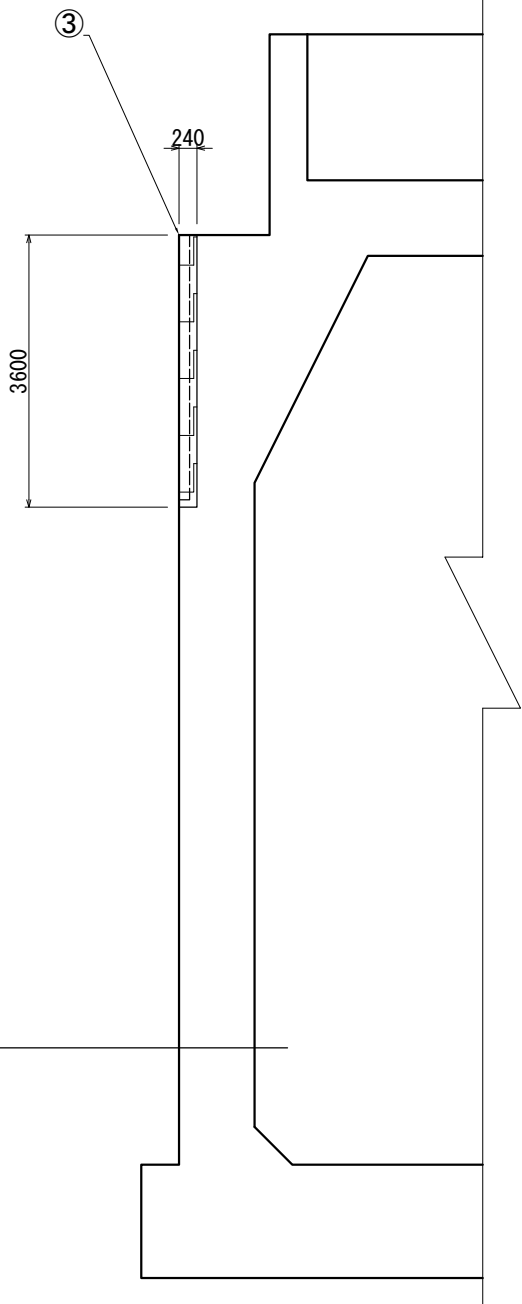
中子高架橋 表面保護工（１）S=1：100

下りA1橋台

正面図



側面図



図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	橋台前面	124.0	㎡	CAD求積
②	橋台沓座面	3.0	㎡	CAD求積
③	橋台側面	0.9	㎡	CAD求積
	合 計	127.9	㎡	

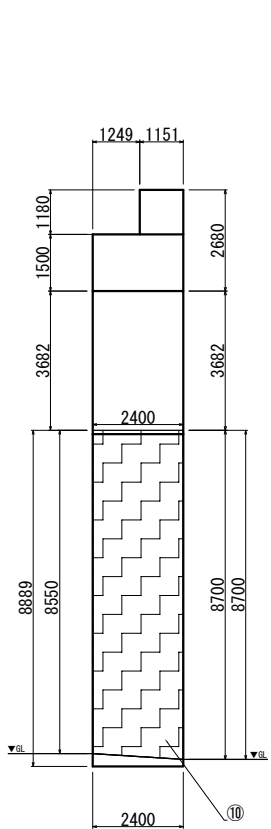
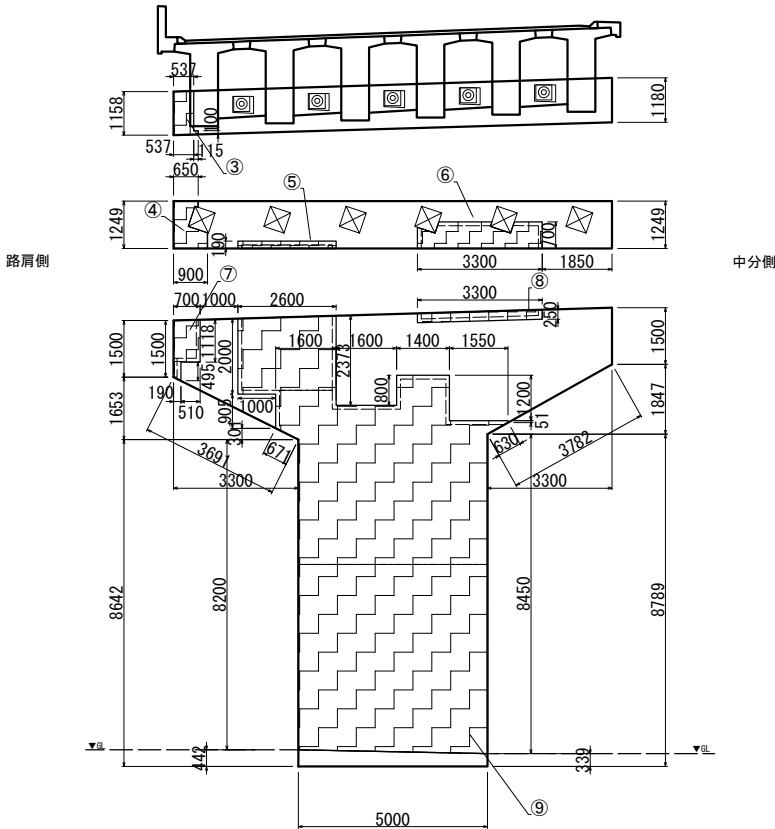
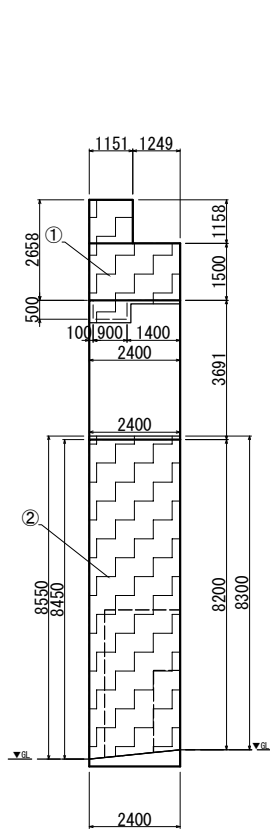
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（１） 下りA1橋台		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りP1橋脚

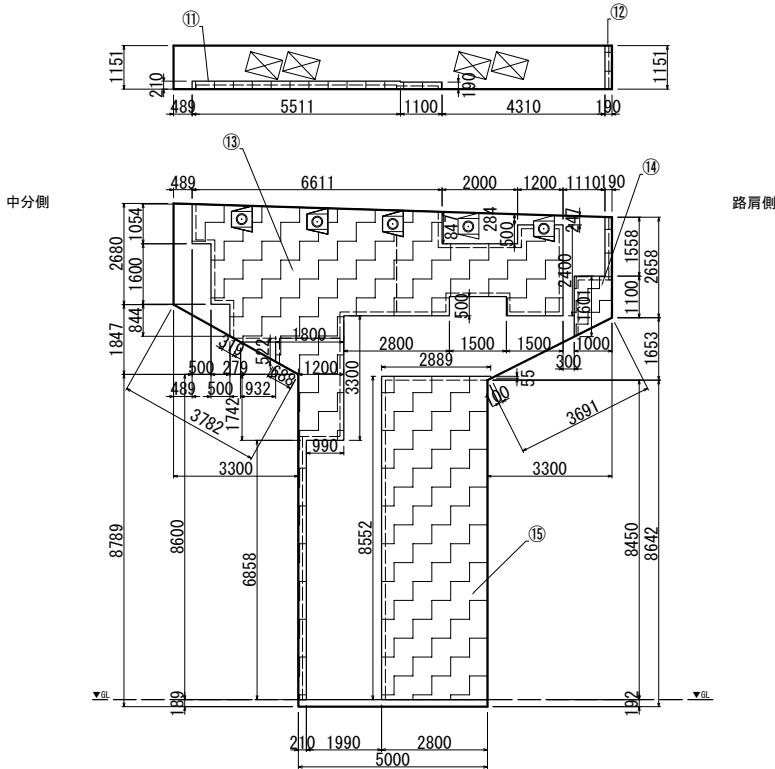
側面図（路肩側）

側面図（中分側）

正面図（A1側）



正面図（A2側）




コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	梁部側面 路肩側	5.7	㎡	CAD求積
②	柱部(壁部)側面 路肩側	20.2	㎡	CAD求積
③	橋脚パラベット正面 A1側	0.6	㎡	CAD求積
④	沓座部 路肩側	0.8	㎡	CAD求積
⑤	沓座部 路肩側	0.5	㎡	CAD求積
⑥	沓座部 中分側	2.1	㎡	CAD求積
⑦	梁部正面 A1側	0.9	㎡	CAD求積
⑧	梁部・柱部(壁部)正面 A1側	52.8	㎡	CAD求積
⑨	梁部・柱部(壁部)正面 A1側	0.8	㎡	CAD求積
⑩	柱部(壁部)側面 中分側	20.7	㎡	CAD求積
⑪	梁部上面 中分側	1.4	㎡	CAD求積
⑫	梁部上面 路肩側	0.2	㎡	CAD求積
⑬	梁部・柱部(壁部)正面 A2側	29.6	㎡	CAD求積
⑭	梁部正面 A2側	1.6	㎡	CAD求積
⑮	柱部(壁部)正面 A2側	24.0	㎡	CAD求積
合 計		161.9	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

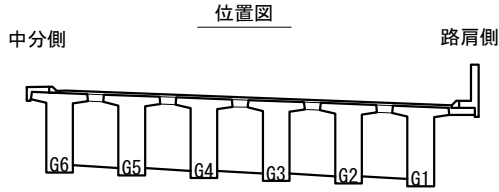
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（２） 下りP1橋脚		
縮 尺	1/200	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		





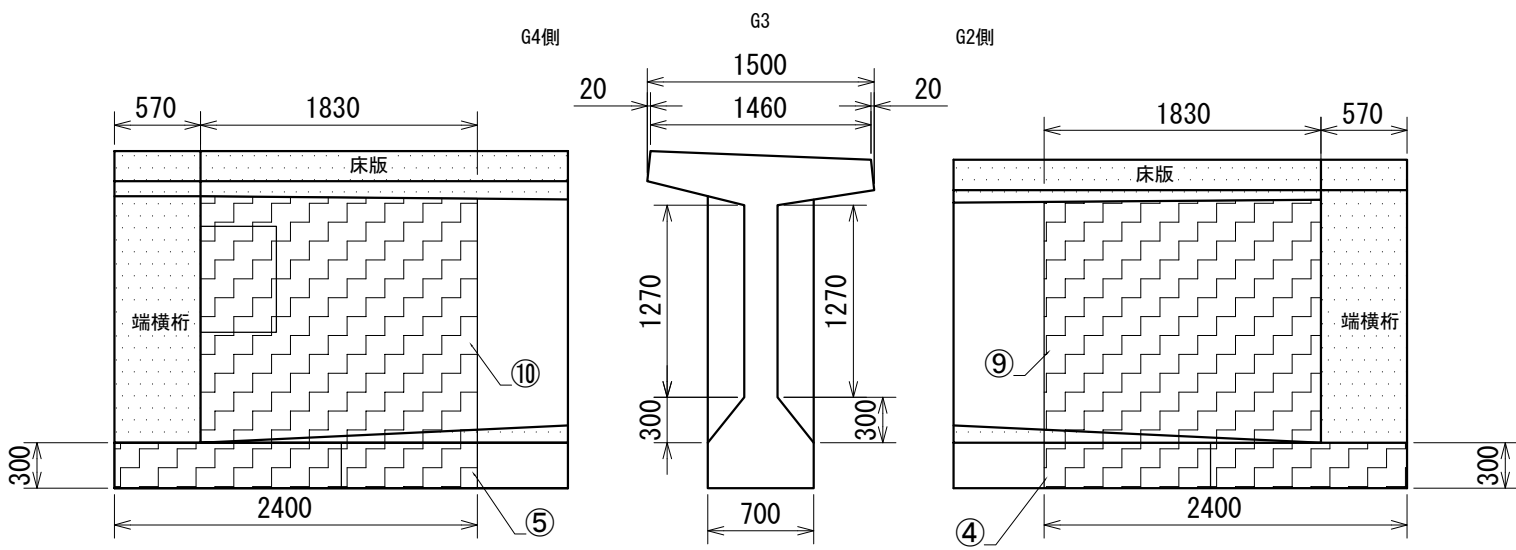
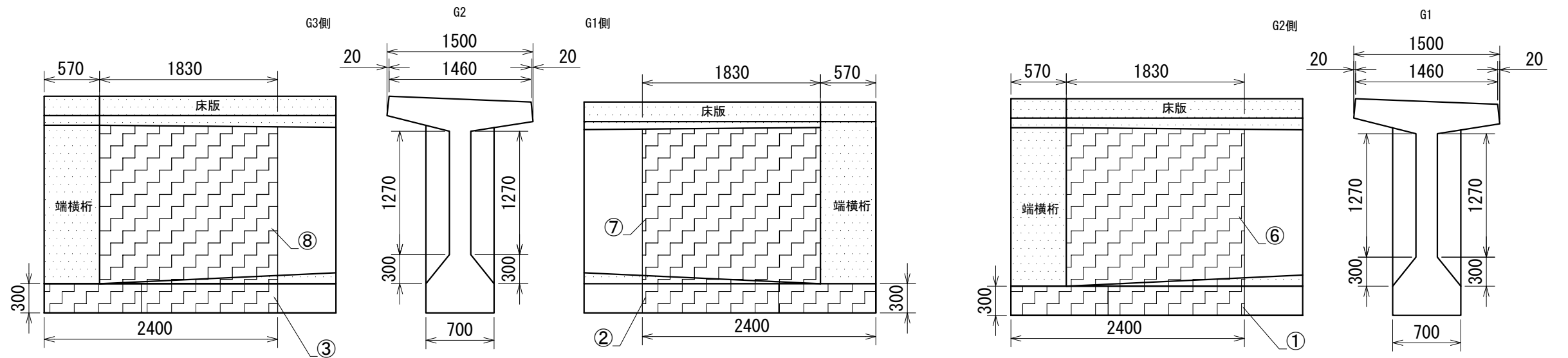
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（3） 下りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



中子高架橋 表面保護工（４）

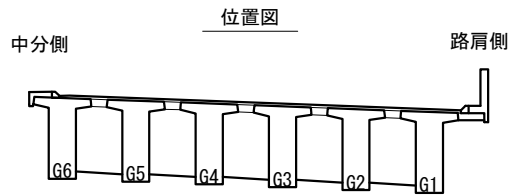
下りA1端部 主桁側面G1～G3 S=1:50



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1(G2側)	0.7	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.7	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.7	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.7	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3(G4側)	0.7	㎡	CAD求積
⑥	主桁ウェブ側面G1(G2側)	3.0	㎡	CAD求積
⑦	主桁ウェブ側面G2(G1側)	2.9	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G2(G3側)	3.0	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G3(G2側)	2.9	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G3(G4側)	3.0	㎡	CAD求積
合 計		18.3	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

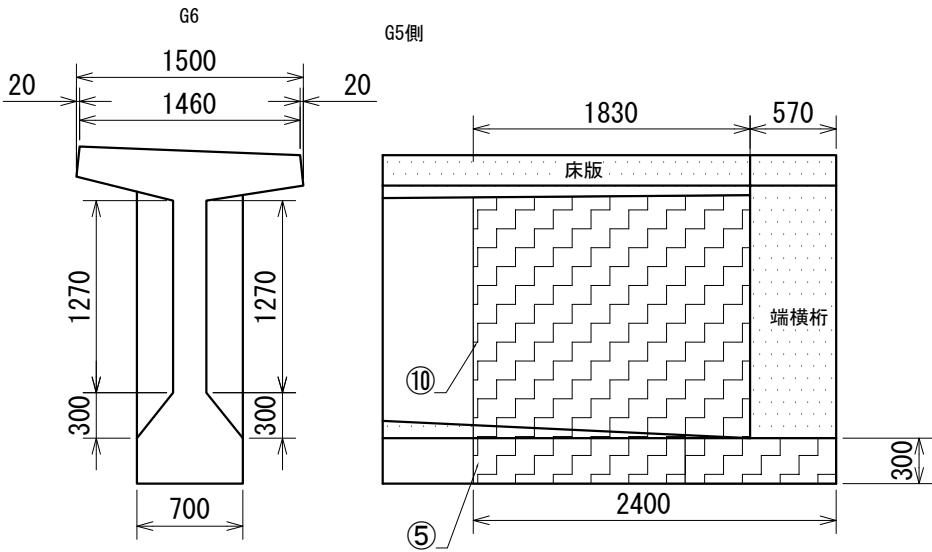
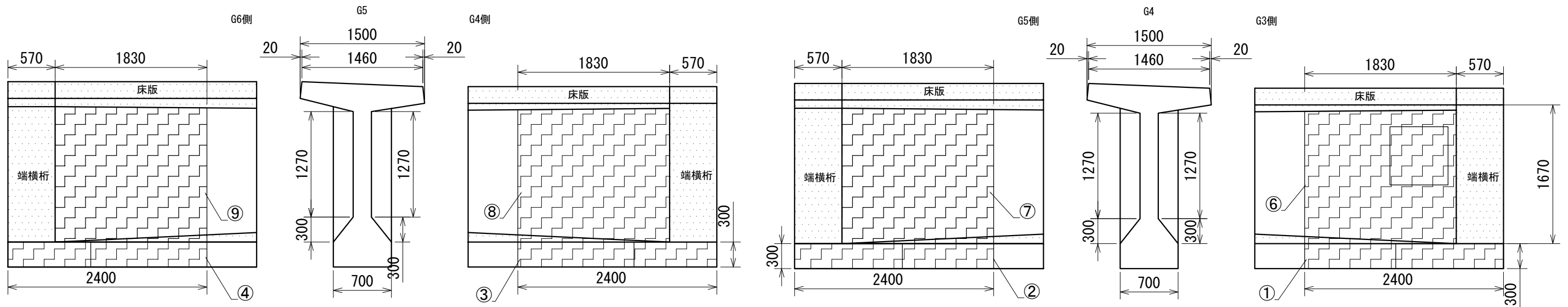
関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（４） 下りA1端部 主桁側面G1～G3	
縮 尺	1/50	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	



中子高架橋 表面保護工（5）

下りA1端部 主桁側面G4～G6

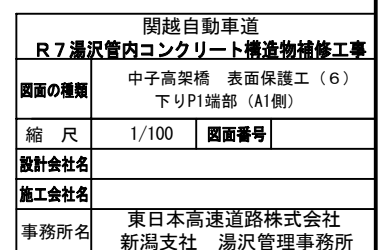
S=1:50



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G4 (G3側)	0.7	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G4 (G5側)	0.7	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G5 (G4側)	0.7	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G5 (G6側)	0.7	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G6 (G5側)	0.7	㎡	CAD求積
⑥	主桁ウェブ側面G4 (G3側)	2.9	㎡	CAD求積
⑦	主桁ウェブ側面G4 (G5側)	3.0	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G5 (G4側)	2.9	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G5 (G6側)	3.0	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G6 (G5側)	2.9	㎡	CAD求積
合 計		18.2	㎡	

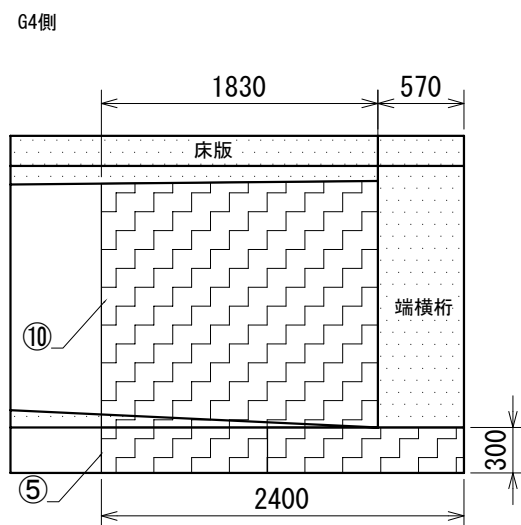
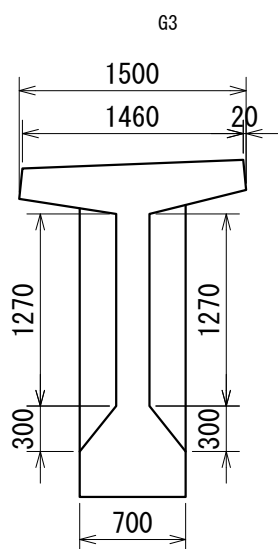
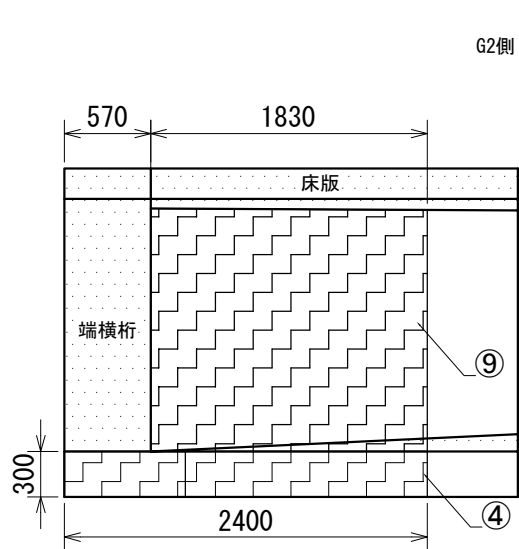
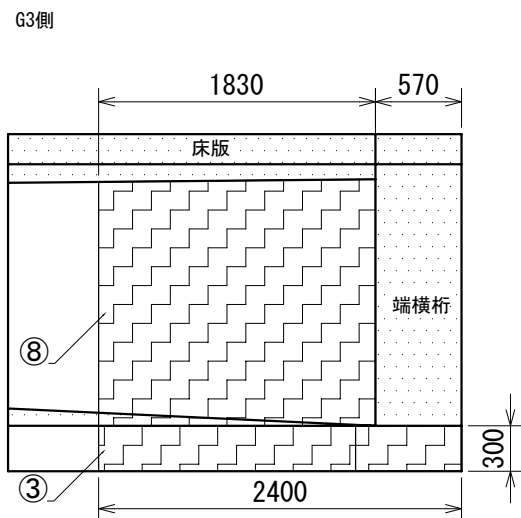
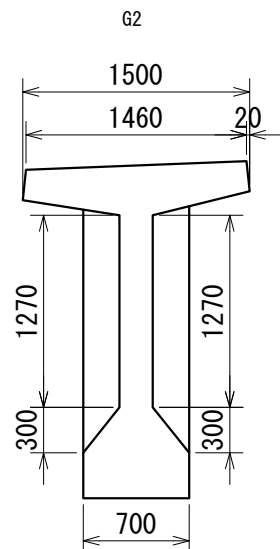
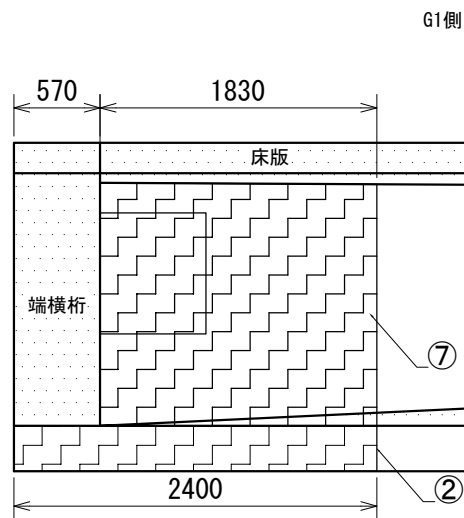
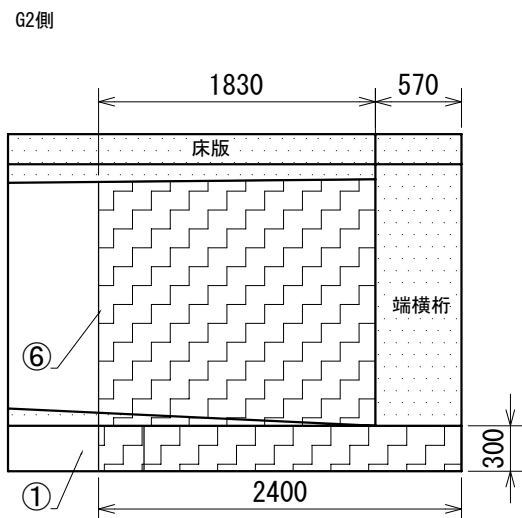
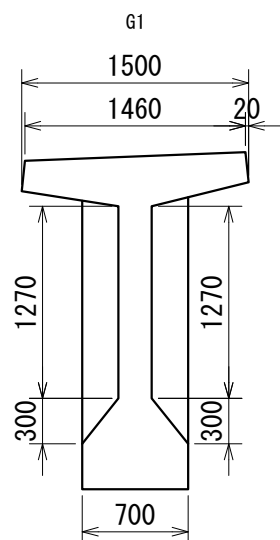
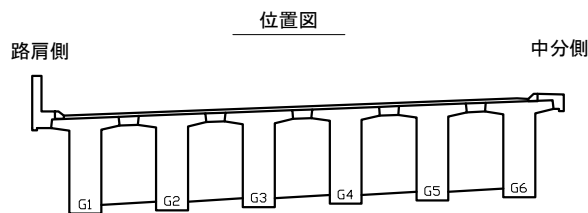
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（5） 下りA1端部 主桁側面G4～G6
縮 尺	1/50 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所



中子高架橋 表面保護工（7）  
下りP1端部（A1側）主桁側面G1～G3

S=1:50



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1(G2側)	0.7	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.7	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.7	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.7	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3(G4側)	0.7	㎡	CAD求積
⑥	主桁ウェブ側面G1(G2側)	3.0	㎡	CAD求積
⑦	主桁ウェブ側面G2(G1側)	2.9	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G2(G3側)	3.0	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G3(G2側)	2.9	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G3(G4側)	3.0	㎡	CAD求積
合 計		18.3	㎡	

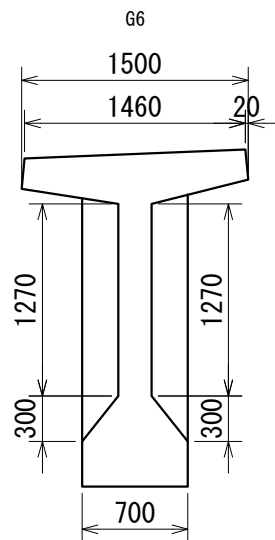
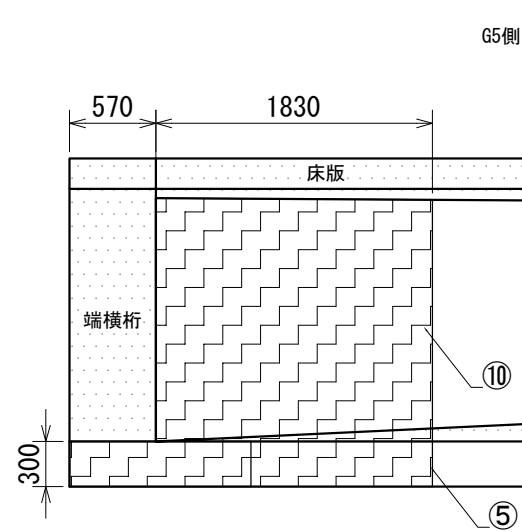
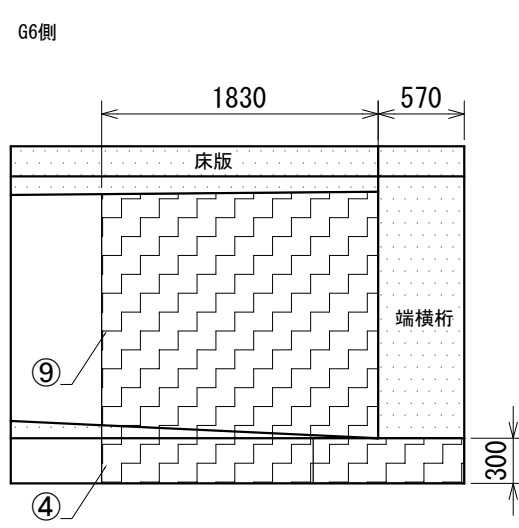
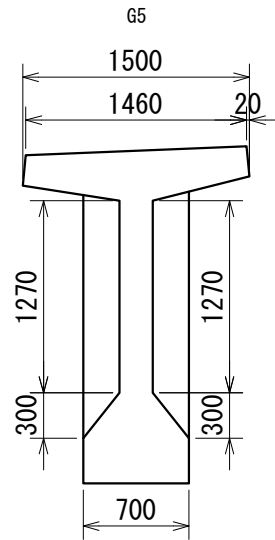
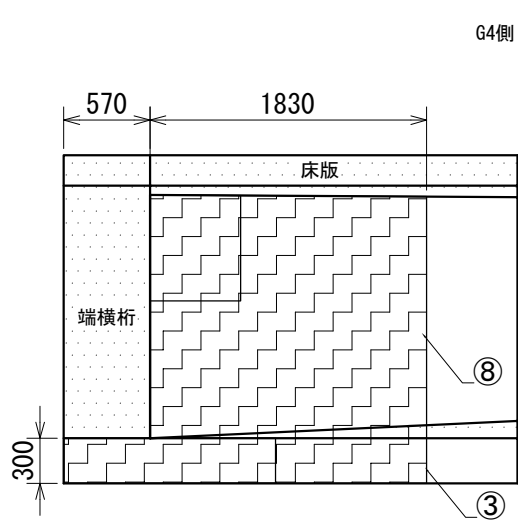
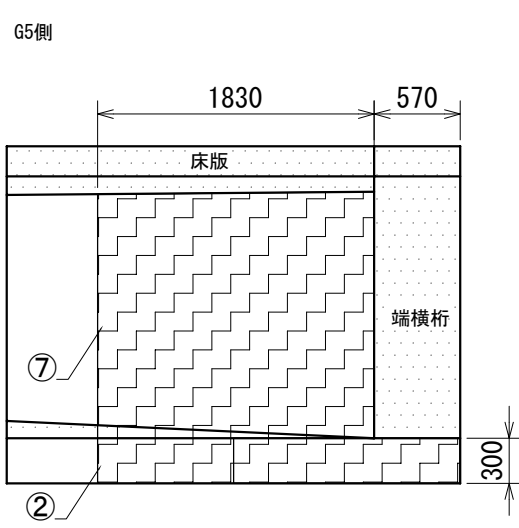
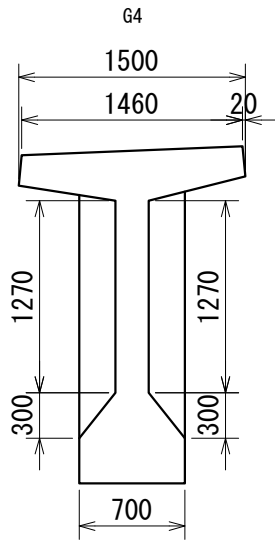
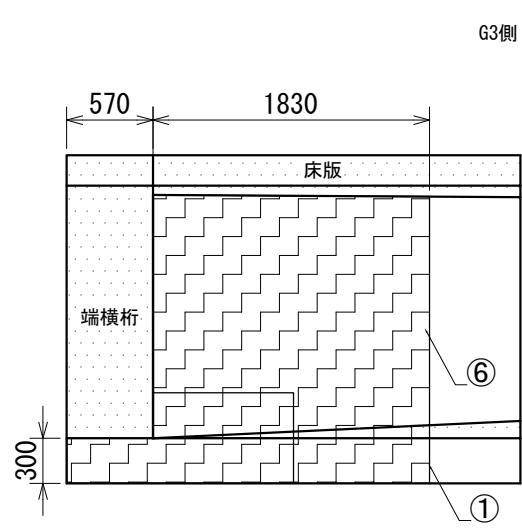
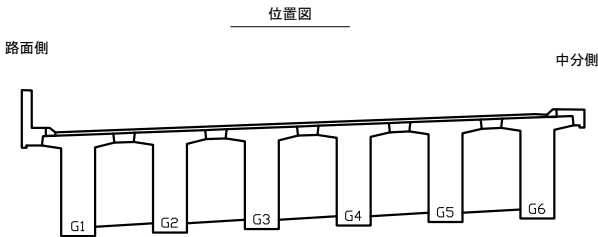
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事		
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（7） 下りP1端部（A1側）主桁側面G1～G3	
縮 尺	1/50	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	


中子高架橋 表面保護工（8）

下りP1端部（A1側）主桁側面G4～G6

S=1:50



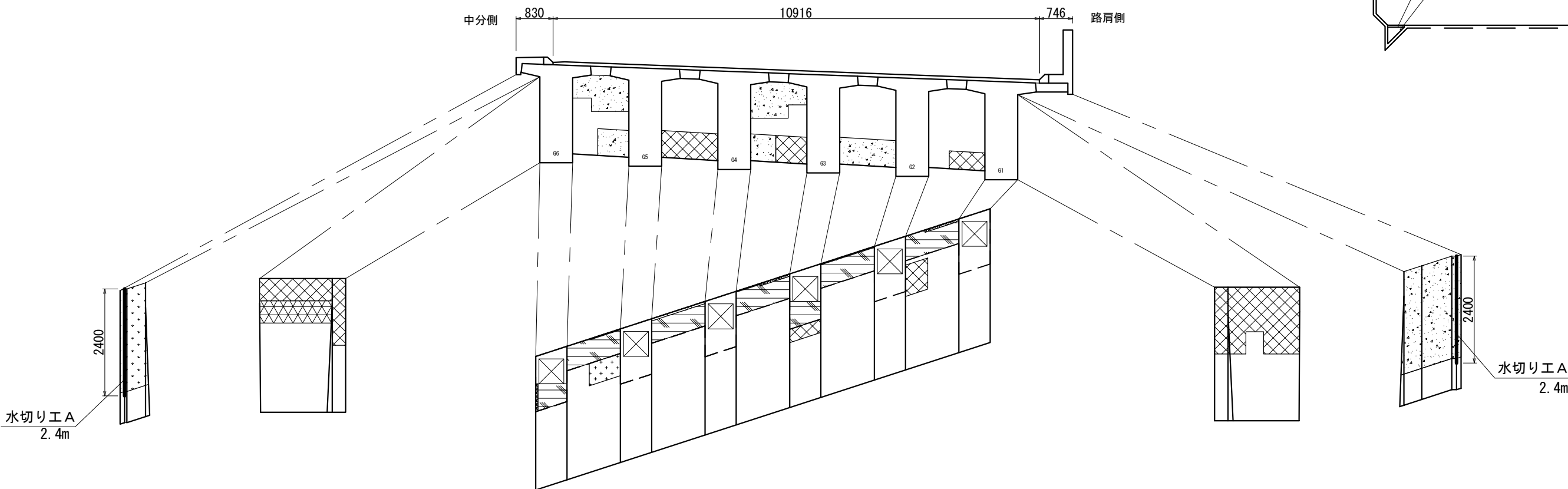
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G4 (G3側)	0.7	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G4 (G5側)	0.7	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G5 (G4側)	0.7	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G5 (G6側)	0.7	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G6 (G5側)	0.7	㎡	CAD求積
⑥	主桁ウェブ側面G4 (G3側)	2.9	㎡	CAD求積
⑦	主桁ウェブ側面G4 (G5側)	3.0	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G5 (G4側)	2.9	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G5 (G6側)	3.0	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G6 (G5側)	2.9	㎡	CAD求積
合 計		18.2	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	中子高架橋 表面保護工（8） 下りP1端部（A1側）主桁側面G4～G6	
縮 尺	1/50	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

下りA1端部

コンクリート表面被覆  
接着剤（樹脂系）  
面木（プラスチック製）



狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=2cm)	A 1 a (t=2cm)	有
	A 1 a (t=2cm)	A 3 a (t=2cm)	無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=4cm)	A 1 a (t=4cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	重複部	—	—

図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	2.4	m	
中分側張出下面	2.4	m	
合 計	4.8	m	

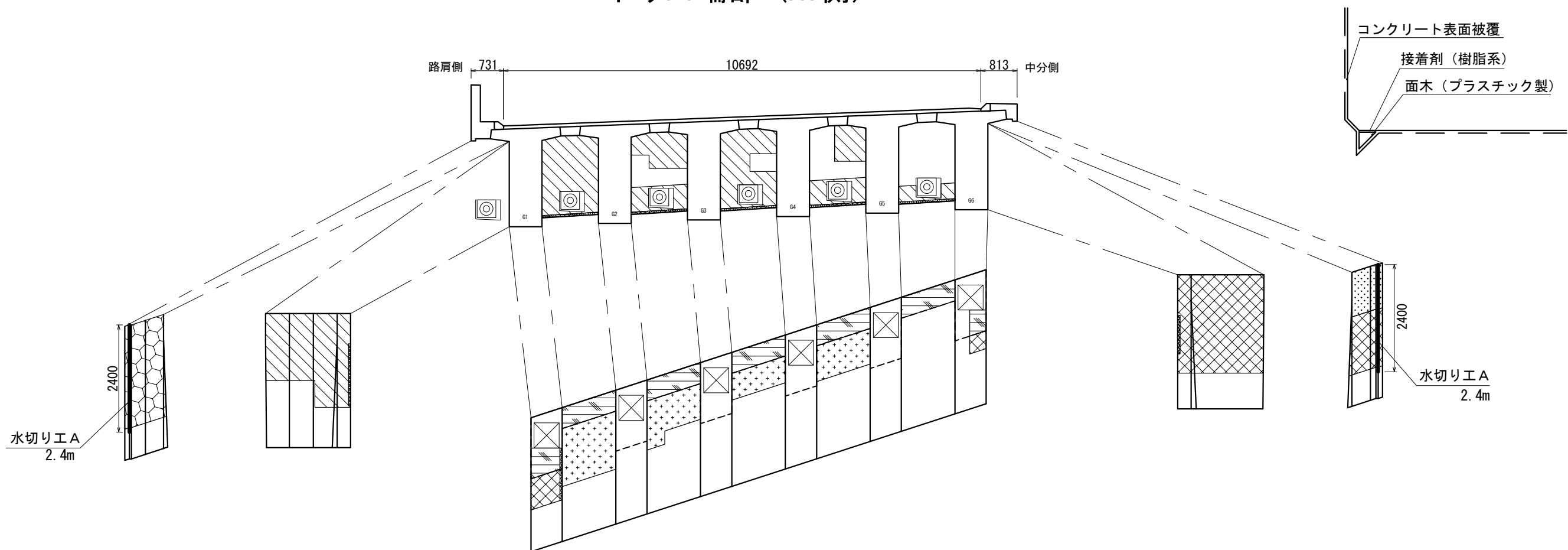
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 水切り工（１） 下りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

中子高架橋 水切り工（２）

下りP1端部（A1側）

S=1:100

55/103



[-----] 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=4cm)	A 1 a (t=4cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

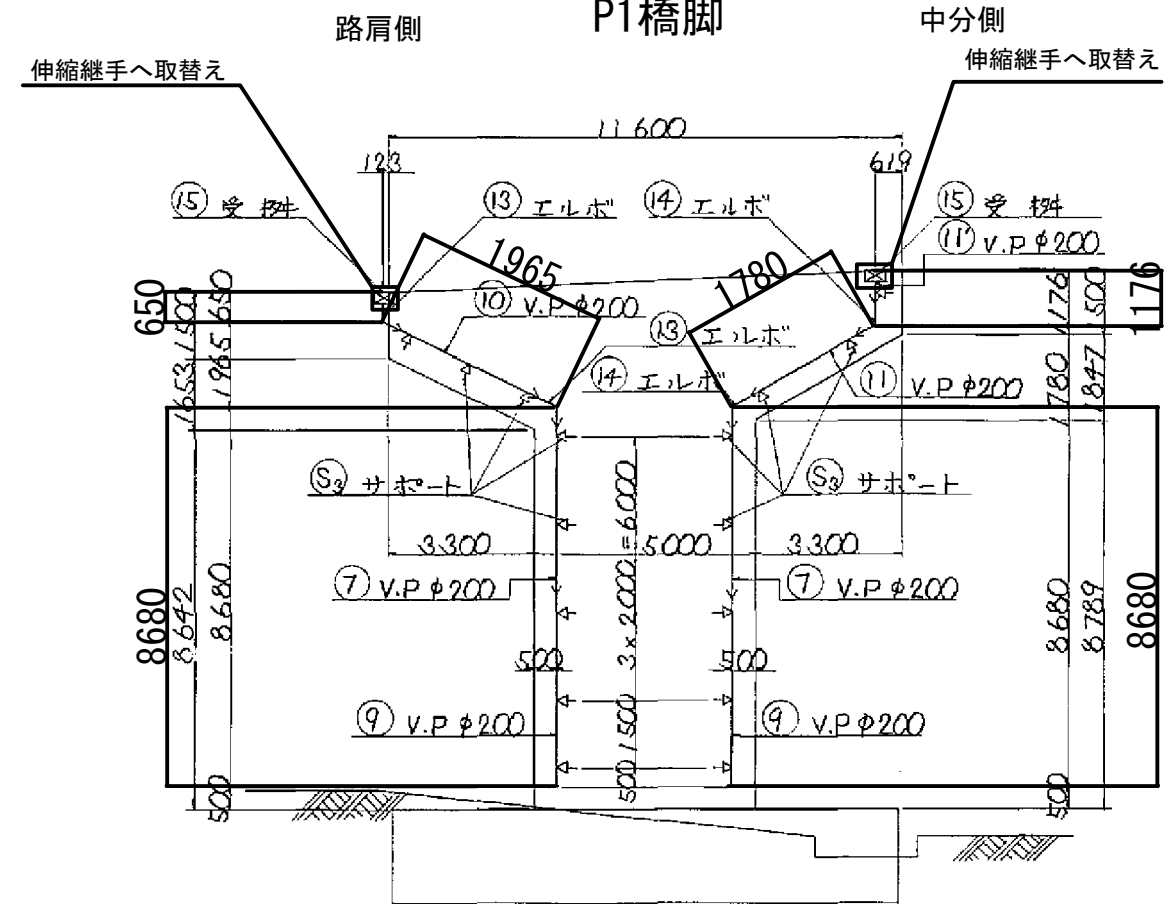
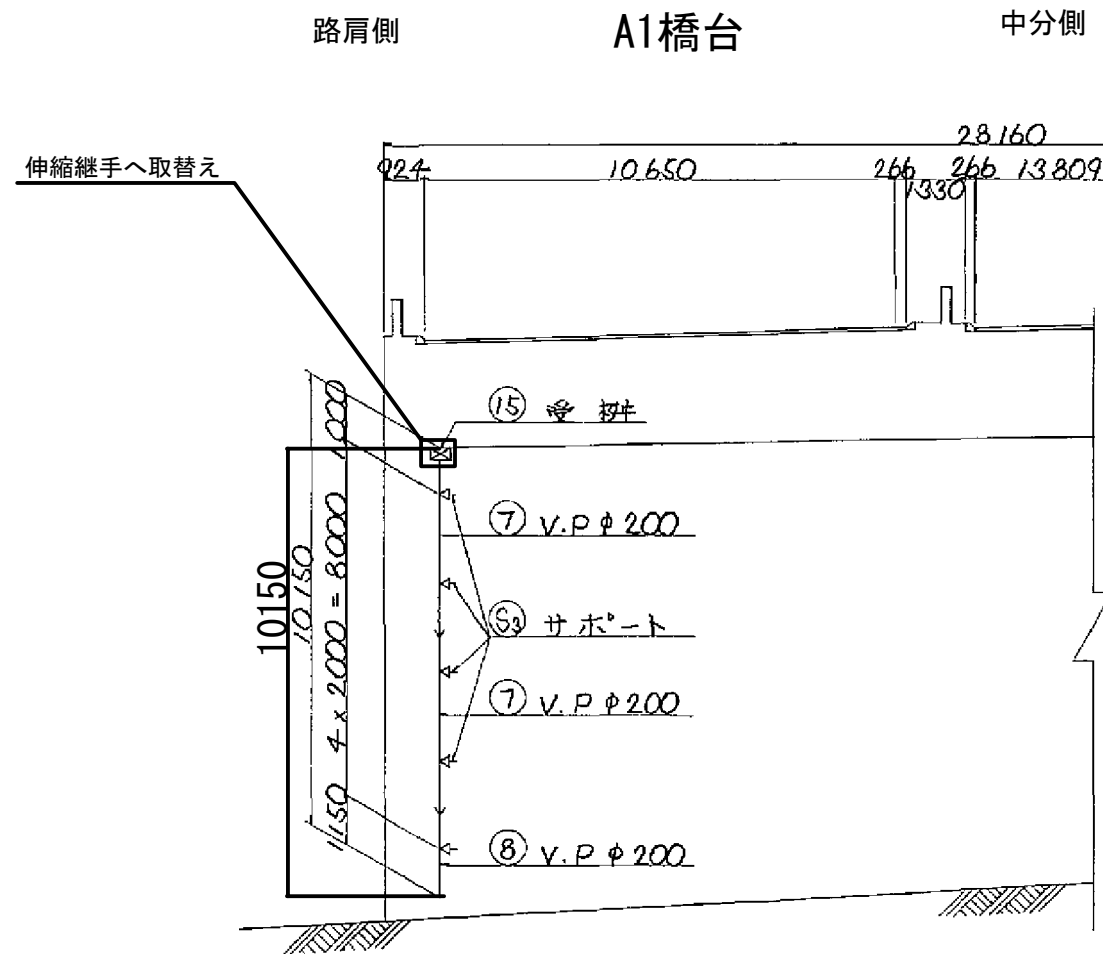
水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	2.4	m	
中分側張出下面	2.4	m	
合 計	4.8	m	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 水切り工（２） 下りP1端部（A1側）		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

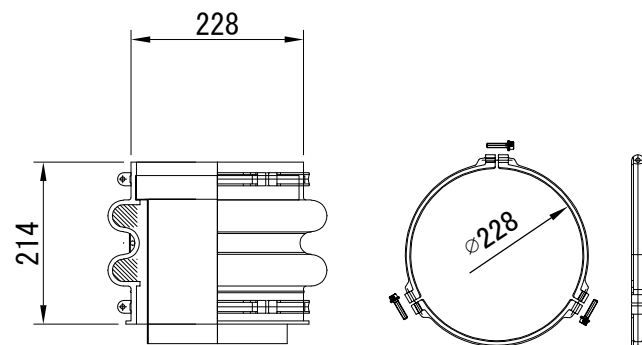


下りA1橋台・P1橋脚

断面図



伸縮継手（参考図）



- ※1 実際の製作、施工寸法は本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
- ※2 伸縮継手の設置位置は排水管の移動による接触を避けるため橋脚の帳面より高い位置に設置することとする。

項 目			数量	備 考
排水管撤去設置工A	A1橋台		10.2m	打込式アンカー（M12×100）×10本
	P1橋脚	路肩側	11.3m	打込式アンカー（M12×100）×16本
		中分側	11.6m	打込式アンカー（M12×100）×16本
合 計			33.1m	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 排水管撤去設置工 下りA1橋台・P1橋脚		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



下りP1橋脚

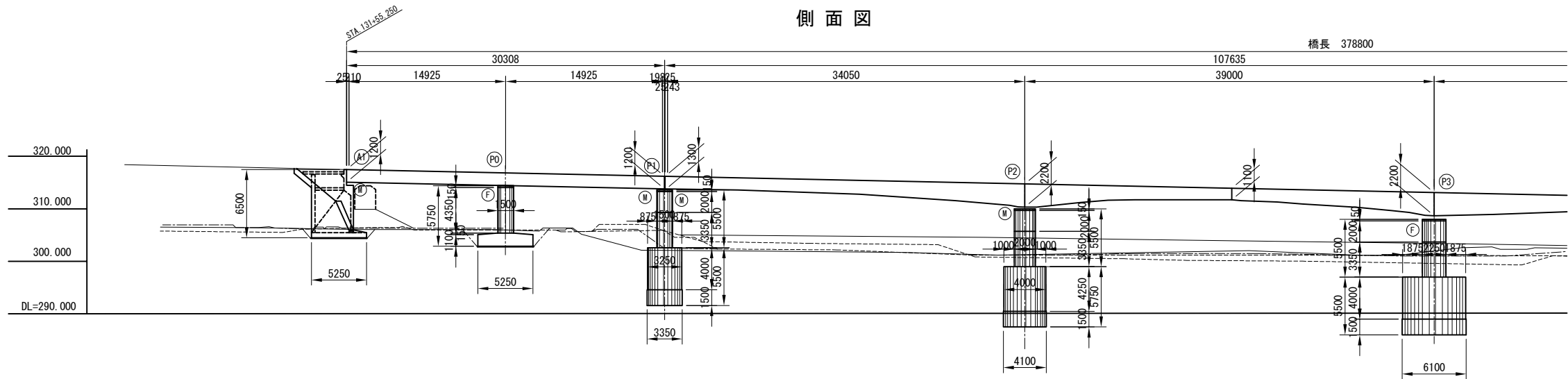
数量計算書

名称	種別	寸法	長さ	単位重量 (kg/m)	1個当り重量 (kg)	員数	重量 (kg)	備考
K-12	[	100×50×5×7.5	5500	9.360	51.480	4.0	205.920	
	[	100×50×5×7.5	500	9.360	4.680	2.0	9.360	
	CH PI	480×3.2	5480	26.820	70.547	1.0	70.547	単位重量：kg/㎡
	L	75×75×6	490	6.850	3.357	2.0	6.714	
	PL	100×9	480	7.060	3.389	4.0	13.556	
	PL	50×6	490	2.360	1.156	8.0	9.248	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	14.0	14.826	
	BN	M8	25		0.019	92.0	1.748	
	BN	M16	35		0.122	8.0	0.976	
手摺（K-12）	SGP	25A	5750	2.430	13.973	2.0	27.946	
	SGP	25A	650	2.430	1.580	2.0	3.160	
	SGP	25A	1083	2.430	2.632	14.0	36.848	
	SGP	25A	974	2.430	2.367	20.0	47.340	
	SGP	25A	380	2.430	0.923	4.0	3.692	
	SGP	15A	315	1.310	0.413	4.0	1.652	
	SGP	15A	285	1.310	0.373	4.0	1.492	
	SGP	15A	455	1.310	0.596	4.0	2.384	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	14.0	14.826	
	BN	M8	25		0.019	56.0	1.064	
K-13 K-14	[	100×50×5×7.5	5000	9.360	46.800	4.0	187.200	
	[	100×50×5×7.5	500	9.360	4.680	2.0	9.360	
	CH PI	480×3.2	4980	26.820	64.111	2.0	128.222	単位重量：kg/㎡
	L	75×75×6	490	6.850	3.357	2.0	6.714	
	PL	100×9	480	7.060	3.389	4.0	13.556	
	PL	50×6	490	2.360	1.156	6.0	6.936	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	12.0	12.708	
	BN	M8	25		0.019	84.0	1.596	
	BN	M16	35		0.122	8.0	0.976	
手摺（K-13） 手摺（K-14）	SGP	25A	5250	2.430	12.758	2.0	25.516	
	SGP	25A	650	2.430	1.580	2.0	3.160	
	SGP	15A	455	1.310	0.596	4.0	2.384	
	SGP	15A	974	1.310	1.276	16.0	20.416	
	SGP	15A	803	1.310	1.052	4.0	4.208	
	SGP	15A	380	1.310	0.498	4.0	1.992	
	SGP	15A	285	1.310	0.373	4.0	1.492	
	PL	150×6	150	7.060	1.059	12.0	12.708	
	BN	M8	25		0.019	48.0	0.912	
ブラケット	L	100×100×10	700	14.900	10.430	8.0	83.440	
	L	100×100×10	823	14.900	12.263	8.0	98.104	
	PL	100×12	100	9.420	0.942	8.0	7.536	
	CT	144×200×8×12	530	27.160	14.395	8.0	115.160	
梯子（A1側）	SGP	25A	10000	2.430	24.300	2.0	48.600	
	FB	6×65	275	3.060	0.842	18.0	15.156	
	FB	6×50	7400	2.360	17.464	3.0	52.392	
	FB	6×50	1815	2.360	4.283	8.0	34.264	
	RB	Φ22	400	2.980	1.192	29.0	34.568	
梯子（P2側）	SGP	25A	11050	2.430	26.852	2.0	53.704	
	FB	6×65	275	3.060	0.842	20.0	16.840	
	FB	6×50	8450	2.360	19.942	3.0	59.826	
	FB	6×50	1815	2.360	4.283	9.0	38.547	
	RB	Φ22	400	2.980	1.192	32.0	38.144	
合 計							1609.636	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	中子高架橋 検査路撤去設置工（2） 下りP1橋脚		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

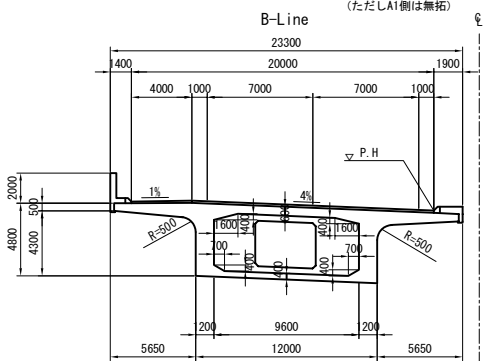
湯沢橋(下) 一般図

側面図

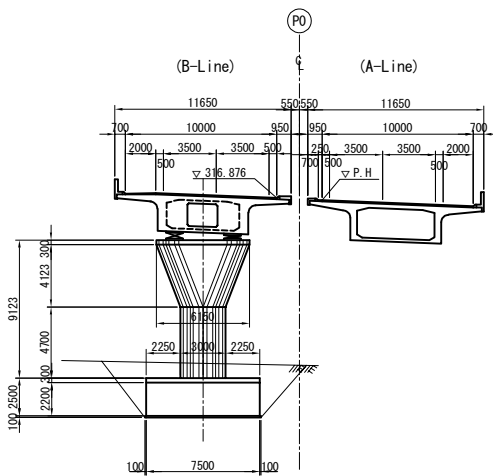


標準断面図

PC2径間連続箱桁端 中間支点部  
PC 単純箱桁端支点部  
(ただしA側は無括)



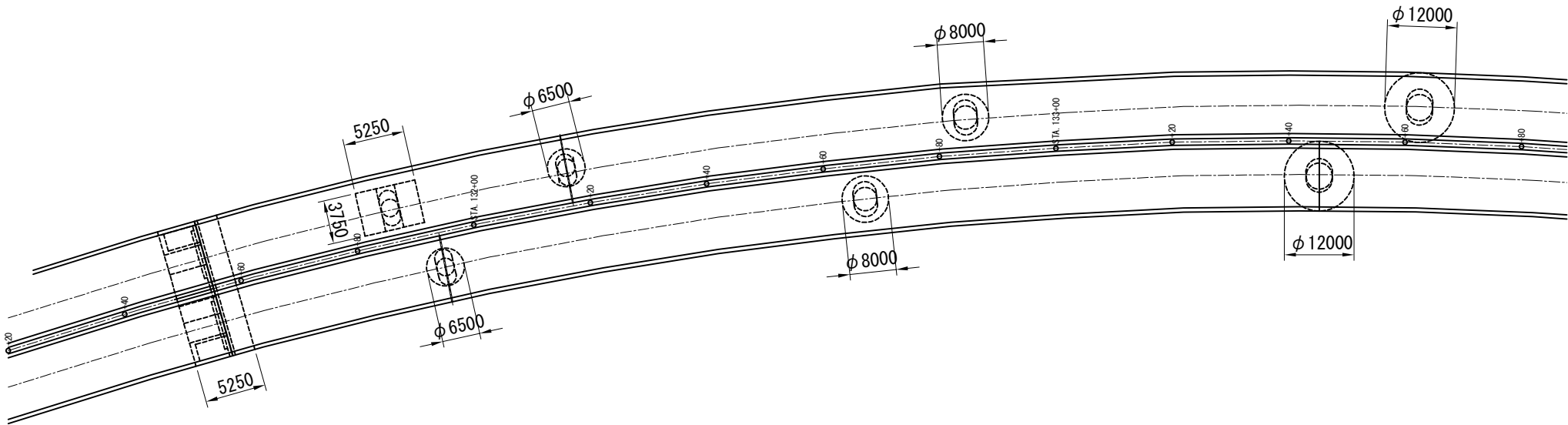
横断面図



設計条件

道路規格	1種 3級 A		
	B - Line		
型 式	PC2径間連続箱桁	PC3径間連続箱桁	RC6径間連続中空床版
橋 長	378.800m		
桁 長	60.515m	215.170m	102.815m
支 間 長	2@29.850m	68.10+78.00+68.10 ^m	18.20m+ 4@16.425+18.20 ^m
有効幅員	10.000m		
荷 重	TL-20 TT-43		
斜 角	90° 00' 00"		
横断勾配	4% 直線勾配	4~3.38% 直線勾配	3.38~0.30% 直線勾配
縦断勾配	2% 直線勾配		
平面曲線	R = 700 ~ A = 300 ~ A = 300		
地震係数	KH = 0.17 Kv = 0		
衝撃係数	i = 10/25+L		i = 20/50+L
床版コンクリート	δ ck=350kg/cm ²	δ ck=400kg/cm ²	δ ck=240kg/cm ²
床版鉄筋	SD30 δ sa=1400kg/cm ²		
適用示方書	道路橋示方書、同解説、日本道路公園設計要領他		
使用材質	δ ck=350kg/cm ²	δ ck=400kg/cm ²	δ ck=240kg/cm ²

平面図

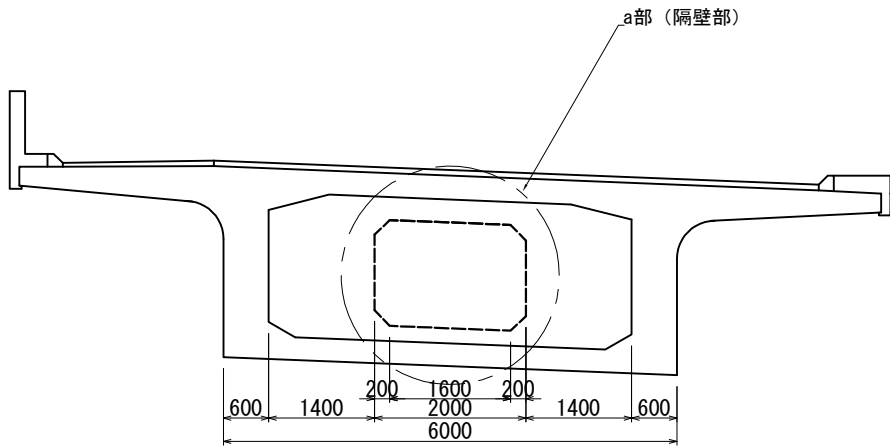
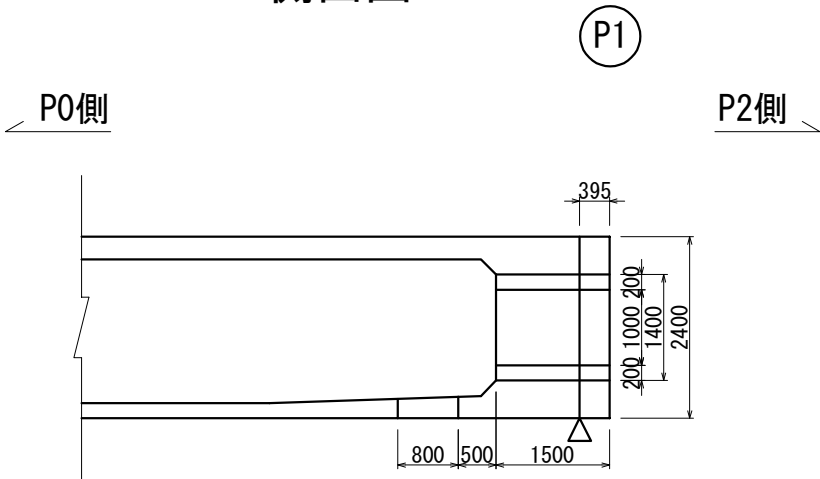


関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	湯沢橋(下) 一般図
縮 尺	1/500 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

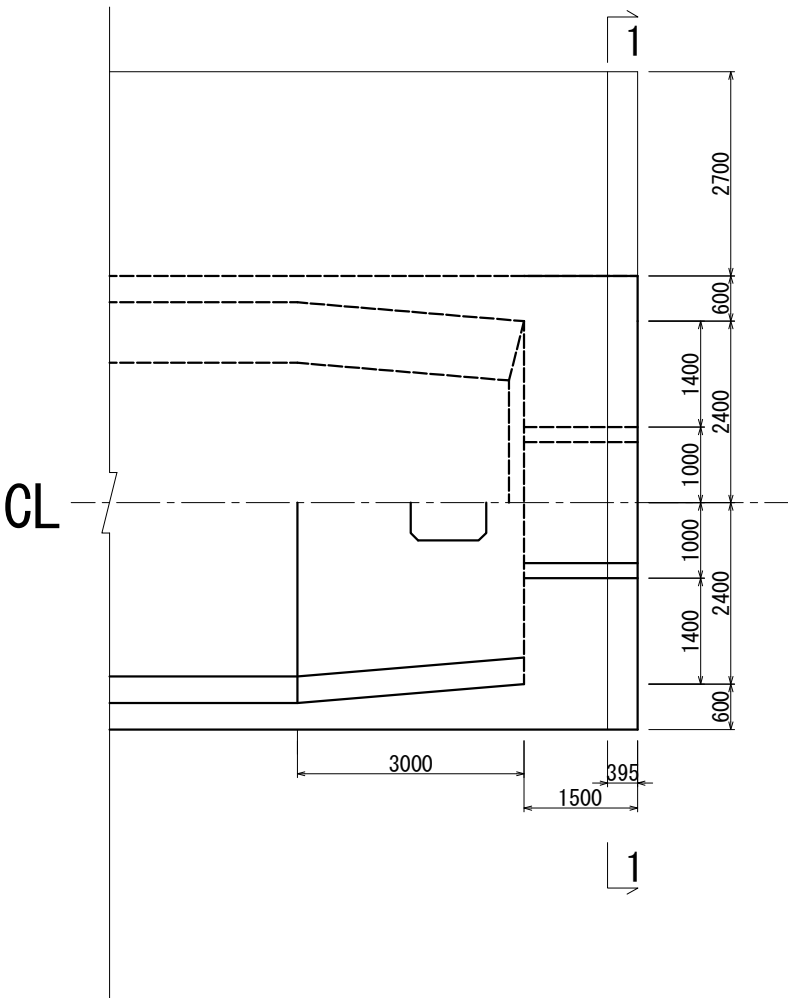
湯沢橋 はつり工・断面修復工 S=1 : 100

下りP1箱桁内

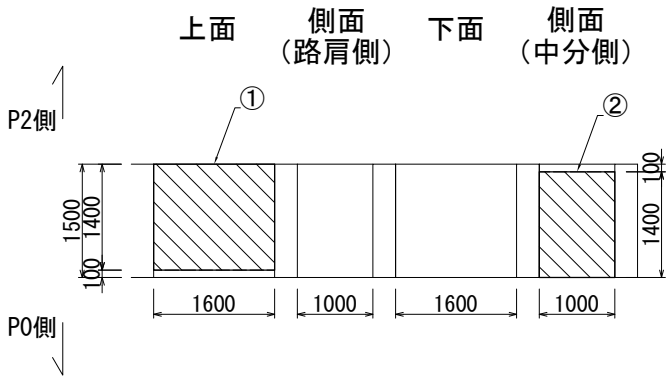
側面図



平面図



a部 (隔壁部) 展開図



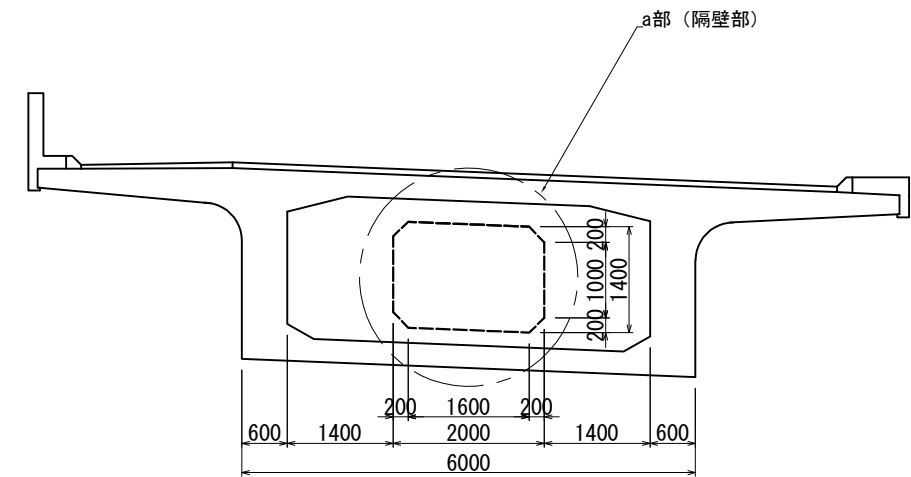
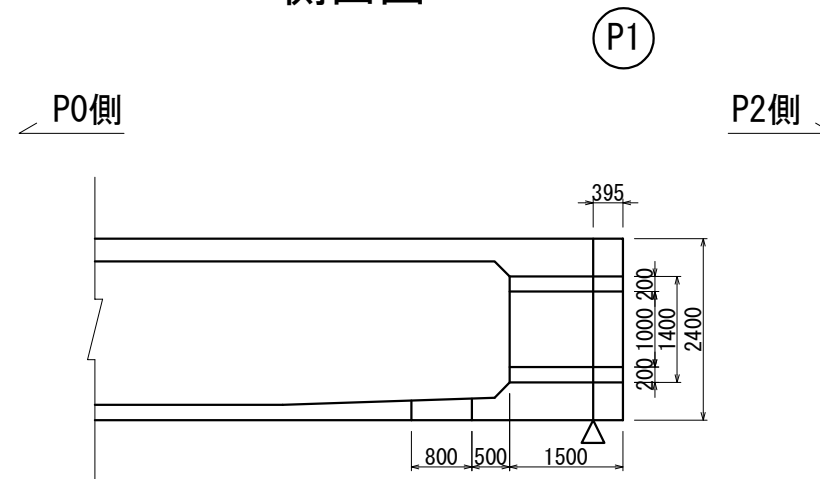
コンクリートはつり工 A 3 b ・断面修復工 A 5 b ( t = 7 cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	箱桁内隔壁部 上面	2.2	㎡	1.4 × 1.6 = 2.2
②	箱桁内隔壁部 側面中分側	1.4	㎡	1.4 × 1.0 = 1.4
	合 計	3.6	㎡	

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 3 b ( t = 7 cm )	A 5 b ( t = 7 cm )	有

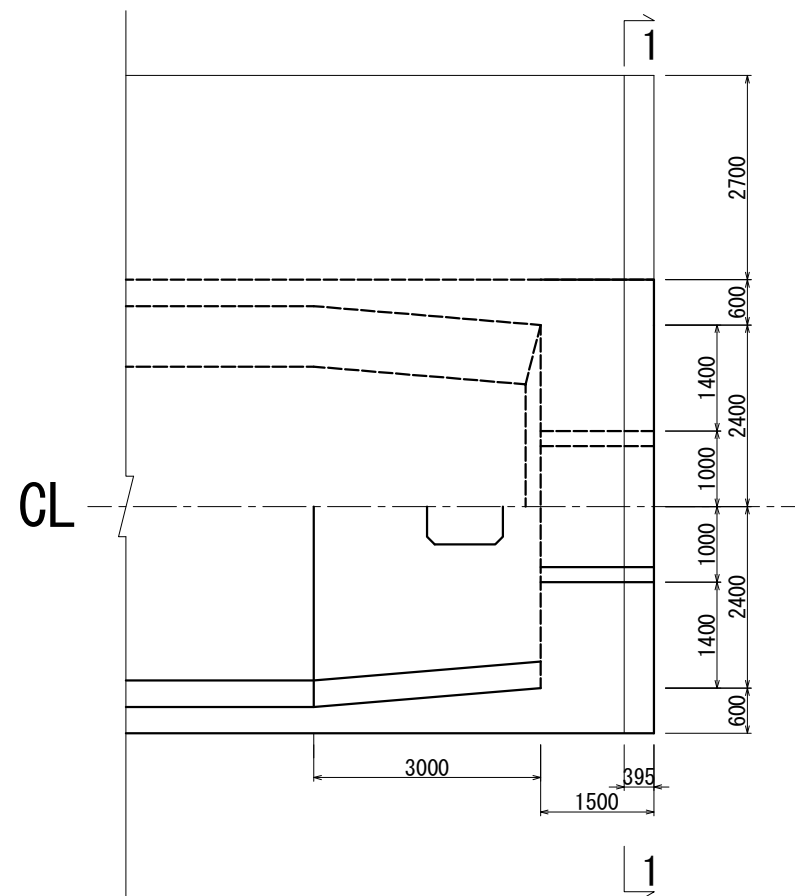
関越自動車道 R 7 湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	湯沢橋 はつり工・断面修復工 下りP1箱桁内		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りP1箱桁内

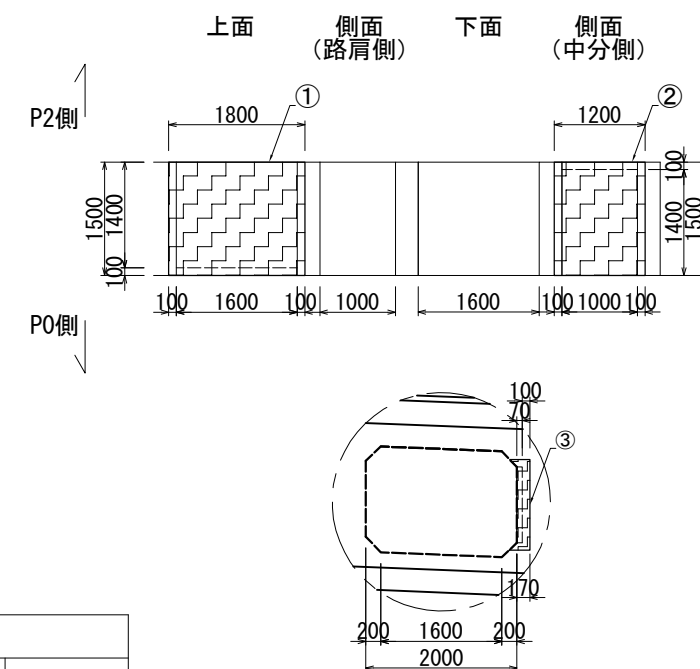
側面図




平面图



a部（隔壁部）展開図

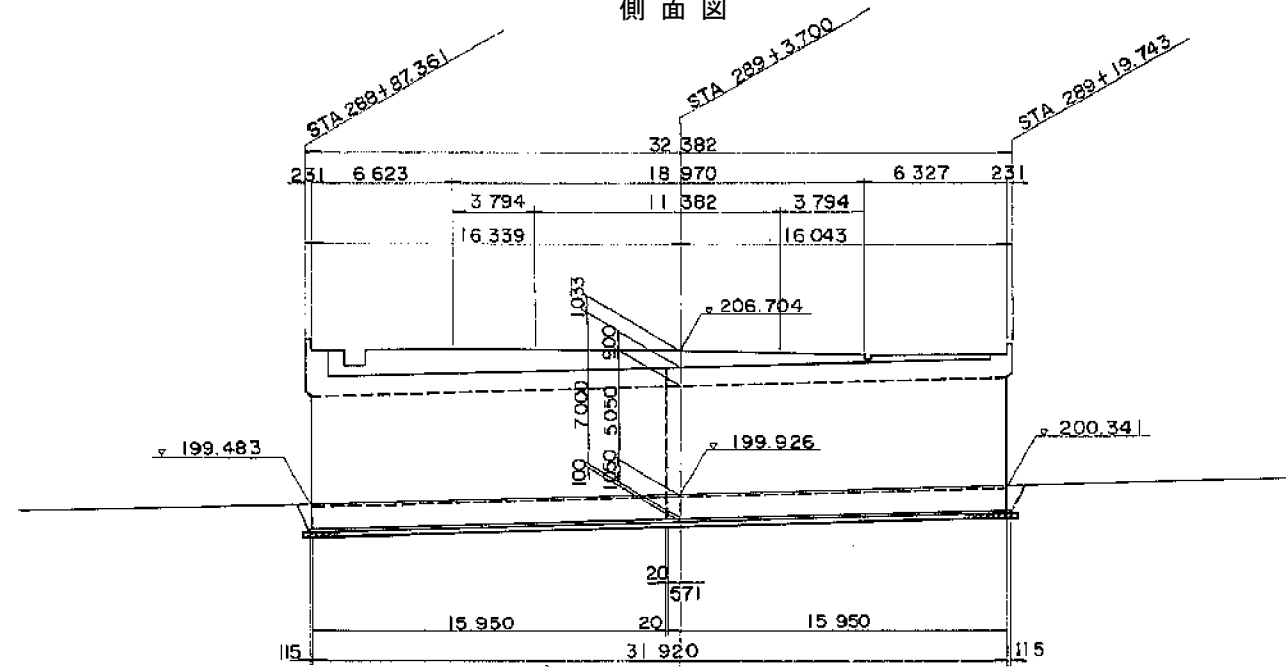


コンクリート表面被覆工 b				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	箱桁内隔壁部 上面	2.7	㎡	$1.5 \times 1.8 = 2.7$
②	箱桁内隔壁部 側面中分側	1.8	㎡	$1.5 \times 1.2 = 1.8$
③	箱桁内隔壁部 側面中分側	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	4.7	㎡	

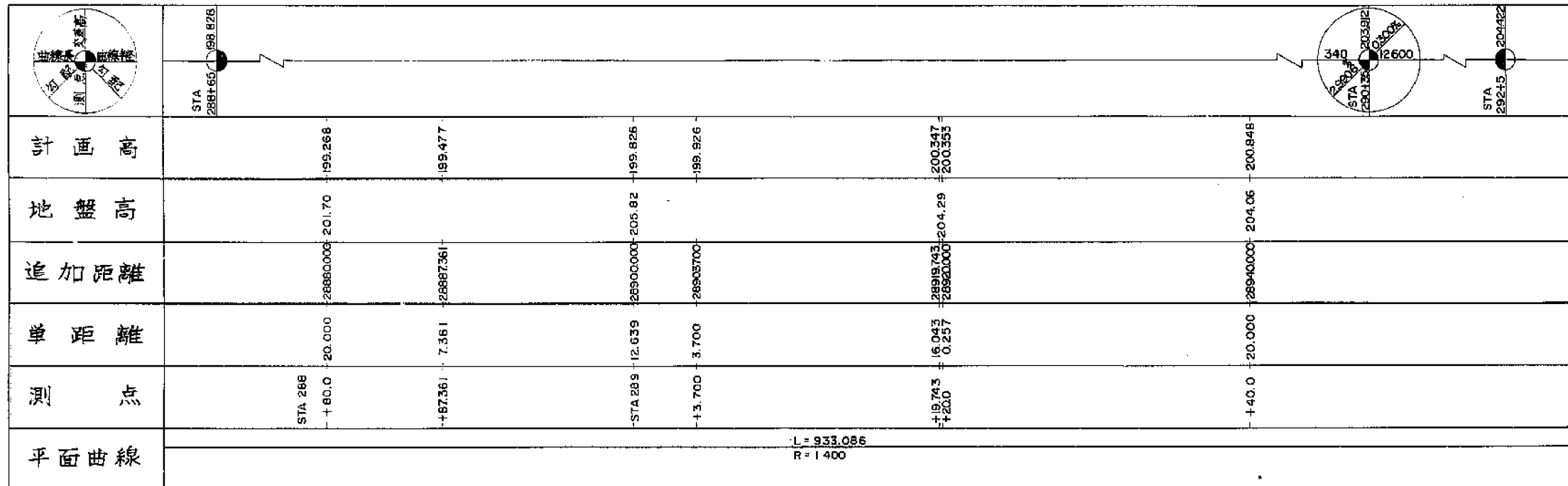
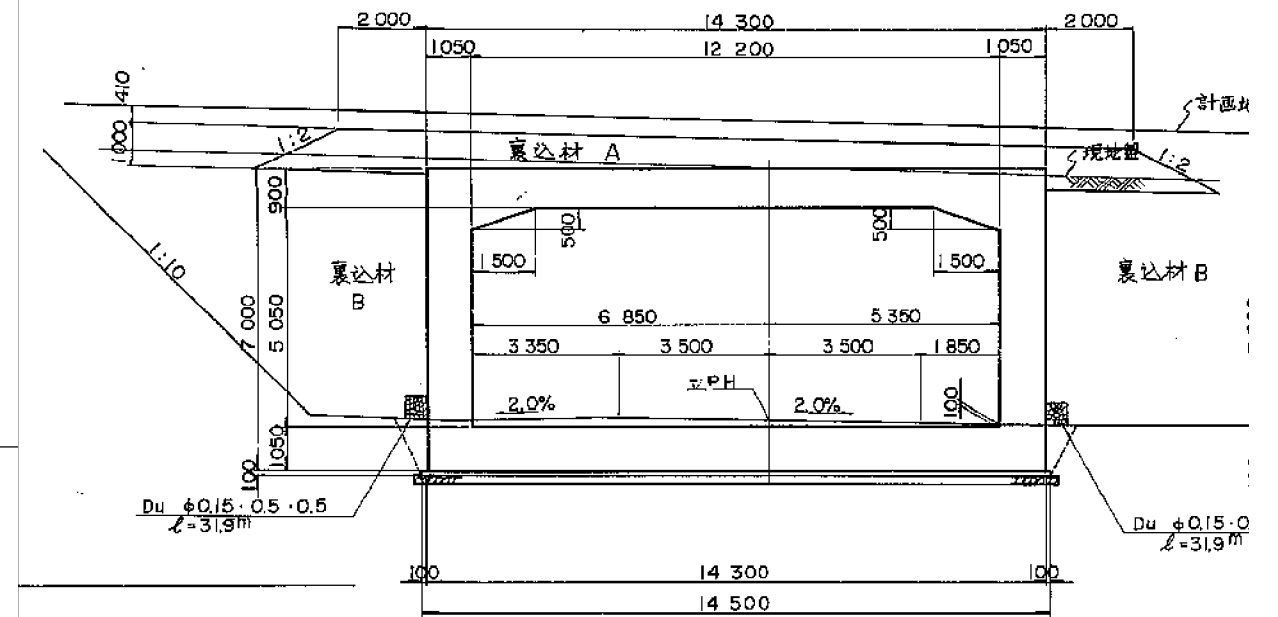
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 b	

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	湯沢橋 表面保護工	
	下りP1箱桁内	
縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

側 面 図



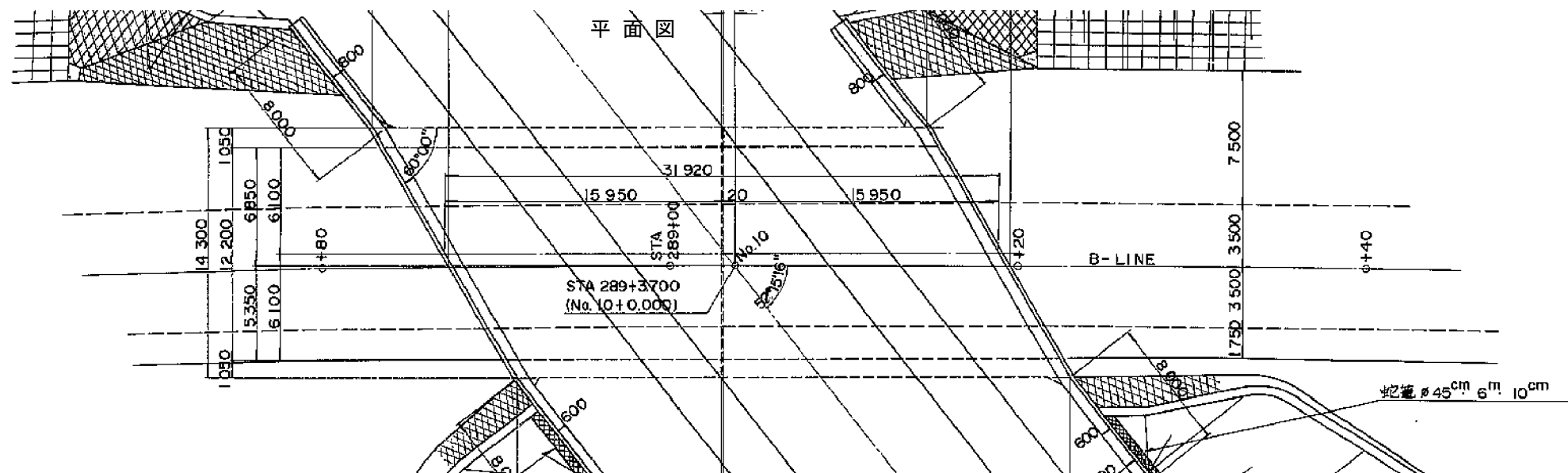
標準横断図



## 設計条件

内 空 寸 法	巾	長	12.200m
	高	さ	5.050m
土 被 リ	高	さ	1.033m
	土	圧	主かり 高
鉛 直 荷 重	活 荷 重	TL-20	
水 平 荷 重	土	圧	静土土圧
	過 載 荷 重	0.6 t/m ²	
並 位 重 量	土	砂	2.0 t/m ³
	鉄 筋 コンクリート	2.5 t/m ³	
衝 撃 係 数	0.2		
温 度 変 化	考慮せず		
震 度	—		
特 殊 荷 重 (寄)	—		
許 容 応 力	度	隅角部σ ₀ = 60 kg/cm ²	
斜	度	60° 00'	

平 面 图

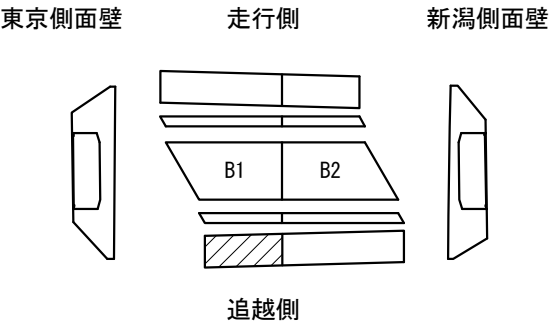


関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	塩沢-57 一般図		
縮 尺	1/1500	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

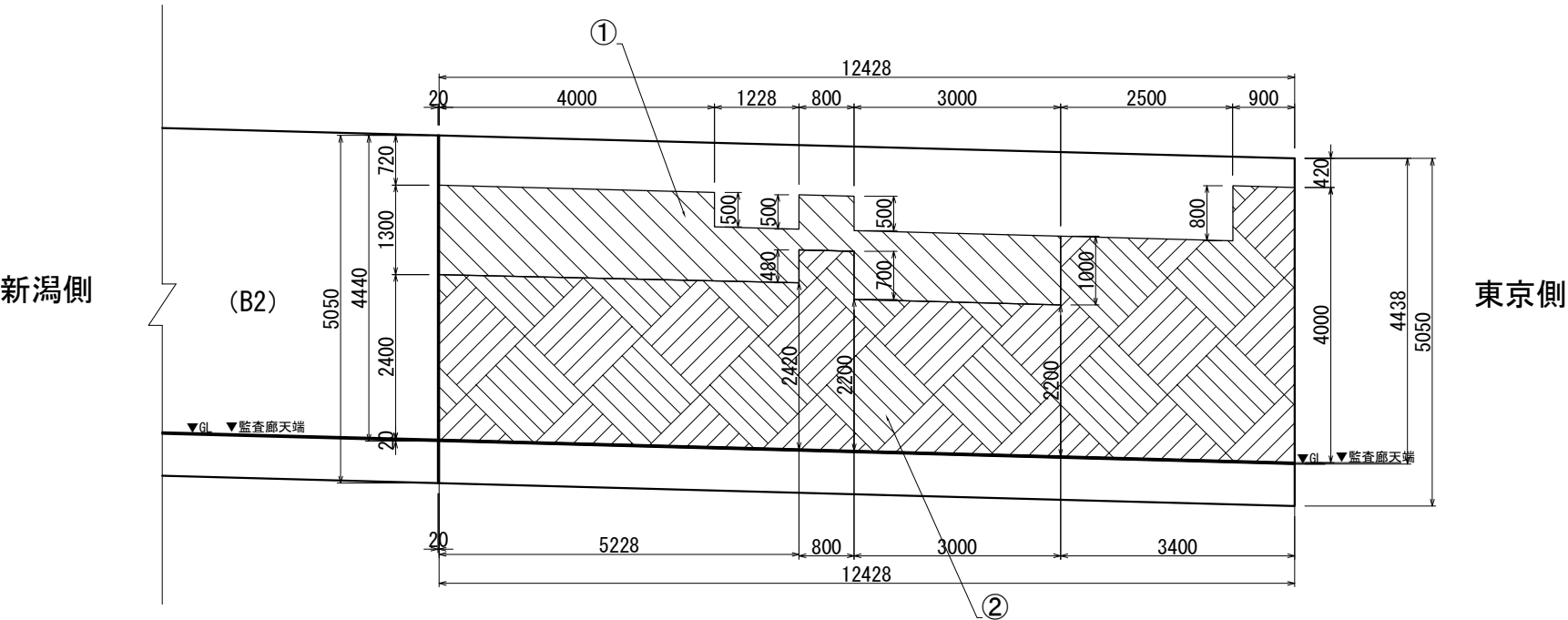
塩沢-57 はつり工・断面修復工 S=1 : 100

追越側 側壁

位置図



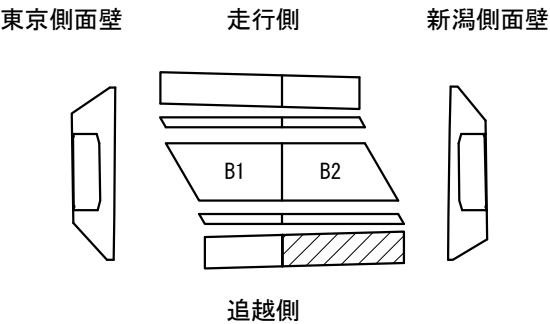
正面図 B1



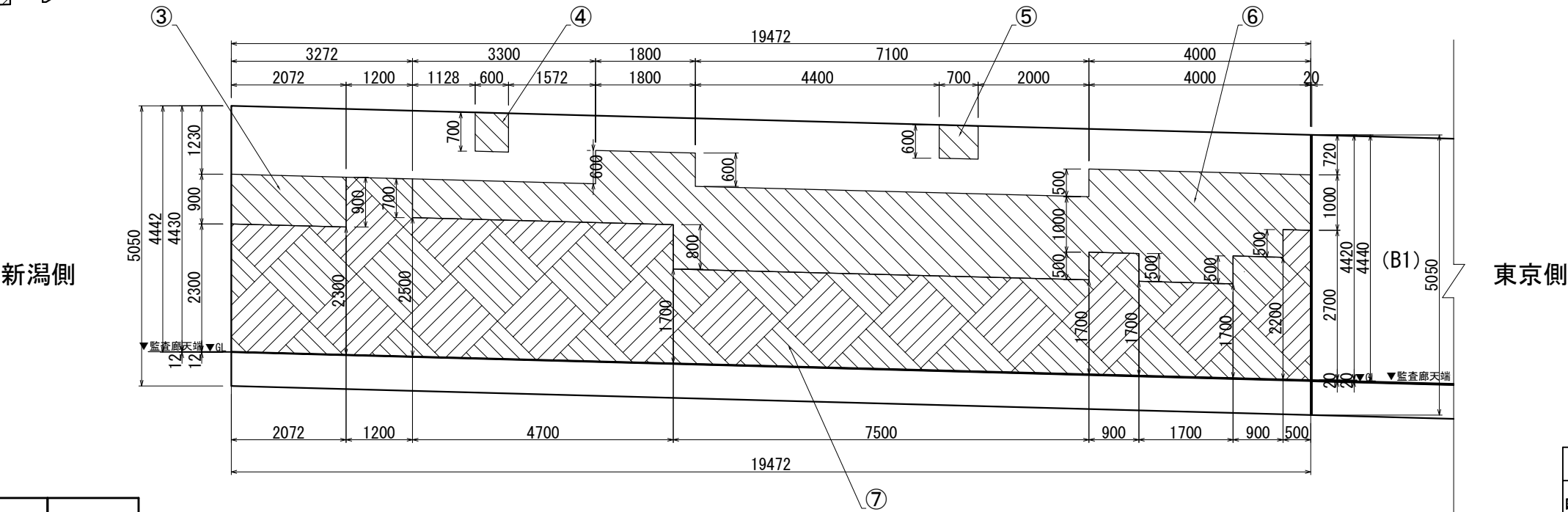
コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	側壁 B1	9.8	㎡	CAD求積
③	側壁 B2	1.9	㎡	CAD求積
④	側壁 B2	0.4	㎡	CAD求積
⑤	側壁 B2	0.4	㎡	CAD求積
⑥	側壁 B2	22.2	㎡	CAD求積
合 計		34.7	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=9cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
②	側壁 B1	33.1	㎡	CAD求積
⑦	側壁 B2	41.3	㎡	CAD求積
合 計		74.4	㎡	

位置図



正面図 B2



図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 1 a (t=9cm)	A 1 a (t=9cm)	有

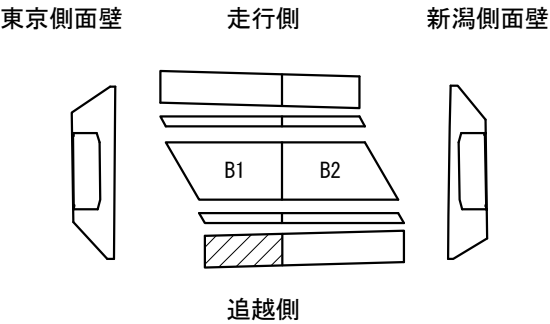
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	塩沢-57 はつり工・断面修復工 追越側 側壁		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



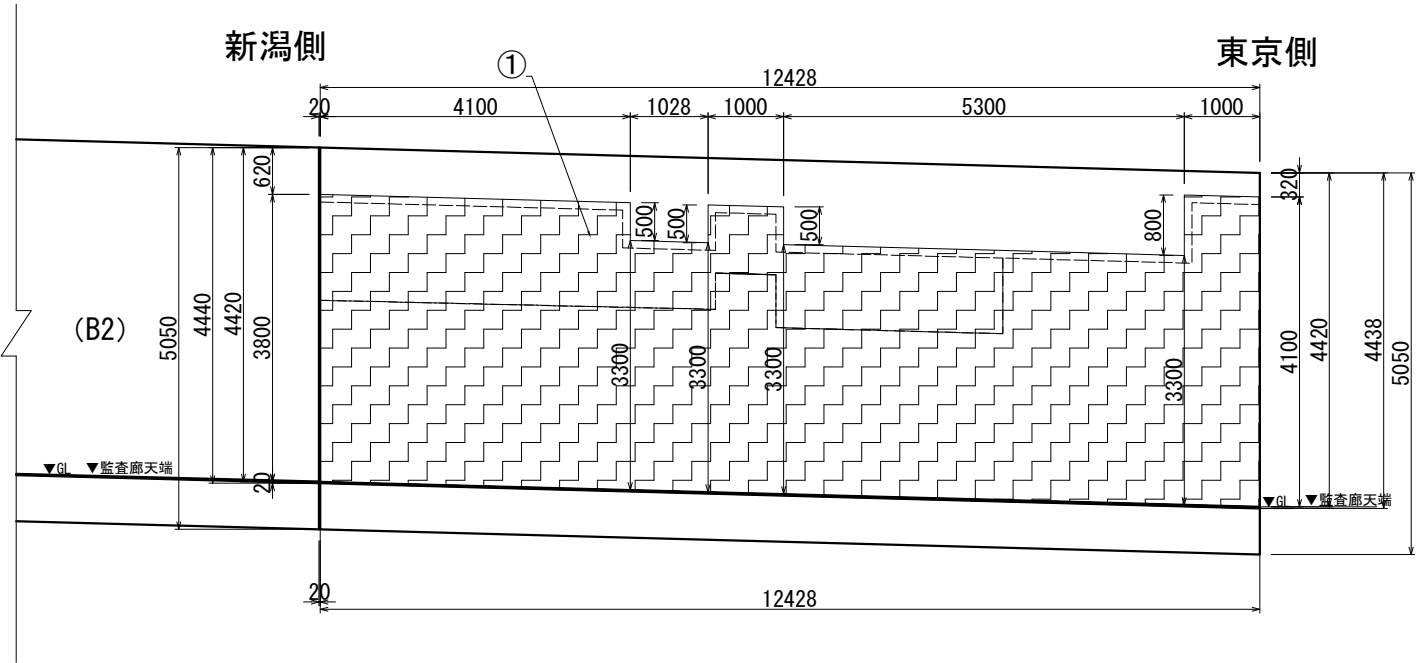
塩沢-57 表面保護工  
追越側 側壁

S=1 : 100

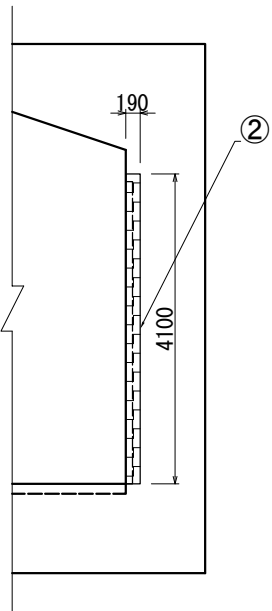
位置図



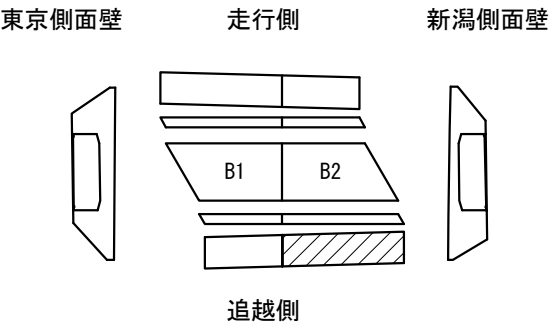
正面図 B1



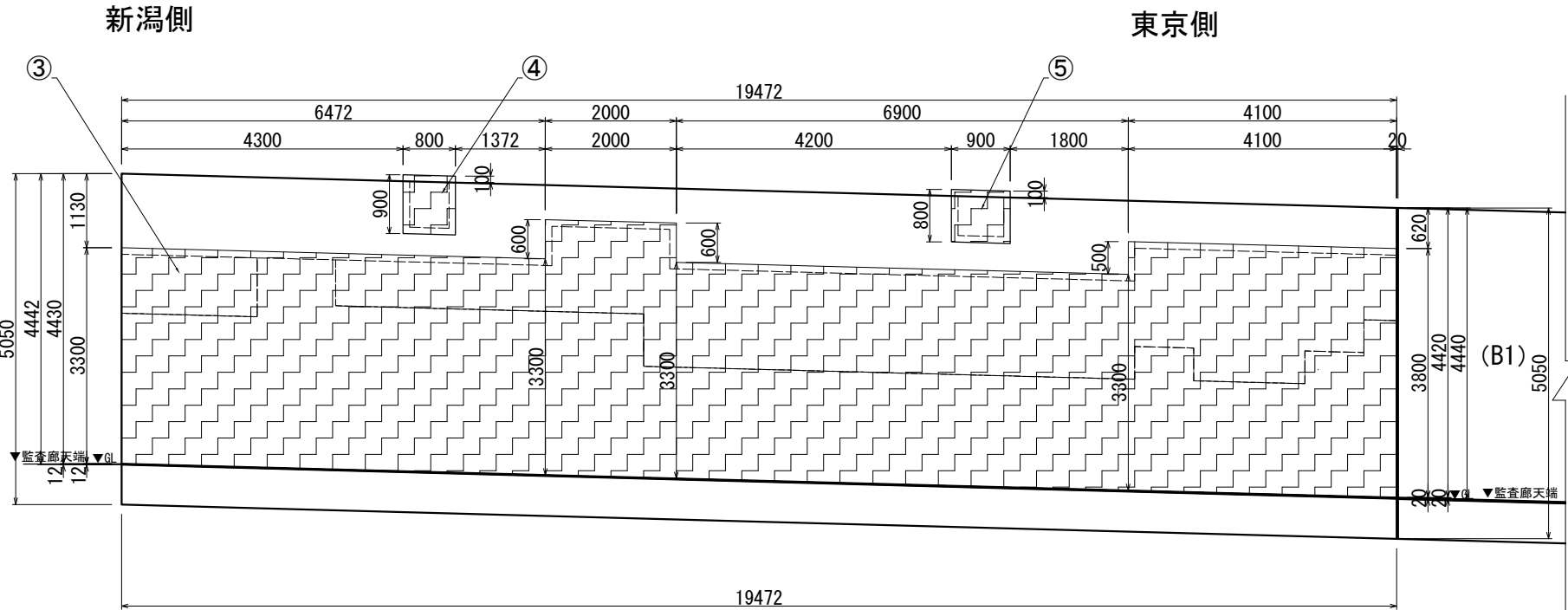
東京側面壁



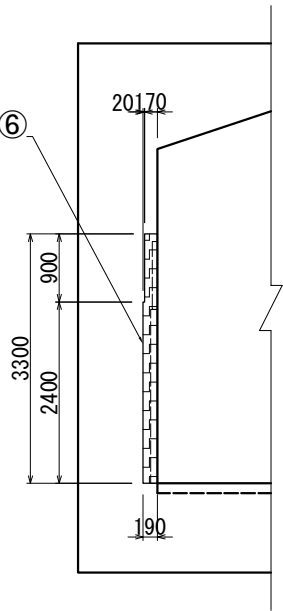
位置図



正面図 B2



新潟側面壁



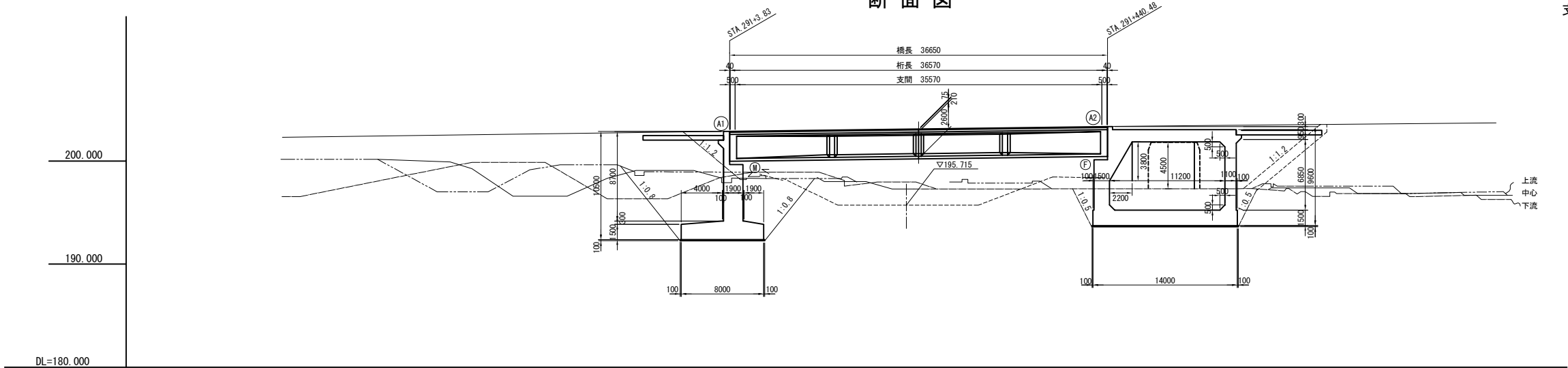
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	側壁 B1	44.4	㎡	CAD求積
②	面壁(東京側)	0.8	㎡	CAD求積
③	側壁 B2	67.5	㎡	CAD求積
④	側壁 B2	0.7	㎡	CAD求積
⑤	側壁 B2	0.7	㎡	CAD求積
⑥	面壁(新潟側)	0.6	㎡	CAD求積
合 計		114.7	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

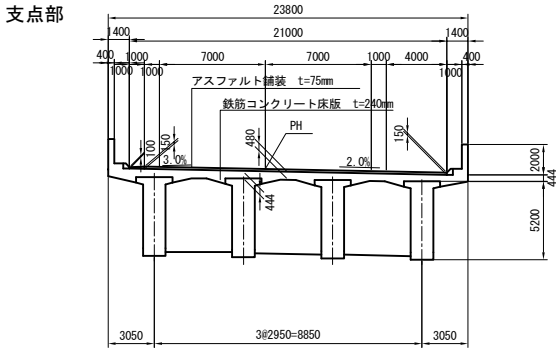
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	塩沢-57 表面保護工 追越側 側壁		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

平手近尾川橋(上) 一般図

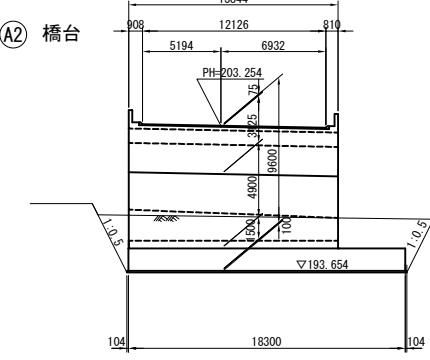
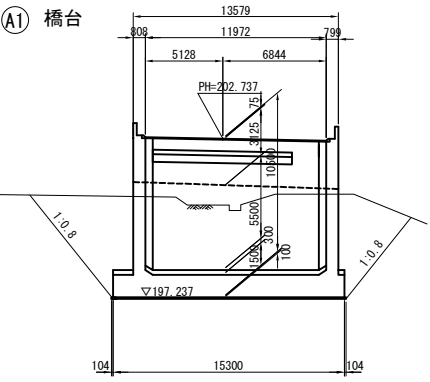
断面図



標準断面図 65/103

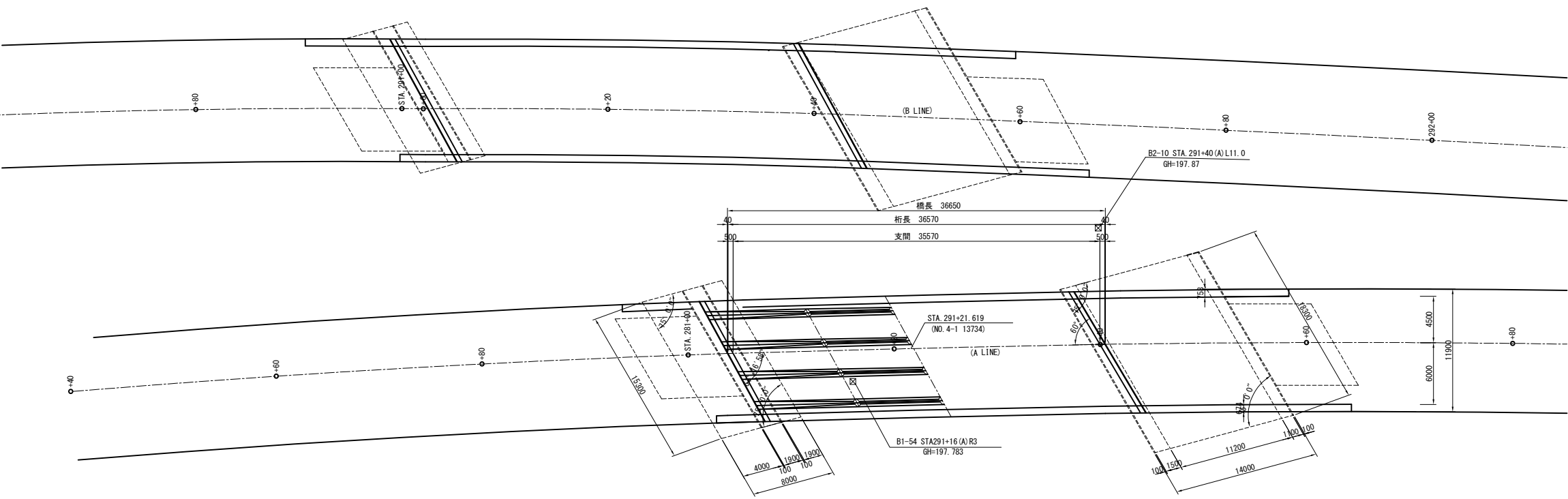


正面図



計画高	202.030
地盤高	202.46
追加距離	202.384
単距離	202.737
測点	202.861
平面曲線	R=1600.000 L=888.814
片勾配すり付図	2.0%

平面図

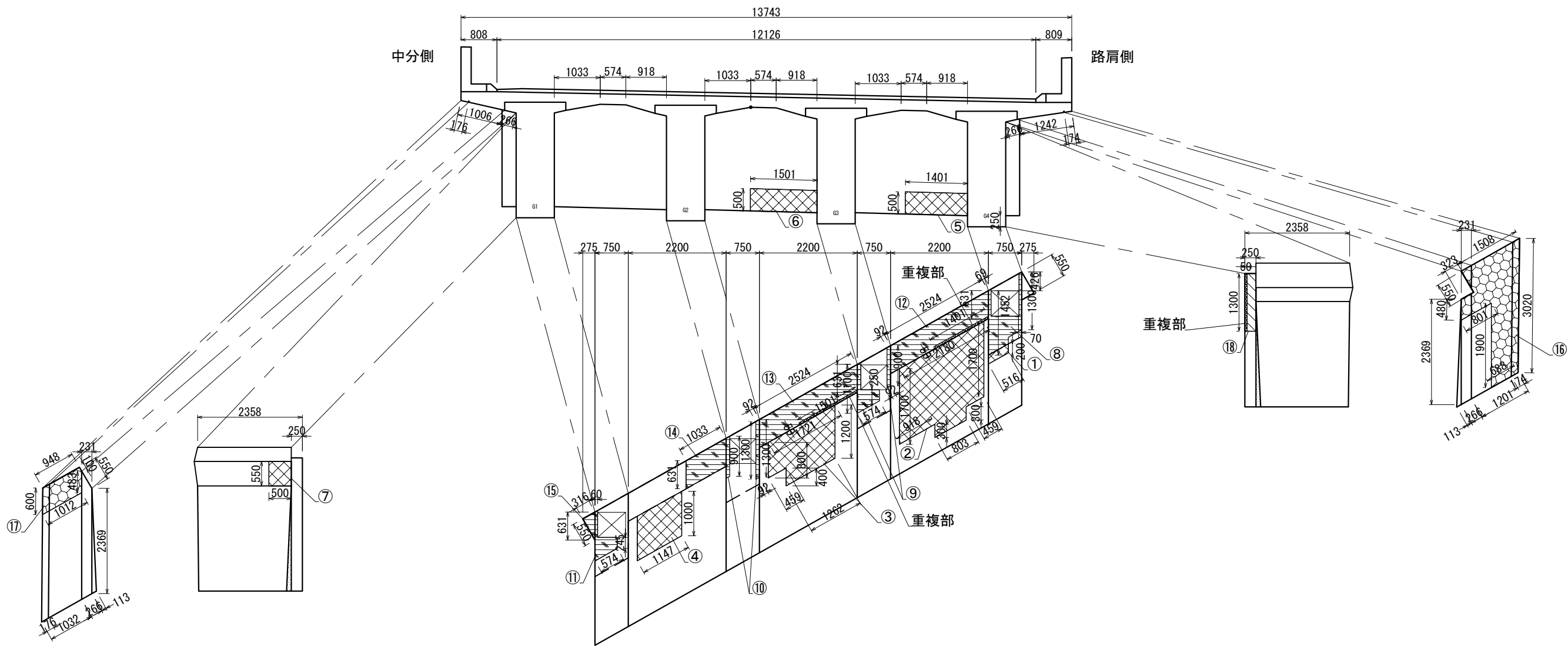


設計条件			
橋長	36.65M	桁長	36.57M
道路規格	第1種3級A		
荷重	TL-20, TT-43		
形式	PC単純合成桁		
支間	35.57m		
有効幅員	10.5m	斜角	60° ~ 00°
横断勾配	2.00%		
縦断勾配	0.300%		
地震係数	水平震度 Kh=0, 鉛直震度 Kv=±0		
床版コンクリート	圧縮強度 δck= 240kg/cm ²		
床版鉄筋	材質SD30許容引張応力 δsa=1400kg/cm ²		
適用示方書	昭和53年1月 道路橋 示方書同解説		
使用材質			

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	平手近尾川橋(上) 一般図
縮尺	1/500 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

平手近尾川橋 はつり工・断面修復工（１）  
上りA2端部

S=1:100



狭小部高さ(主桁)

路肩側	295 mm
中分側	290 mm

狭小部高さ(横桁)

路肩側	570 mm
中分側	565 mm

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =5cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁下面G4	0.1	㎡	CAD求積
②	床版下面G4-G3間	3.4	㎡	CAD求積
③	床版下面G3-G2間	1.6	㎡	CAD求積
④	床版下面G2-G1間	1.0	㎡	CAD求積
⑤	端横桁G4-G3間	0.7	㎡	CAD求積
⑥	端横桁G3-G2間	0.8	㎡	CAD求積
⑦	中分側主桁側面	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	7.9	㎡	

コンクリートはつり工 A 2 a ・断面修復工 A 2 a ( t =5cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑧	主桁下面G4	0.4	㎡	CAD求積
⑨	主桁下面G3	0.3	㎡	CAD求積
⑩	主桁下面G2	0.2	㎡	CAD求積
⑪	主桁下面G1	0.2	㎡	CAD求積
⑫	端横桁下面G4-G3間	1.3	㎡	CAD求積
⑬	端横桁下面G3-G2間	1.3	㎡	CAD求積
⑭	端横桁下面G2-G1間	0.6	㎡	CAD求積
⑮	中分側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
	合 計	4.4	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =6cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑯	路肩側張出下面	2.5	㎡	CAD求積
⑰	中分側張出下面	0.5	㎡	CAD求積
	合 計	3.0	㎡	

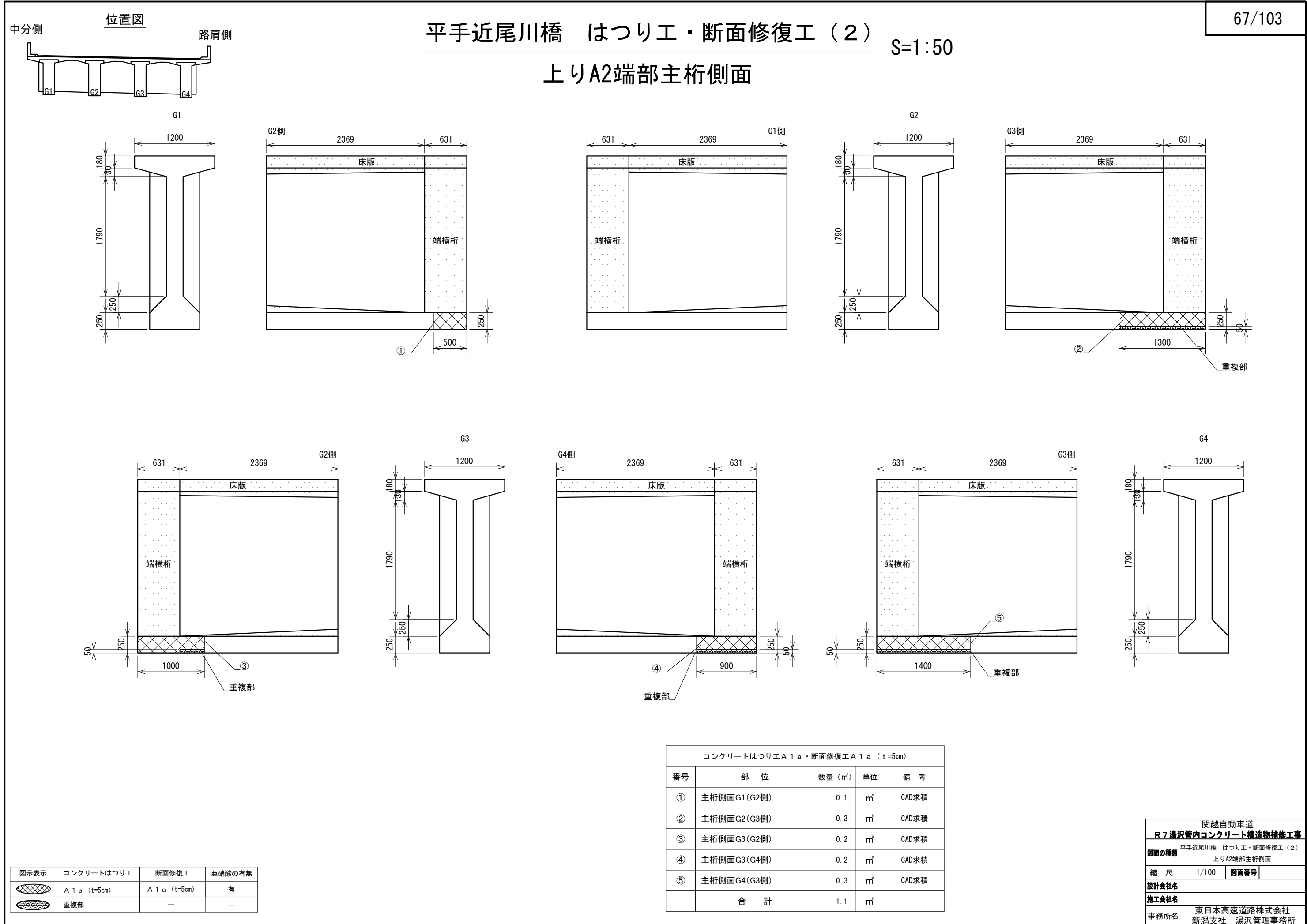
コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =7cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑱	路肩側主桁側面	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	0.3	㎡	

□ □ □ 狭小部範囲

▬ 横締定着部

型式：単純PCポステン合成桁

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 はつり工・断面修復工（１） 上りA2端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	重複部	—	—

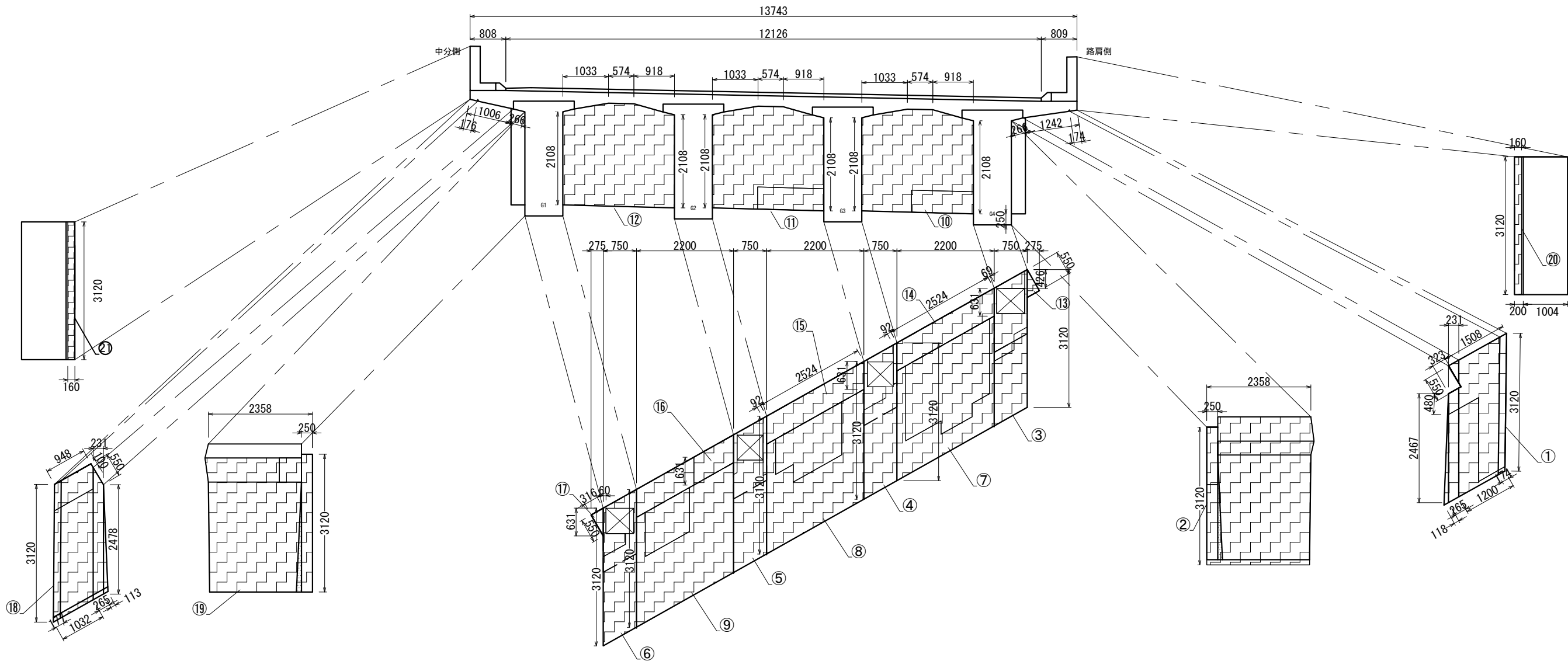
コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=5cm )				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁側面 G1 (G2側)	0.1	㎡	CAD求積
②	主桁側面 G2 (G3側)	0.3	㎡	CAD求積
③	主桁側面 G3 (G2側)	0.2	㎡	CAD求積
④	主桁側面 G3 (G4側)	0.2	㎡	CAD求積
⑤	主桁側面 G4 (G3側)	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	1.1	㎡	

関係自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	平手近尾川橋 はつり工・断面修復工（2） 上りA2端部主桁側面
縮 尺	1/100
図面番号	
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

平手近尾川橋 表面保護工（１）

上りA2端部

S=1:100



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	4.1	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	7.8	㎡	CAD求積
③	主桁下面G4	2.0	㎡	CAD求積
④	主桁下面G3	2.0	㎡	CAD求積
⑤	主桁下面G2	2.0	㎡	CAD求積
⑥	主桁下面G1	2.0	㎡	CAD求積
⑦	床版下面G4-G3間	5.5	㎡	CAD求積
⑧	床版下面G3-G2間	5.5	㎡	CAD求積
⑨	床版下面G2-G1間	5.5	㎡	CAD求積
⑩	端横桁G4-G3間	5.7	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	端横桁G3-G2間	5.7	㎡	CAD求積
⑫	端横桁G2-G1間	5.7	㎡	CAD求積
⑬	路肩側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
⑭	端横桁下面G4-G3間	1.4	㎡	CAD求積
⑮	端横桁下面G3-G2間	1.4	㎡	CAD求積
⑯	端横桁下面G2-G1間	1.4	㎡	CAD求積
⑰	中分側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
⑱	中分側張出下面	3.5	㎡	CAD求積
⑲	中分側主桁側面	7.2	㎡	CAD求積
⑳	路肩側地覆部側面	0.5	㎡	CAD求積
㉑	中分側地覆部側面	0.5	㎡	CAD求積
合 計		69.6	㎡	

狭小部高さ(主桁)	
路肩側	295 mm
中分側	290 mm

狭小部高さ(横桁)	
路肩側	570 mm
中分側	565 mm

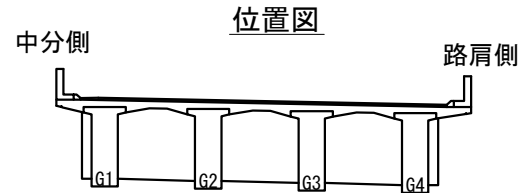
〰〰〰 狭小部範囲

▬ 横締定着部

型式：単純PCボス騰合成桁

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事		
図面の種類	平手近尾川橋 表面保護工（１） 上りA2端部	
縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

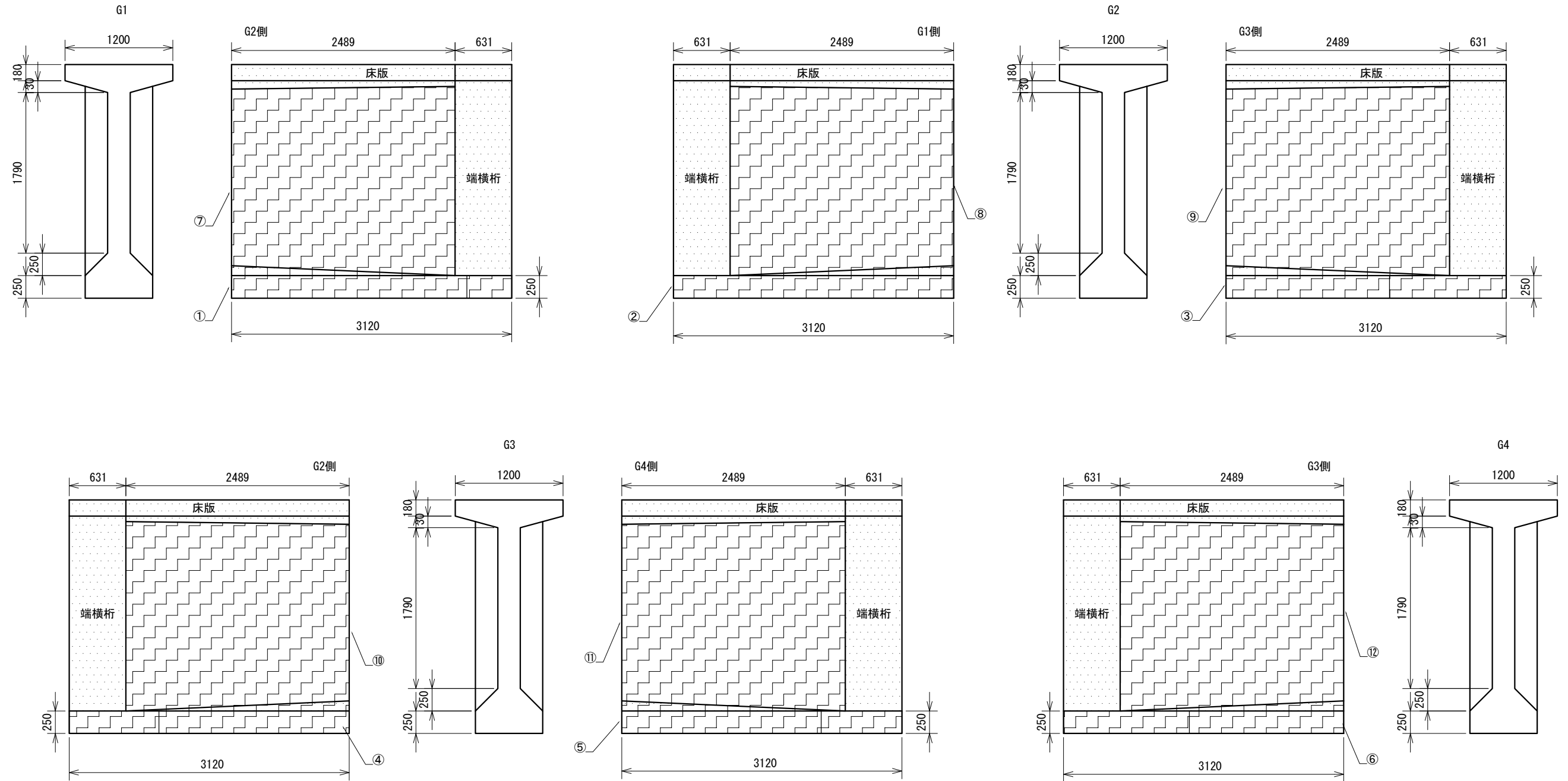


# 平手近尾川橋 表面保護工（２）

69/103

## 上りA2端部主桁側面

S=1:50



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1(G2側)	0.8	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.8	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.8	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.8	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3(G4側)	0.8	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G4(G3側)	0.8	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑦	主桁ウェブ側面G1(G2側)	5.2	㎡	CAD求積
⑧	主桁ウェブ側面G2(G1側)	5.2	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G2(G3側)	5.2	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G3(G2側)	5.2	㎡	CAD求積
⑪	主桁ウェブ側面G3(G4側)	5.2	㎡	CAD求積
⑫	主桁ウェブ側面G4(G3側)	5.2	㎡	CAD求積
合 計		36.0	㎡	

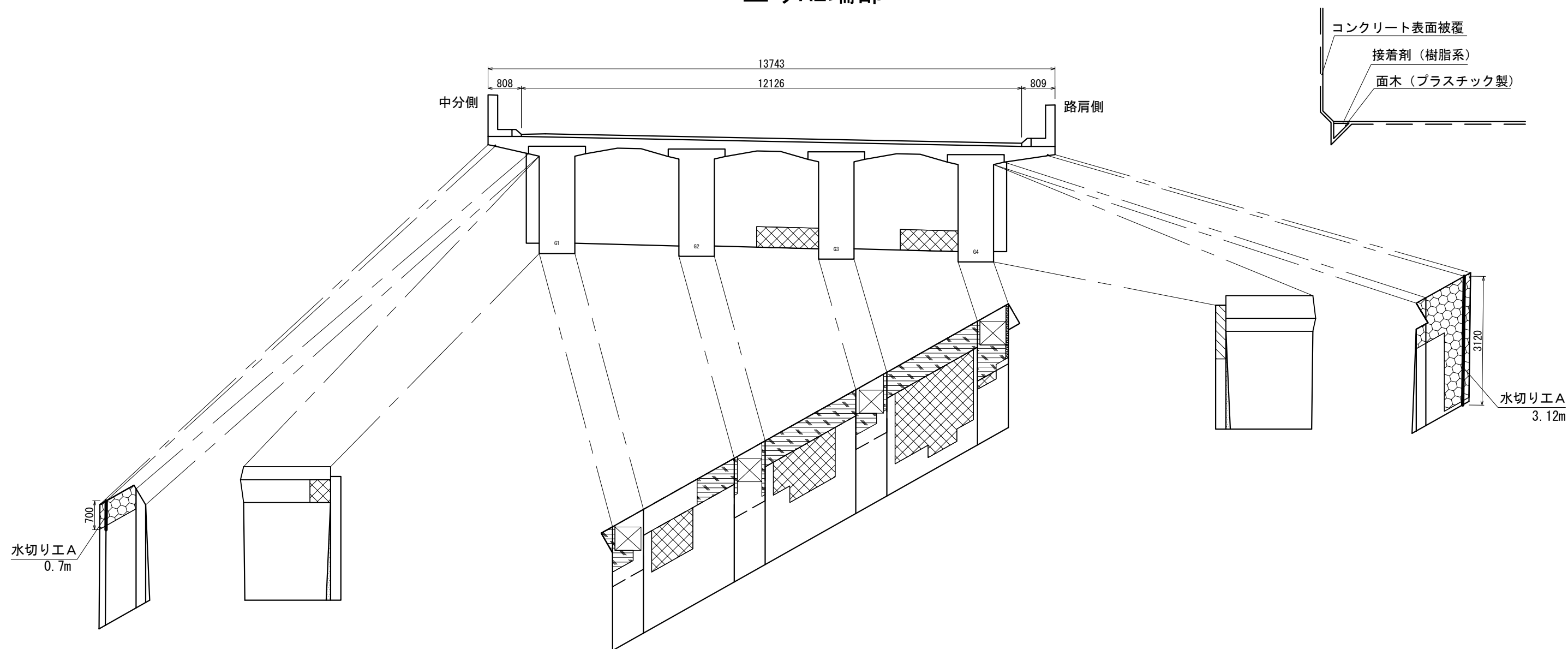
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 表面保護工（２） 上りA2端部主桁側面		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

## 平手近尾川橋 水切り工






S=1 : 100


上りA2端部

狭小部高さ(主桁)狭小部高さ(横桁)

路肩側	295 mm
中分側	290 mm

路肩側	570 mm
中分側	565 mm

図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	3.1	m	
中分側張出下面	0.7	m	
合 計	3.8	m	

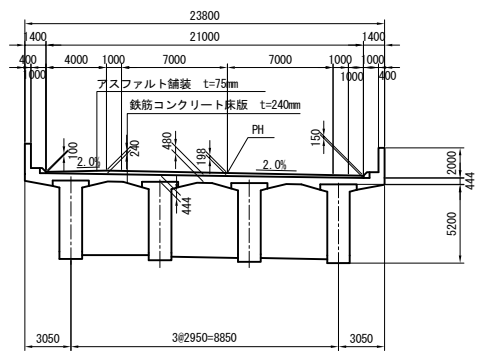
□ □ □ 狭小部範圍

横締定着部

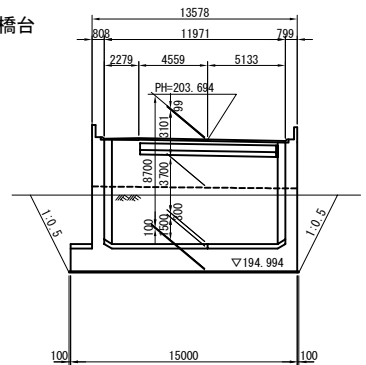
型式：単純PCポステン合成桁

開越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	平手近尾川橋 水切り工 上りA2端部	
縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

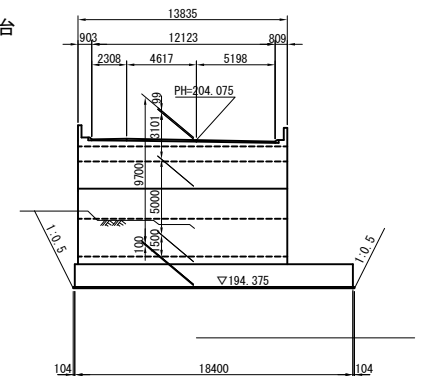
支点部



①A1 橋台

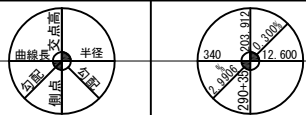
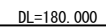


② 橋台



設 計 条 件			
橋 長	39.75m	桁 長	39.67m
道 路 規 格	第1種3線A		
荷 重	TL-20 , TT-43		
形 式	PC単純合成桁		
支 間	38.67m		
有 効 幅 員	10.5m	斜 角	60° ~00°
横 断 勾 配	<u>2.00%</u>		
縦 断 勾 配	<u>0.300%</u>		
地 震 係 数	水平震度 Kh=0 , 鉛直震度 Kv=±0		
床版 コンクリート	圧縮強度 $\delta_{ck}$ = 240kg/cm ²		
床 版 鉄 筋	材質SD30許容引張応力 $\delta_{sa}$ = 1400kg/cm ²		
適 用 示 書	昭和53年1月 道路橋 示方書簡解説		
使 用 材 質			

関越自動車道 <b>R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事</b>		
図面の種類	平手近尾川橋（下） 一般図	
縮 尺	1/500	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	



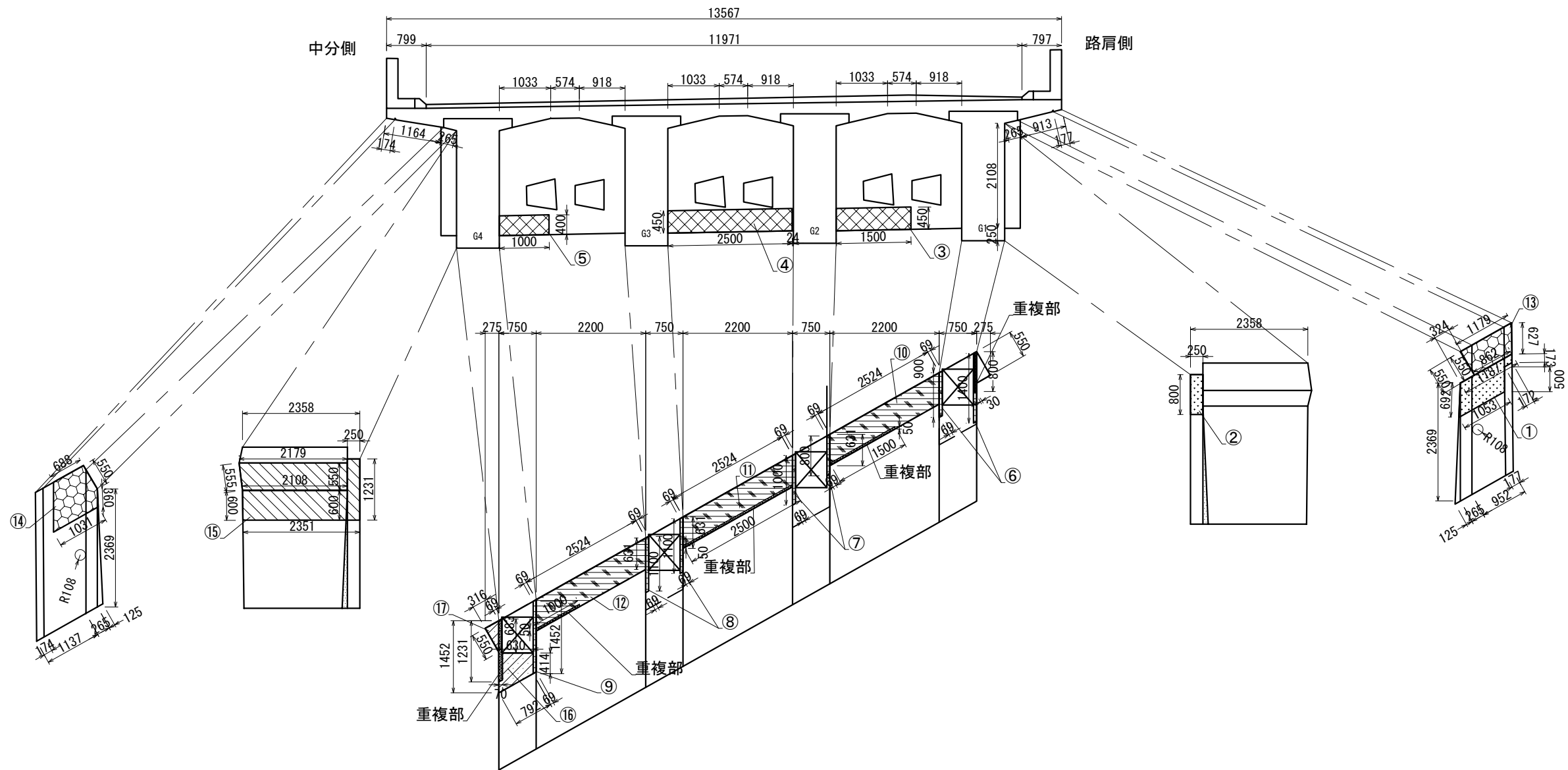
計画高	203.429
地盤高	197.53
追加距離	-29080.000
単距離	20.000
測点	+80 291+00 20.8 ①
平面曲線	A=750.000 L=276.786
片勾配すり付図	

[illegible]



S=1：100

下りA1端部



狭小部高さ（主桁）

路肩側	293 mm
中分側	294 mm

狭小部高さ（横桁）

路肩側	540 mm
中分側	535 mm

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 2 a (t=7cm)	A 2 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=3cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
①	路肩側張出下面	0.6	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	0.8	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
③	端横桁(G1-G2間)	0.7	㎡	CAD求積
④	端横桁(G2-G3間)	1.1	㎡	CAD求積
⑤	端横桁(G3-G4間)	0.4	㎡	CAD求積
	合 計	2.2	㎡	

コンクリートはつり工 A 2 a・断面修復工 A 2 a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
⑥	主桁下面(G1)	0.2	㎡	CAD求積
⑦	主桁下面(G2)	0.1	㎡	CAD求積
⑧	主桁下面(G3)	0.2	㎡	CAD求積
⑨	主桁下面(G4)	0.1	㎡	CAD求積
⑩	端横桁下面(G1-G2間)	1.3	㎡	CAD求積
⑪	端横桁下面(G2-G3間)	1.3	㎡	CAD求積
⑫	端横桁下面(G3-G4間)	1.3	㎡	CAD求積
	合 計	4.5	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=6cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
⑬	路肩側張出下面	0.6	㎡	CAD求積
⑭	中分側張出下面	0.8	㎡	CAD求積
	合 計	1.4	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
⑮	中分側主桁側面	2.7	㎡	CAD求積
	合 計	2.7	㎡	

コンクリートはつり工 A 2 a・断面修復工 A 2 a (t=7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単 位	備 考
⑯	主桁下面(G4)	0.4	㎡	CAD求積
⑰	端横桁下面(中分側)	0.1	㎡	CAD求積
	合 計	0.5	㎡	

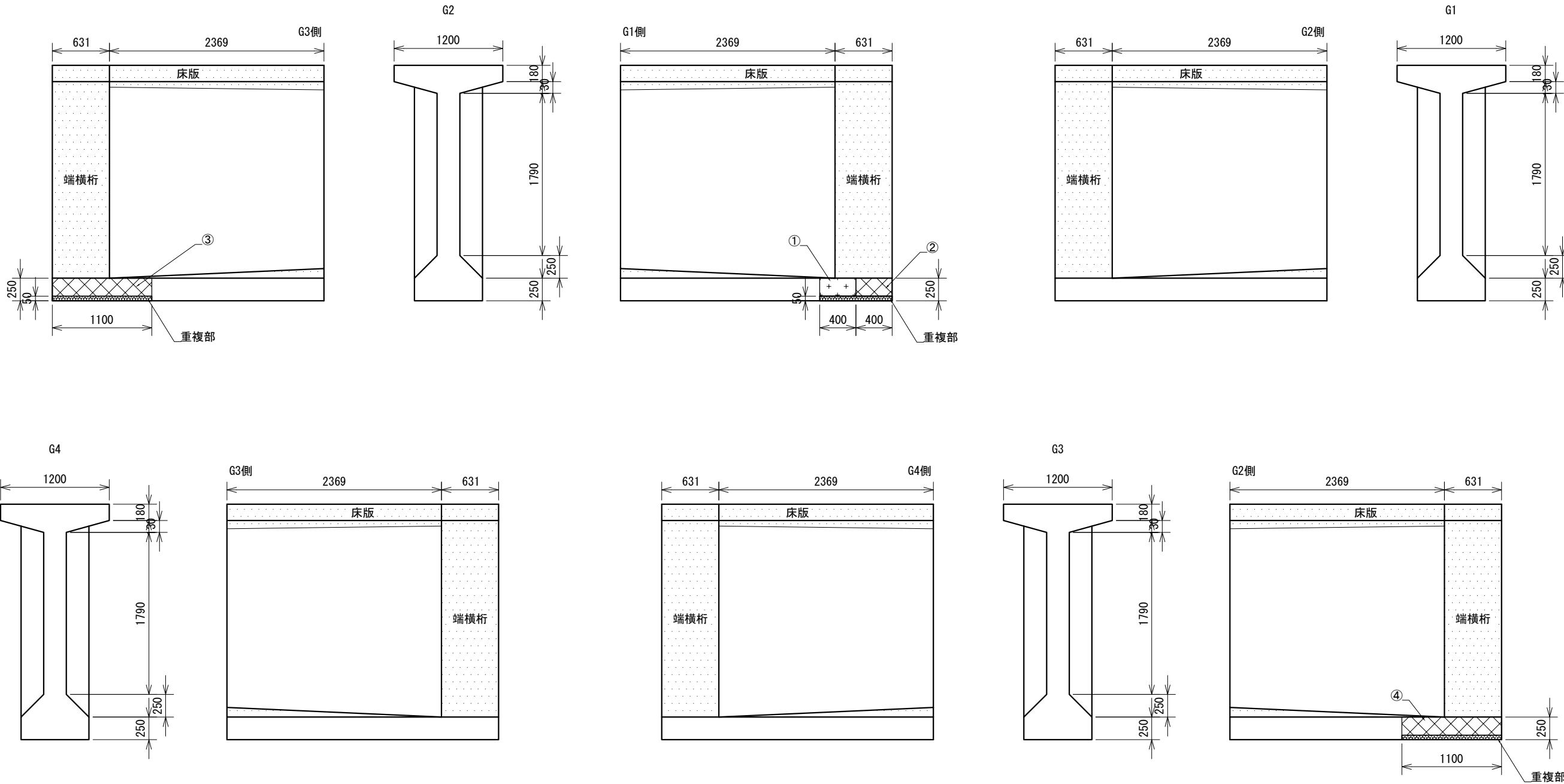
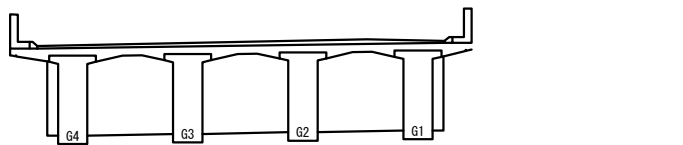
— — — — 狭小部範囲

■ 横締定着部

型式：単純PCボスステン合成桁

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	平手近尾川橋 はつり工・断面修復工（１） 下りA1端部
縮 尺	1/100 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

下りA1端部主桁側面



図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	垂硝酸の有無
	A 1 a (t=4cm)	A 1 a (t=4cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	重複部	—	—

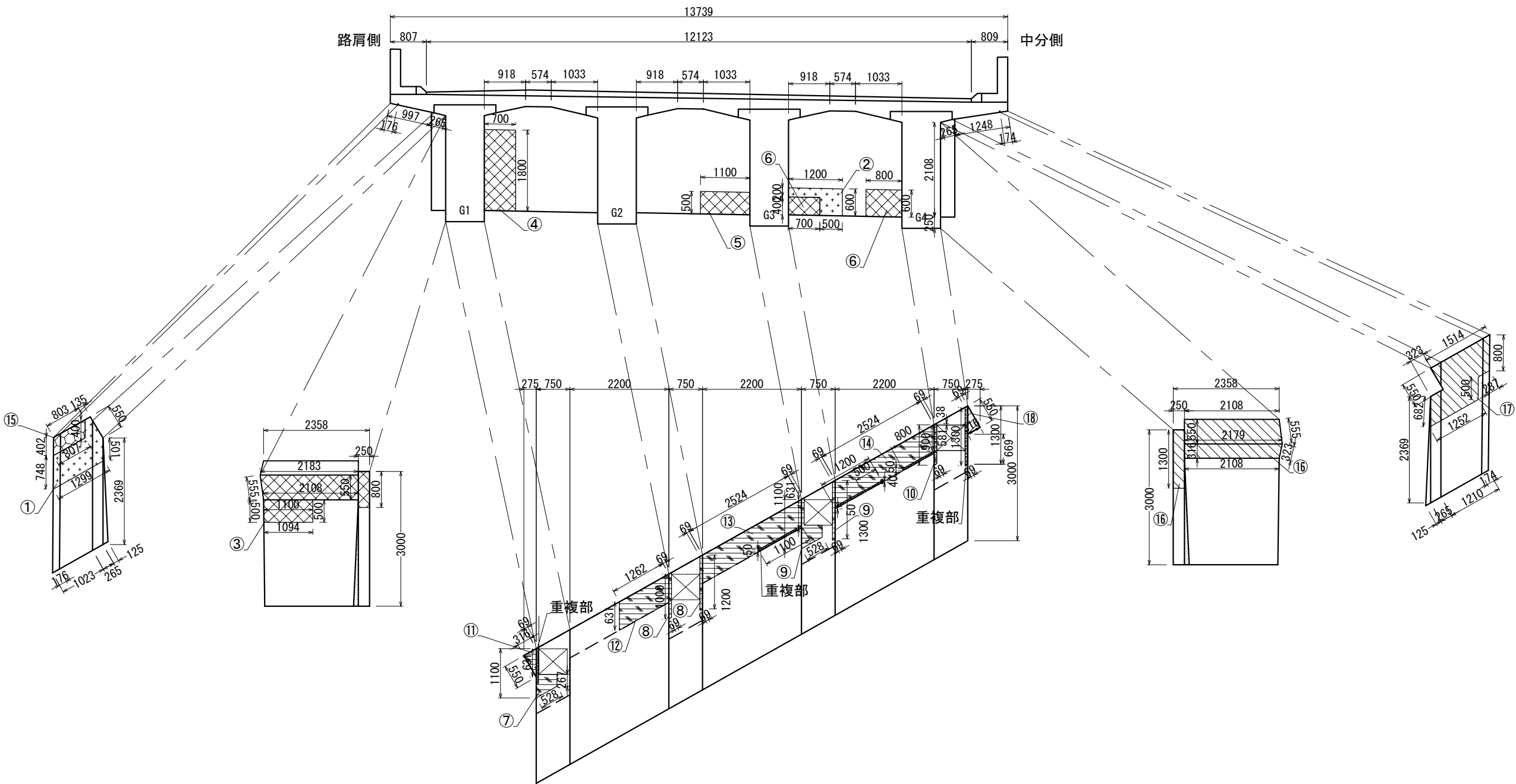
コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =4cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.1	㎡	CAD求積
	合 計	0.1	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
②	主桁フランジ側面G2(G1側)	0.1	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.2	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	0.5	㎡	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 はつり工・断面修復工（２） 下りA1端部主桁側面		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りA2端部

S=1：100



狭小部高さ(主桁)

路肩側	290 mm
中分側	287 mm

狭小部高さ(横桁)

路肩側	575 mm
中分側	560 mm

図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=4cm)	A 1 a (t=4cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 2 a (t=7cm)	A 2 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつりエ A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=4cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側 張出下面	0.9	㎡	CAD求積
②	端横桁(G1-G4間)	0.4	㎡	CAD求積
	合 計	1.3	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
③	路肩側 主桁側面	1.9	㎡	CAD求積
④	端横桁(G1-G2間)	1.3	㎡	CAD求積
⑤	端横桁(G2-G3間)	0.6	㎡	CAD求積
⑥	端横桁(G3-G4間)	0.8	㎡	CAD求積
	合 計	4.6	㎡	

コンクリートはつりエ A 2 a・断面修復工 A 2 a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑦	主桁下面(G1)	0.2	㎡	CAD求積
⑧	主桁下面(G2)	0.1	㎡	CAD求積
⑨	主桁下面(G3)	0.3	㎡	CAD求積
⑩	主桁下面(G4)	0.1	㎡	CAD求積
⑪	端横桁下面(路肩側)	0.1	㎡	CAD求積
⑫	端横桁下面(G1-G2間)	0.7	㎡	CAD求積
⑬	端横桁下面(G2-G3間)	1.3	㎡	CAD求積
⑭	端横桁下面(G3-G4間)	1.3	㎡	CAD求積
	合 計	4.1	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=6cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑮	路肩側 張出下面	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	0.3	㎡	

コンクリートはつりエ A 1 a・断面修復工 A 1 a (t=7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑯	中分側 主桁側面	2.2	㎡	CAD求積
⑰	中分側 張出下面	1.5	㎡	CAD求積
	合 計	3.7	㎡	

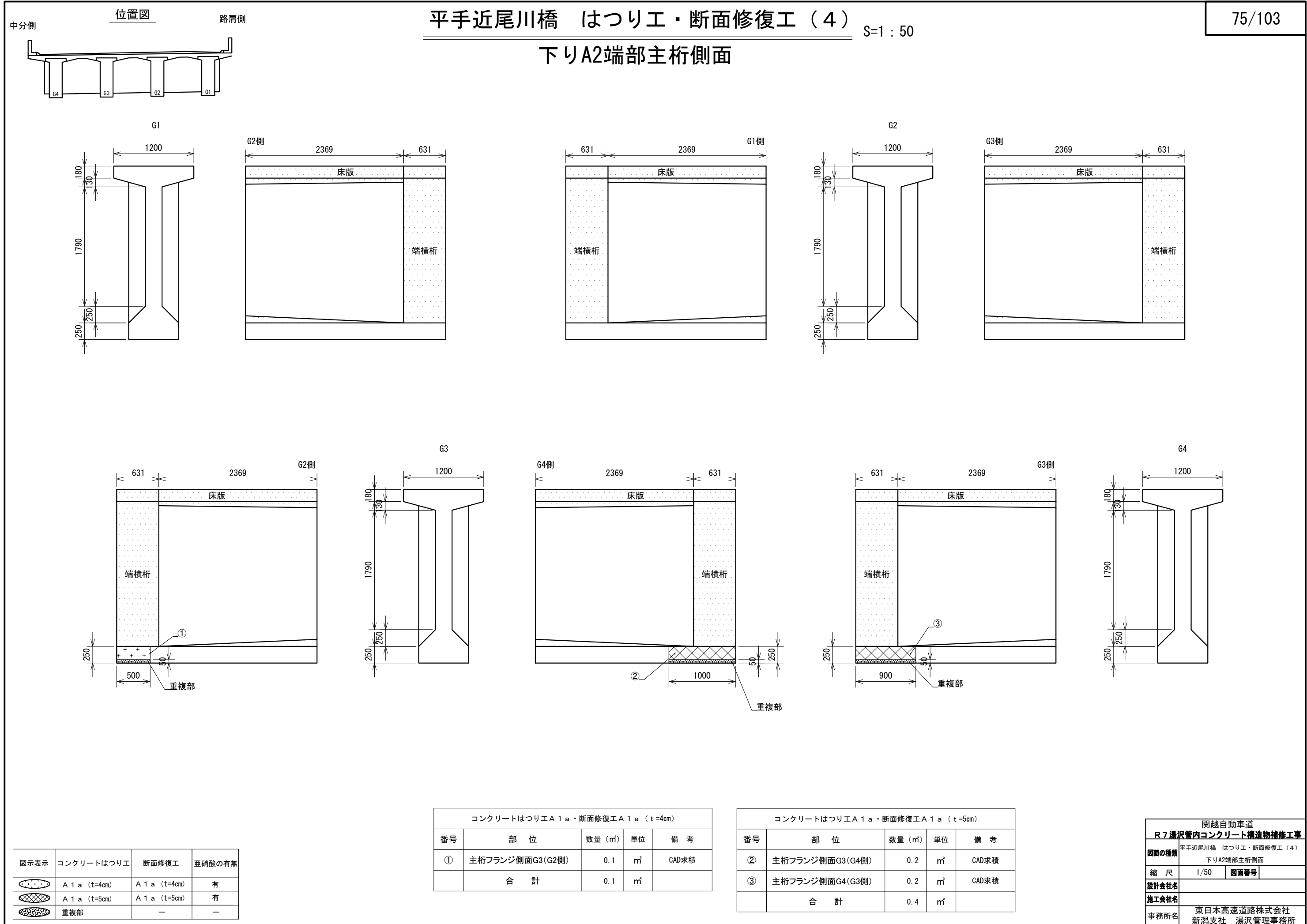
コンクリートはつりエ A 2 a・断面修復工 A 2 a (t=7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑱	端横桁下面(中分側)	0.1	㎡	CAD求積
	合 計	0.1	㎡	

〔 〕 狭小部範囲

■ 横締定着部

型式：単純PCボスステン合成桁

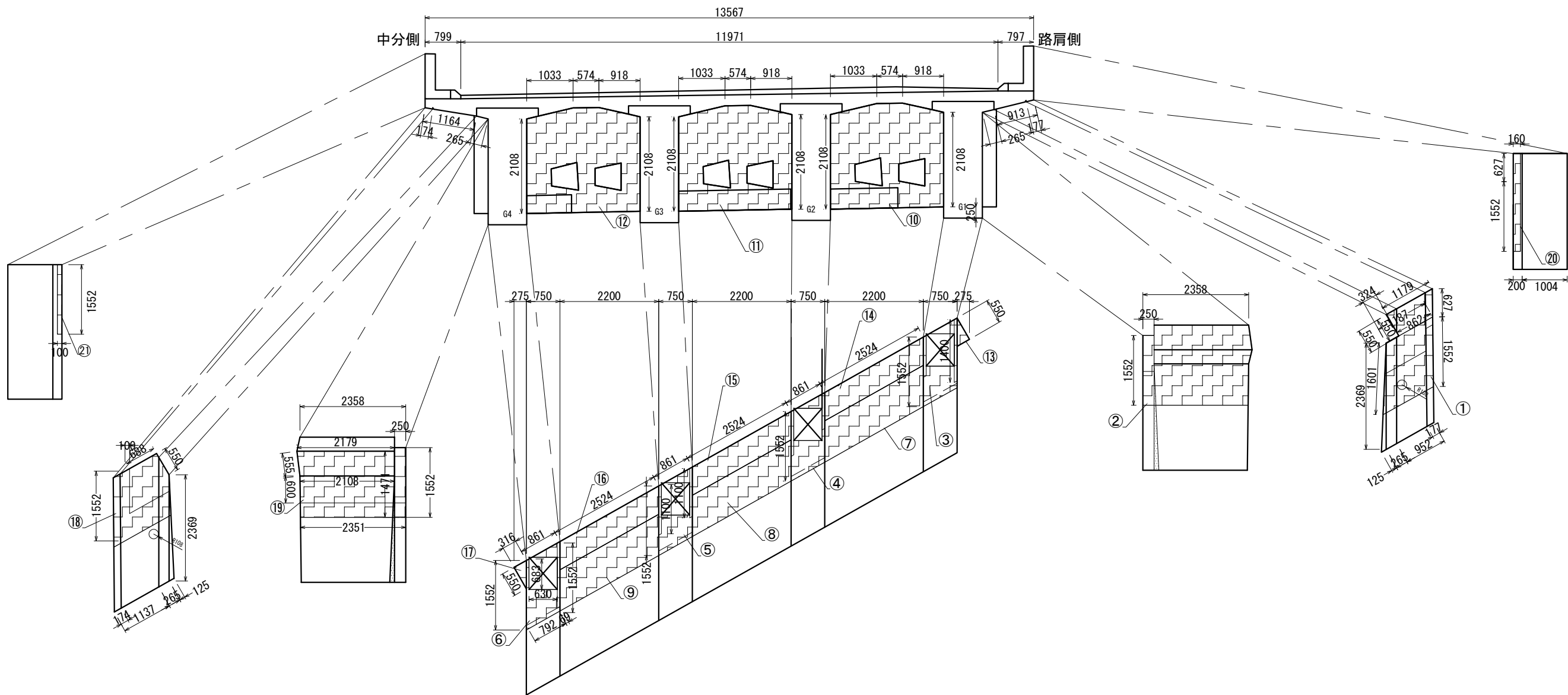
関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 はつりエ・断面修復工（3） 下りA2端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



平手近尾川橋 表面保護工（１）

S=1：100

下りA1端部



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	2.2	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	4.2	㎡	CAD求積
③	主桁下面 (G1)	0.7	㎡	CAD求積
④	主桁下面 (G2)	0.7	㎡	CAD求積
⑤	主桁下面 (G3)	0.7	㎡	CAD求積
⑥	主桁下面 (G4)	0.7	㎡	CAD求積
⑦	床版下面 (G1-G2間)	2.0	㎡	CAD求積
⑧	床版下面 (G2-G3間)	2.0	㎡	CAD求積
⑨	床版下面 (G3-G4間)	2.0	㎡	CAD求積
⑩	端横桁 (G1-G2間)	5.1	㎡	CAD求積
⑪	端横桁 (G2-G3間)	5.1	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑫	端横桁 (G3-G4間)	5.1	㎡	CAD求積
⑬	路肩側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
⑭	端横桁下面 (G1-G2間)	1.4	㎡	CAD求積
⑮	端横桁下面 (G2-G3間)	1.4	㎡	CAD求積
⑯	端横桁下面 (G3-G4間)	1.4	㎡	CAD求積
⑰	中分側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
⑱	中分側張出下面	1.9	㎡	CAD求積
⑲	中分側主桁側面	3.5	㎡	CAD求積
⑳	路肩側地覆部側面	0.3	㎡	CAD求積
㉑	中分側地覆部側面	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	40.8	㎡	

〔 〕 狭小部範囲

横締定着部

型式：単純PCポステン合成桁

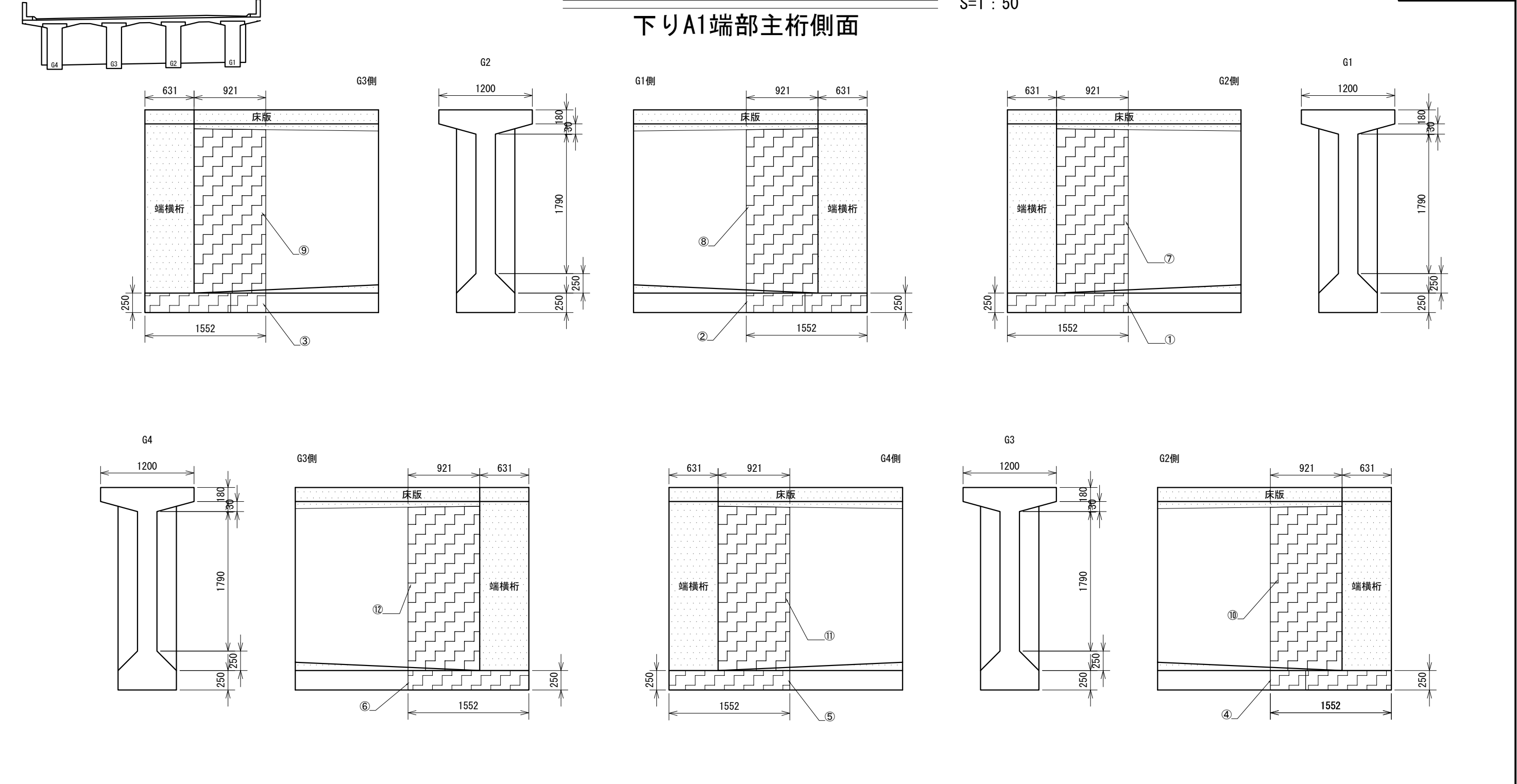
関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 表面保護工（１） 下りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

狭小部高さ (主桁)

路肩側	293 mm	路肩側	540 mm
中分側	294 mm	中分側	535 mm

狭小部高さ (横桁)

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

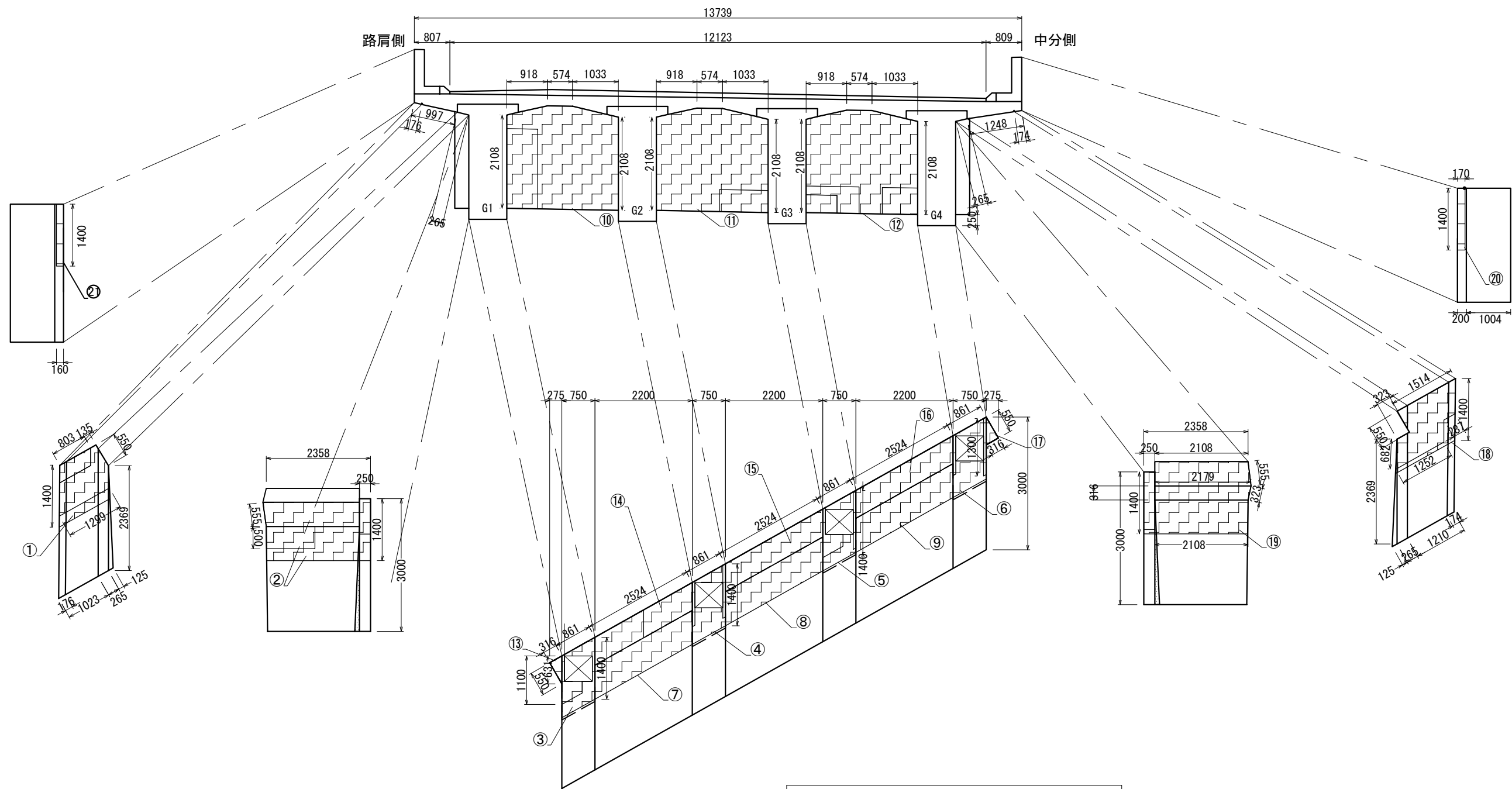


コンクリート表面保護工 a					コンクリート表面保護工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考	番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1 (G2側)	0.4	㎡	CAD求積	⑦	主桁ウェブ側面G1 (G2側)	1.9	㎡	CAD求積
②	主桁フランジ側面G2 (G1側)	0.4	㎡	CAD求積	⑧	主桁ウェブ側面G2 (G1側)	1.9	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2 (G3側)	0.4	㎡	CAD求積	⑨	主桁ウェブ側面G2 (G3側)	1.9	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3 (G2側)	0.4	㎡	CAD求積	⑩	主桁ウェブ側面G3 (G2側)	1.9	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3 (G4側)	0.4	㎡	CAD求積	⑪	主桁ウェブ側面G3 (G4側)	1.9	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G4 (G3側)	0.4	㎡	CAD求積	⑫	主桁ウェブ側面G4 (G3側)	1.9	㎡	CAD求積
合 計		13.8	㎡		合 計		13.8	㎡	

図示表示		名 称	摘 要
		コンクリート表面被覆工 a	

図面の種類		R 7 湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
縮 尺		1/50	図面番号
設計会社名		東日本高速道路株式会社	
施工会社名		新潟支社 湯沢管理事務所	
事務所名			

平手近尾川橋 表面保護工（3） S=1：100  
下りA2端部



狭小部高さ(主桁)	
路肩側	290 mm
中分側	287 mm
狭小部高さ(横桁)	
路肩側	575 mm
中分側	560 mm

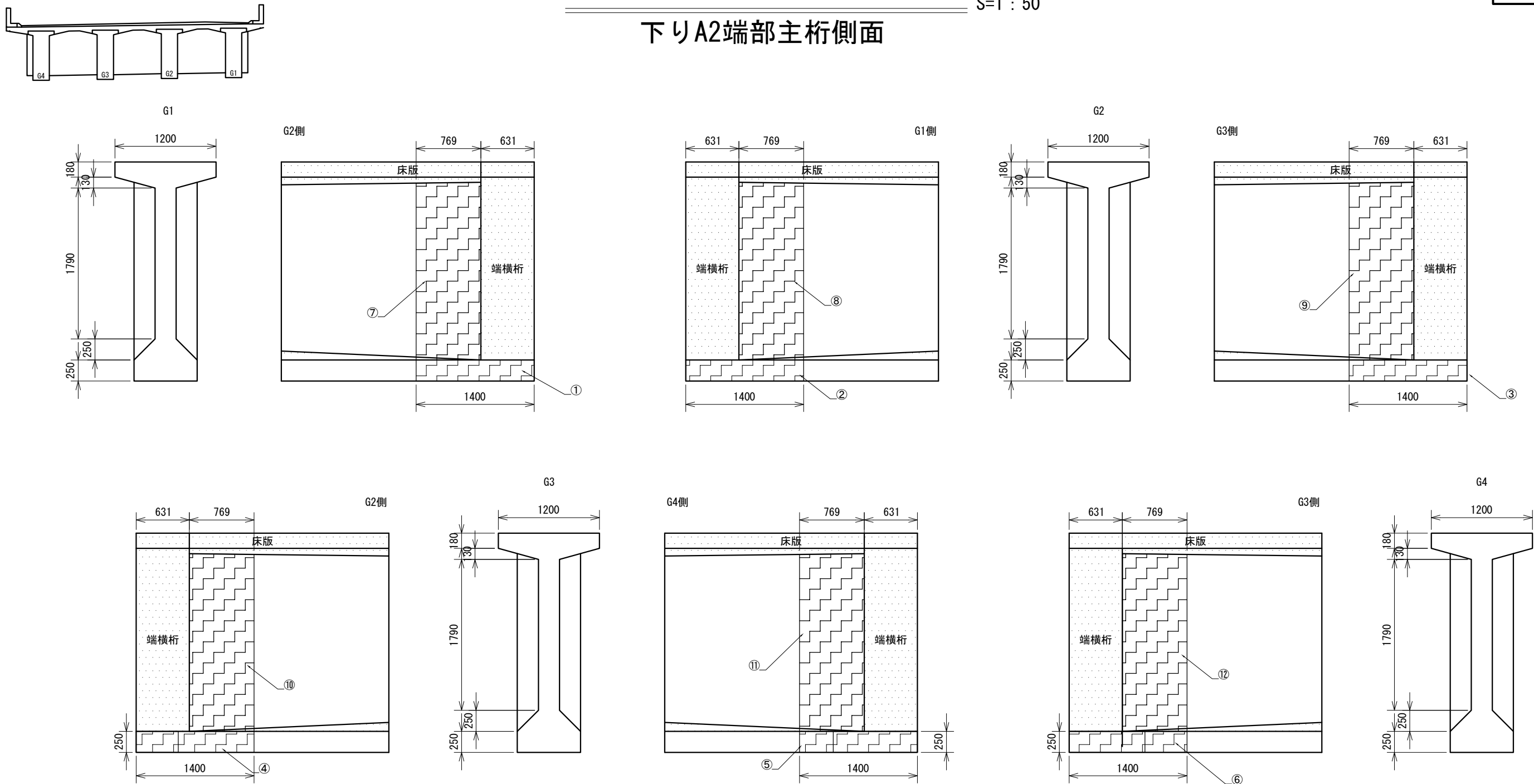
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	1.5	㎡	CAD求積
②	路肩側主桁側面	3.1	㎡	CAD求積
③	主桁下面 (G1)	0.7	㎡	CAD求積
④	主桁下面 (G2)	0.7	㎡	CAD求積
⑤	主桁下面 (G3)	0.7	㎡	CAD求積
⑥	主桁下面 (G4)	0.7	㎡	CAD求積
⑦	床版下面 (G1-G2間)	1.7	㎡	CAD求積
⑧	床版下面 (G2-G3間)	1.7	㎡	CAD求積
⑨	床版下面 (G3-G4間)	1.7	㎡	CAD求積
⑩	端横桁 (G1-G2間)	5.7	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑪	端横桁 (G2-G3間)	5.7	㎡	CAD求積
⑫	端横桁 (G3-G4間)	5.7	㎡	CAD求積
⑬	路肩側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
⑭	端横桁下面 (G1-G2間)	1.4	㎡	CAD求積
⑮	端横桁下面 (G2-G3間)	1.4	㎡	CAD求積
⑯	端横桁下面 (G3-G4間)	1.4	㎡	CAD求積
⑰	中分側端横桁下面	0.1	㎡	CAD求積
⑱	中分側張出下面	1.7	㎡	CAD求積
⑲	中分側主桁側面	3.8	㎡	CAD求積
⑳	路肩側地覆部側面	0.2	㎡	CAD求積
	中分側地覆部側面	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	39.9	㎡	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 表面保護工（3） 下りA2端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りA2端部主桁側面



図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

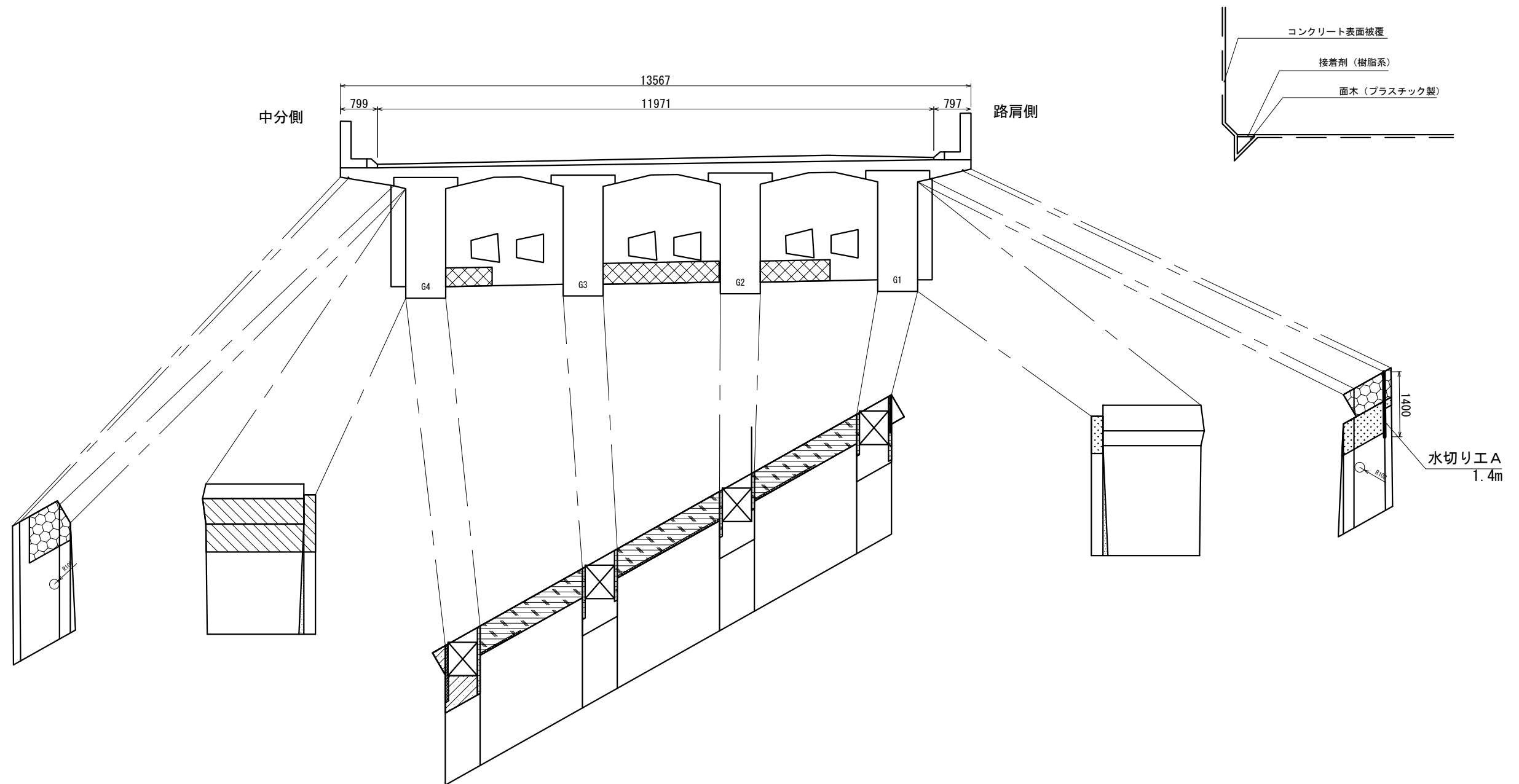
コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主桁フランジ側面G1(G2側)	0.4	㎡	CAD求積
②	主桁jフランジ側面G2(G1側)	0.4	㎡	CAD求積
③	主桁フランジ側面G2(G3側)	0.4	㎡	CAD求積
④	主桁フランジ側面G3(G2側)	0.4	㎡	CAD求積
⑤	主桁フランジ側面G3(G4側)	0.4	㎡	CAD求積
⑥	主桁フランジ側面G4(G3側)	0.4	㎡	CAD求積

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑦	主桁ウェブ側面G1(G2側)	1.6	㎡	CAD求積
⑧	主桁jウェブ側面G2(G1側)	1.6	㎡	CAD求積
⑨	主桁ウェブ側面G2(G3側)	1.6	㎡	CAD求積
⑩	主桁ウェブ側面G3(G2側)	1.6	㎡	CAD求積
⑪	主桁ウェブ側面G3(G4側)	1.6	㎡	CAD求積
⑫	主桁ウェブ側面G4(G3側)	1.6	㎡	CAD求積
合 計		12.0	㎡	

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 表面保護工（４） 下りA2端部主桁側面		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



下りA1端部



狭小部高さ（主桁）

路肩側	293 mm
中分側	294 mm

狭小部高さ（横桁）

路肩側	540 mm
中分側	535 mm

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	垂硝酸の有無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 2 a (t=7cm)	A 2 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

図示表示	名 称	摘 要
	水切り工A	

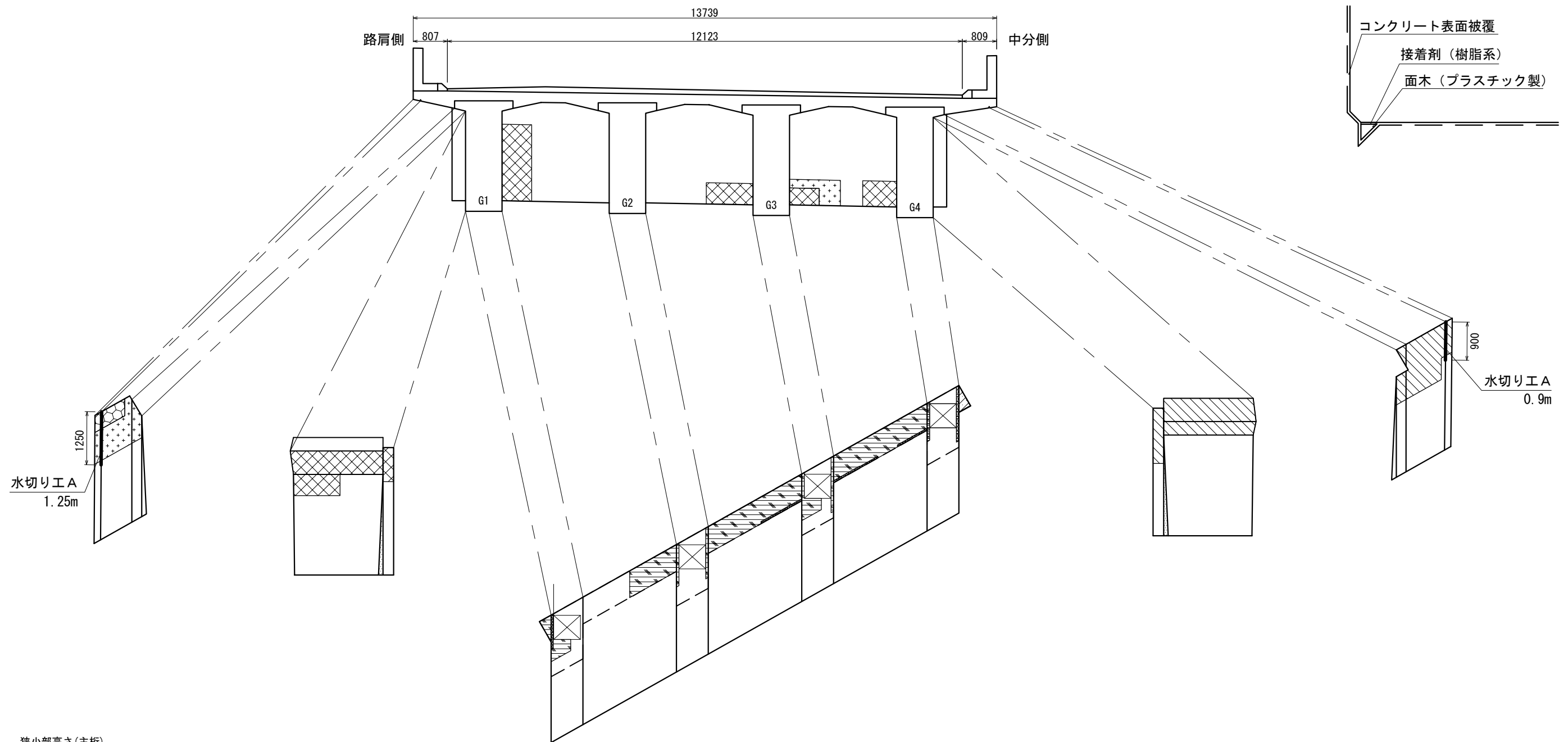
水切り工A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	1.4	m	
合 計	1.4	m	

--- 狭小部範囲  
■ 横締定着部  
型式：単純PCボステン合成桁

関越自動車道			
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 水切り工（１） 下りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

平手近尾川橋 水切り工（２） S=1：100  
下りA2端部

81/103



狭小部高さ(主桁)

路肩側	290 mm
中分側	287 mm

狭小部高さ(横桁)

路肩側	575 mm
中分側	560 mm

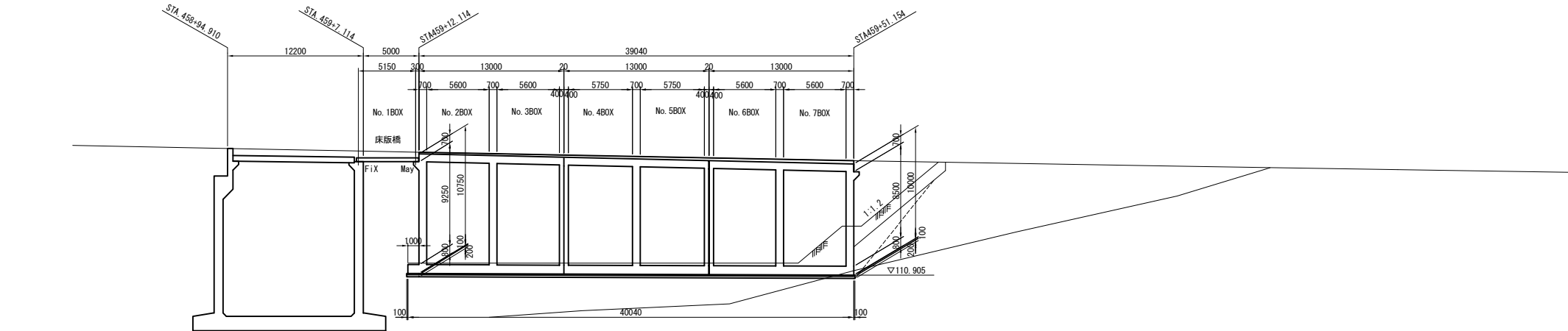
図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	垂硝酸の有無
	A 1 a (t=4cm)	A 1 a (t=4cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 2 a (t=5cm)	A 2 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 2 a (t=7cm)	A 2 a (t=7cm)	有
	重複部	—	—

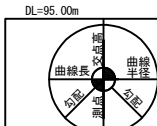
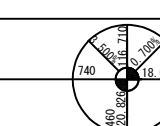
図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	1.3	m	
中分側張出下面	0.9	m	
合 計	2.2	m	

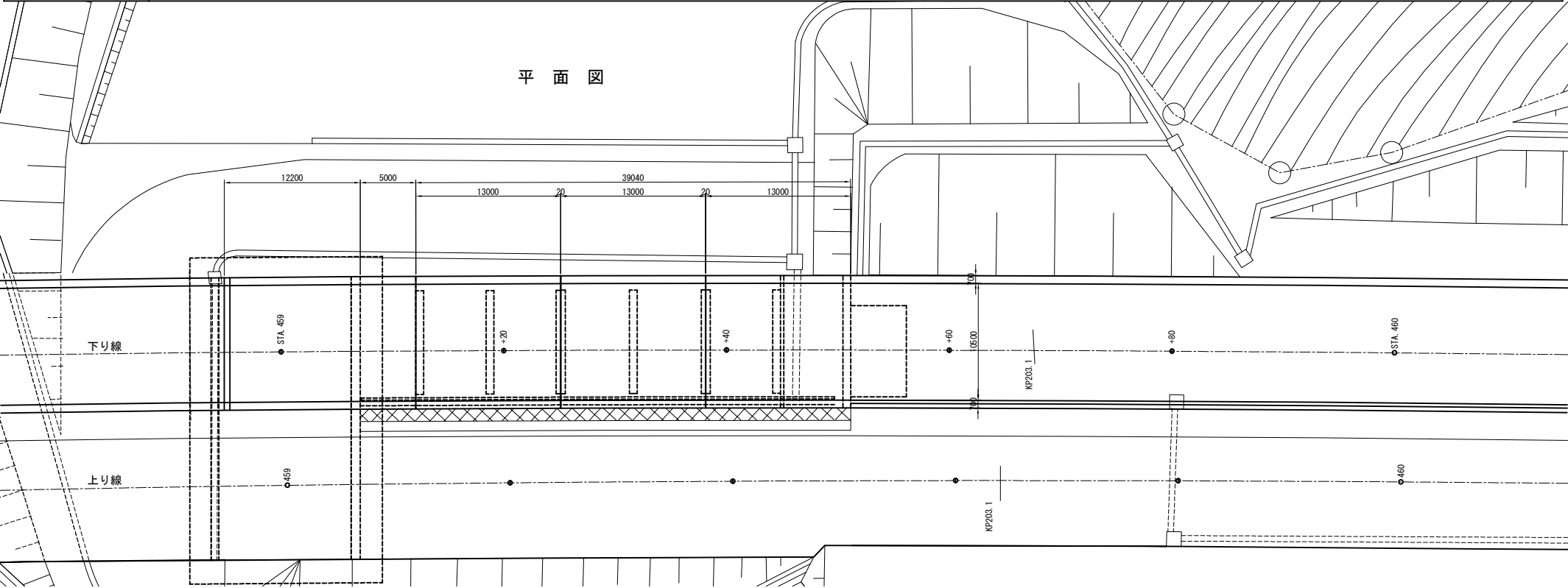
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	平手近尾川橋 水切り工（２） 下りA2端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

側 面 図

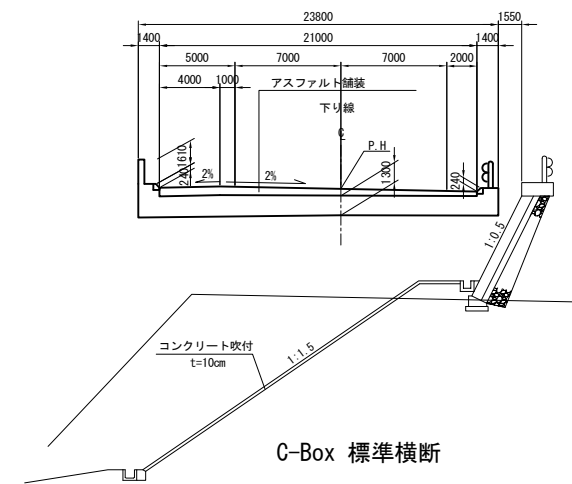


DL=95.00m										
計 画 高		122.201	122.079	121.992	121.795	121.412	121.208	121.052	120.714	120.399
地 盤 高										
累 加 距 離		45900.00	45905.874	45907.114	45912.114	45920.00	45940.00	45951.144	45960.00	46000.00
単 距 離		20.000	5.874	1.240	5.000	12.861	20.000	11.144	20.000	20.000
測 点		459+00	B026+2		+20	+40	+60	+80		460+00
平 面 曲 線										
	L=334.345					L=170.801				
	R=3400					R=6000				

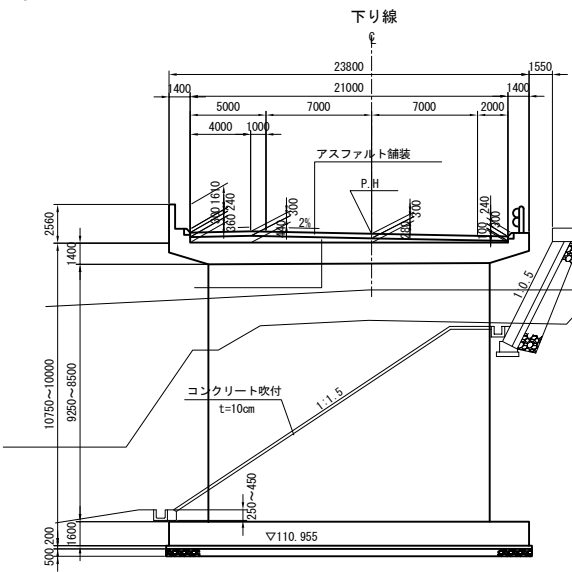
平 面 図



床版橋標準横断



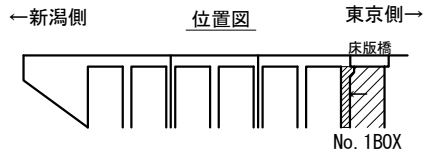
C-Box 標準横断



設計条件

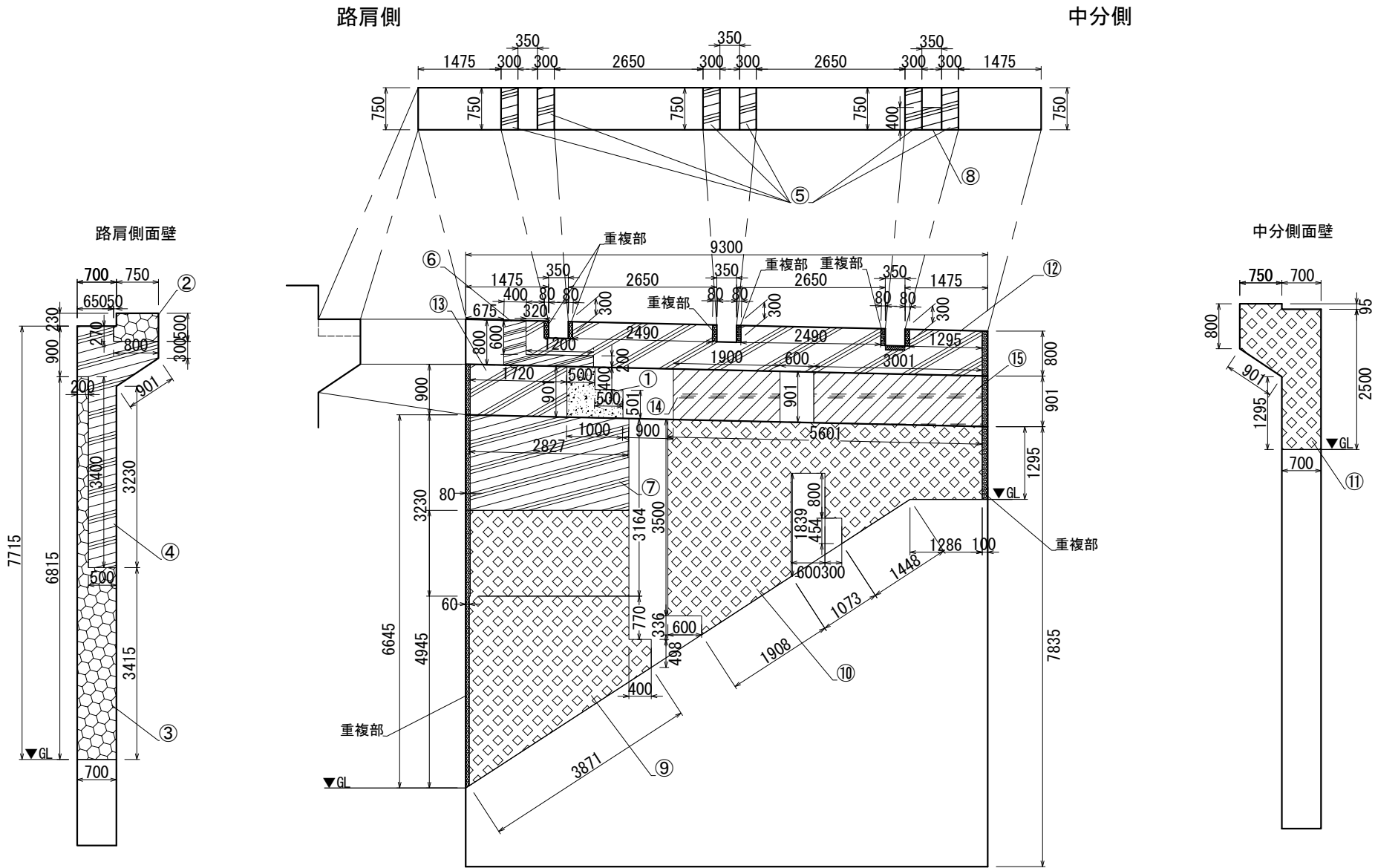
橋 長	44.040m	桁 長	5.760m
道 路 区 分	第1種3級A		
荷 重	TL-20 , TT-43		
型 式	RC単純床版橋 2連カルバートボックス		
支 間	RC単純床版橋 5.150m		
有 効 幅 員	10.500m	斜 角	左 88° 32' 28" 右 89° 48' 49"
横 断 勾 配	<div>← 2.00%      2.00% →</div>		
縦 断 勾 配	<div>← 3.5% →</div>		
地 震 係 数	KH=0.17 Kv=0		
使 用 材 料	コンクリート	δ ck=240kgf/cm ²	
	鉄 筋	SD30 δ sa=1400kgf/cm ² , 1800kgf/cm ²	
適 用 示 方 書	道路橋示方書 コンクリート橋編 (53.1)		
	道路橋示方書 下部工編 (55.5)		

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	虫野橋(下) 一般図		
縮 尺	1/500	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



虫野橋 はつり工・断面修復工（１） S=1：100

下りNo. 1BOX側壁（新潟側）・面壁



コンクリートはつり工A1a・断面修復工A3a（t=2cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	ハンチ部	0.7	㎡	CAD求積
	合 計	0.7	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=8cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
④	面壁（路肩側）	2.7	㎡	CAD求積
⑥	受台	0.6	㎡	CAD求積
⑦	側壁	4.7	㎡	CAD求積
	合 計	8.0	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=10cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑨	側壁	11.6	㎡	CAD求積
⑩	側壁	12.2	㎡	CAD求積
⑪	面壁（中分側）	2.5	㎡	CAD求積
	合 計	26.3	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=12cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑭	ハンチ部	1.7	㎡	CAD求積
⑮	ハンチ部	2.7	㎡	CAD求積
	合 計	4.4	㎡	

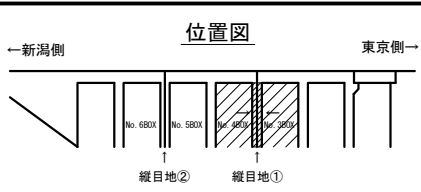
図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無	摘 要
	A1a（t=2cm）	A3a（t=2cm）	無	
	A1a（t=6cm）	A1a（t=6cm）	有	
	A1a（t=8cm）	A1a（t=8cm）	有	
	A1a（t=8cm）	A4a（t=8cm）	有	
	A1a（t=10cm）	A1a（t=10cm）	有	
	A1a（t=11cm）	A1a（t=11cm）	有	
	A1a（t=12cm）	A1a（t=12cm）	有	
	重複部	—	—	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=6cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
②	面壁（路肩側）	0.4	㎡	CAD求積
③	面壁（路肩側）	3.1	㎡	CAD求積
	合 計	3.5	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A4a（t=8cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑤	沓座面側面	1.4	㎡	CAD求積
⑧	受台上面	0.1	㎡	CAD求積
	合 計	1.5	㎡	

コンクリートはつり工A1a・断面修復工A1a（t=11cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑫	受台	6.0	㎡	CAD求積
⑬	ハンチ部	1.6	㎡	CAD求積
	合 計	7.6	㎡	

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事	
図面の種類	虫野橋 はつり工・断面修復工（１） 下りNo. 1BOX側壁（新潟側）・面壁
縮 尺	1/100 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

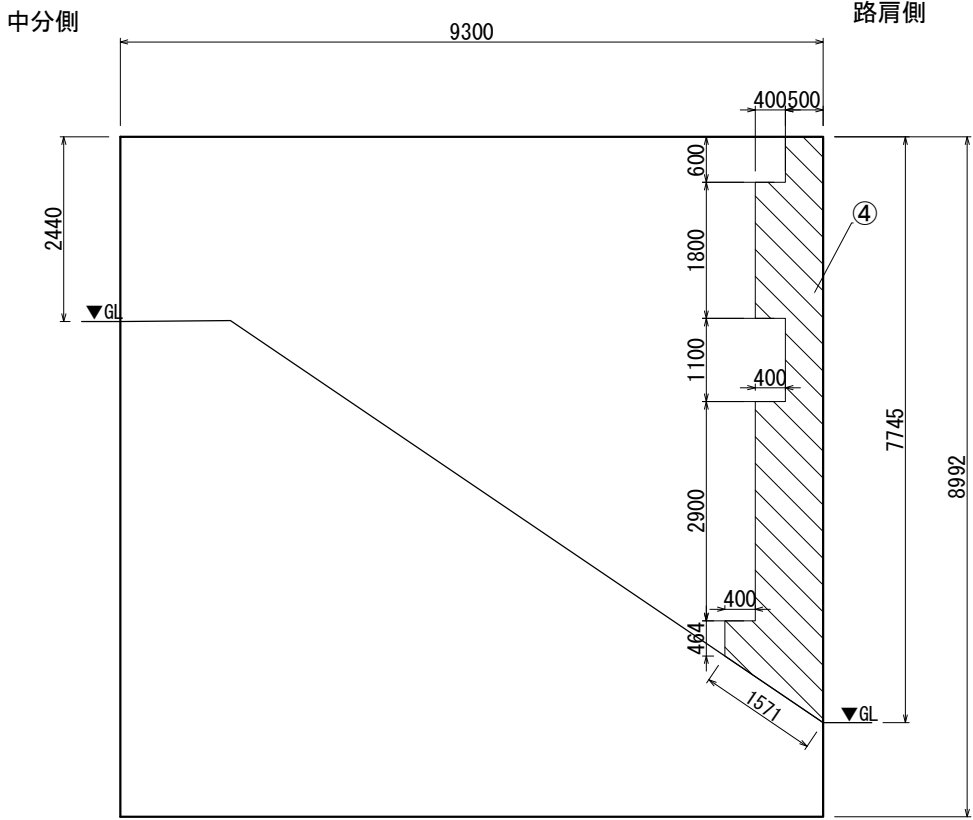


虫野橋 はつり工・断面修復工（２）

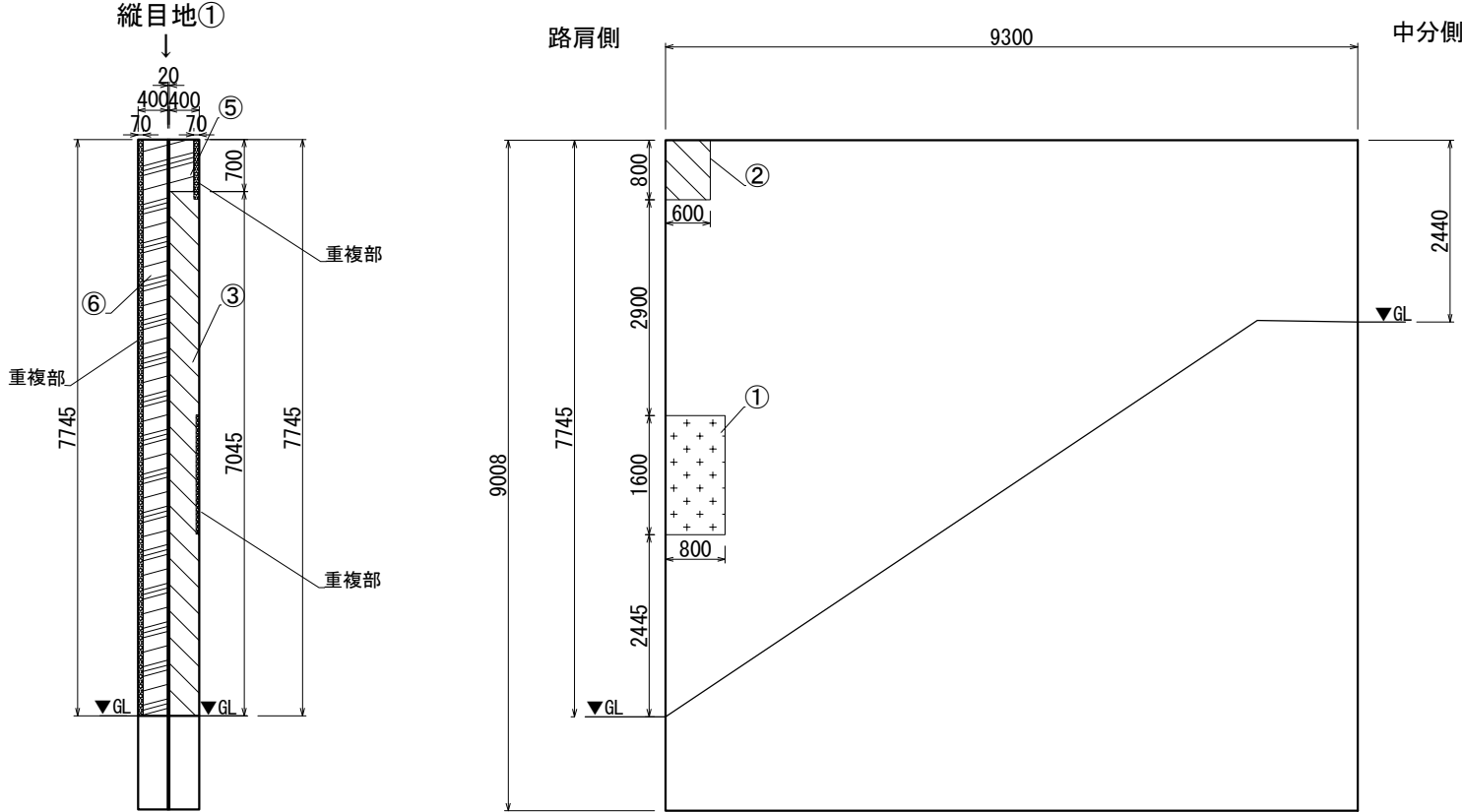
S=1 : 100

下りNo. 3-No. 4BOX側壁・継目地部

No.4BOX側壁（東京側）



No.3BOX側壁（新潟側）



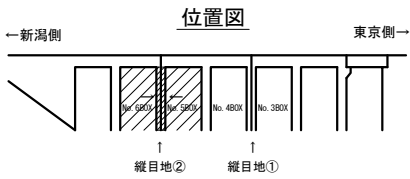
コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=4cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
①	No.3BOX側壁（新潟側）	1.3	㎡	CAD求積
	合 計	1.3	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=7cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
②	No.3BOX側壁（新潟側）	0.5	㎡	CAD求積
③	縦目地（No.3BOX側）	2.7	㎡	CAD求積
④	No.4BOX側壁（新潟側）	6.3	㎡	CAD求積
	合 計	9.5	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a （t=8cm）				
番号	部 位	数量（㎡）	単位	備 考
⑤	縦目地（No.3BOX側）	0.2	㎡	CAD求積
⑥	縦目地（No.4BOX側）	2.6	㎡	CAD求積
	合 計	2.8	㎡	

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	垂硝酸の有無
	A 1 a （t=4cm）	A 1 a （t=4cm）	有
	A 1 a （t=7cm）	A 1 a （t=7cm）	有
	A 1 a （t=8cm）	A 1 a （t=8cm）	有
	重複部	—	—

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	虫野橋 はつり工・断面修復工（２） 下りNo. 3-No. 4BOX側壁・継目地部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



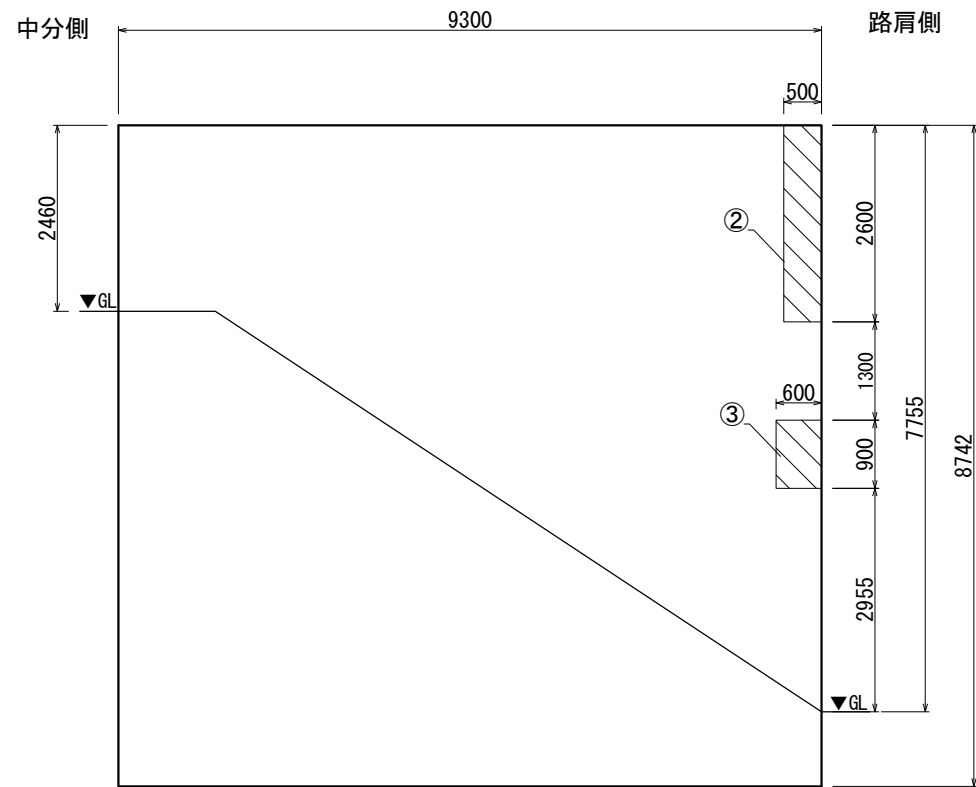
# 虫野橋 はつり工・断面修復工（3）

## 下りNo. 5-No. 6BOX側壁・継目地部

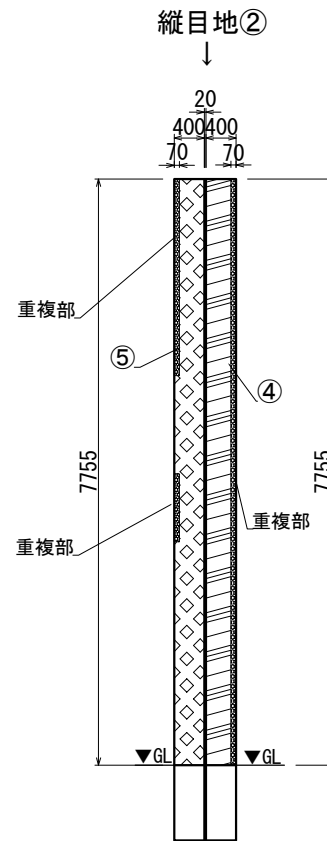
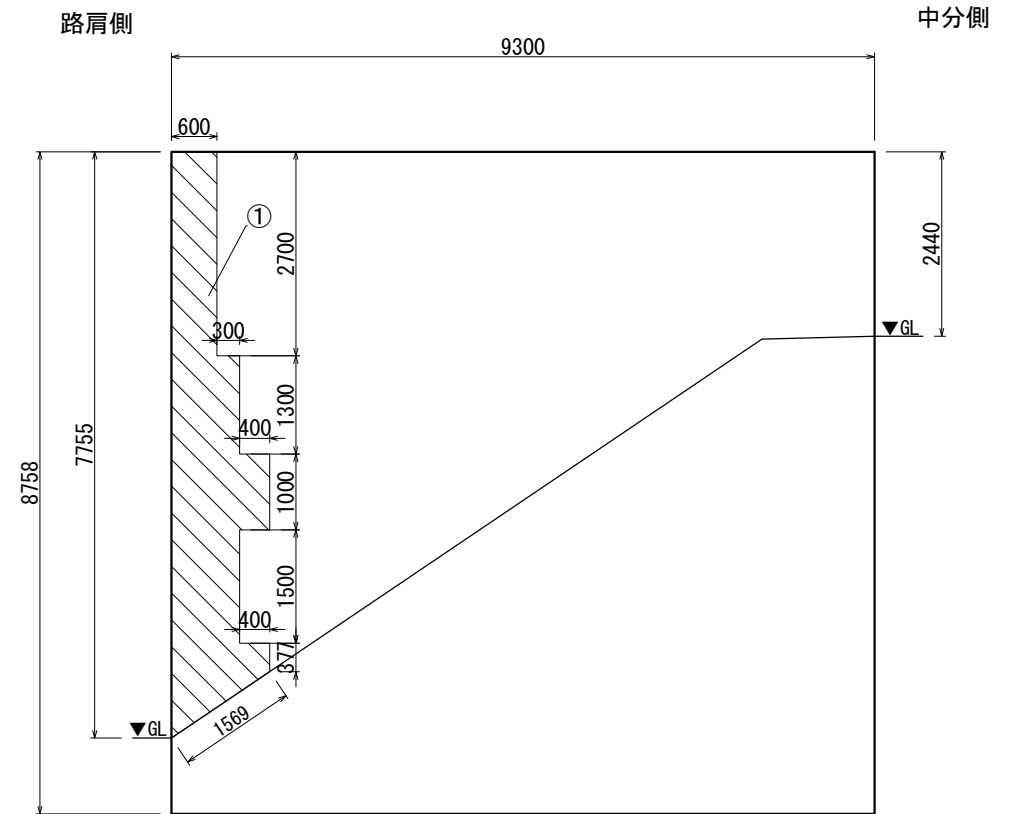
S=1 : 100

85/103

No.6BOX側壁（東京側）



No.5BOX側壁（新潟側）



図示表示	名称
——	ひび割れ注入工 A

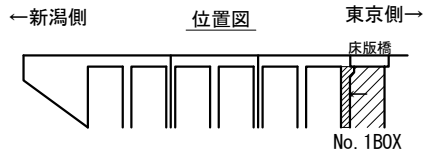
図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=7cm)	A 1 a (t=7cm)	有
	A 1 a (t=8cm)	A 1 a (t=8cm)	有
	A 1 a (t=10cm)	A 1 a (t=10cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=7cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	No.5BOX側壁(新潟側)	6.5	㎡	CAD求積
②	No.6BOX側壁(東京側)	1.3	㎡	CAD求積
③	No.6BOX側壁(東京側)	0.5	㎡	CAD求積
	合 計	8.3	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=8cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
④	縦目地(No.5BOX側)	2.6	㎡	CAD求積
	合 計	2.6	㎡	

コンクリートはつり工 A 1 a ・断面修復工 A 1 a ( t=10cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑤	縦目地(No.6BOX側)	2.9	㎡	CAD求積
	合 計	2.9	㎡	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	虫野橋 はつり工・断面修復工（3） 下りNo. 5-No. 6BOX側壁・継目地部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

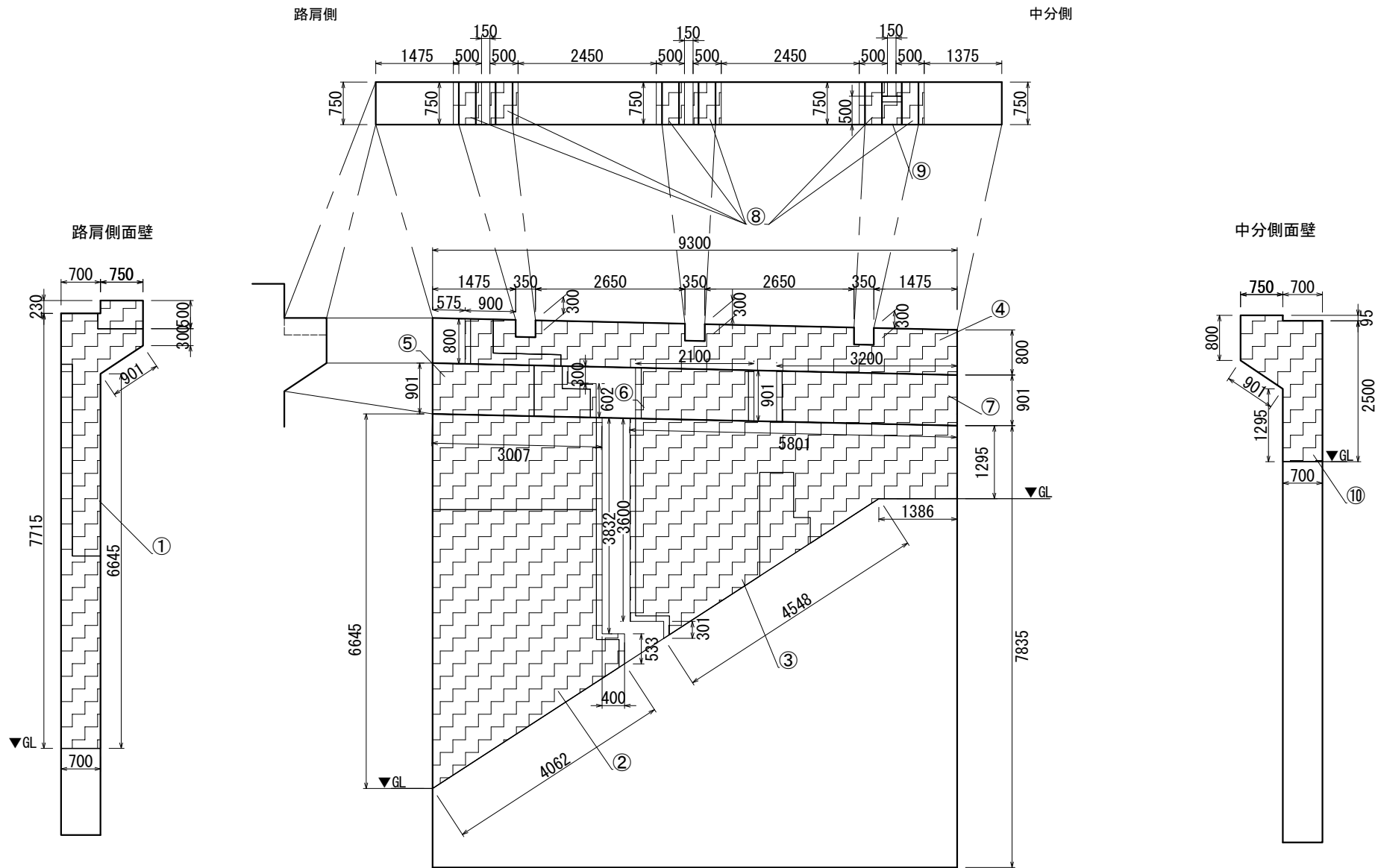


虫野橋 表面保護工（１）

下りNo. 1BOX側壁（新潟側）・面壁

S=1：100

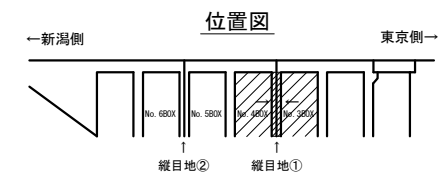
86/103



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	面壁(路肩側)	6.2	㎡	CAD求積
②	側壁	17.2	㎡	CAD求積
③	側壁	13.9	㎡	CAD求積
④	受台	6.7	㎡	CAD求積
⑤	ハンチ部	2.5	㎡	CAD求積
⑥	ハンチ部	1.9	㎡	CAD求積
⑦	ハンチ部	2.9	㎡	CAD求積
⑧	沓座面側面	2.2	㎡	CAD求積
⑨	受台上面	0.2	㎡	CAD求積
⑩	面壁(中分側)	2.5	㎡	CAD求積
	合 計	56.2	㎡	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	虫野橋 表面保護工（１） 下りNo.1BOX側壁（新潟側）・面壁		
	縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



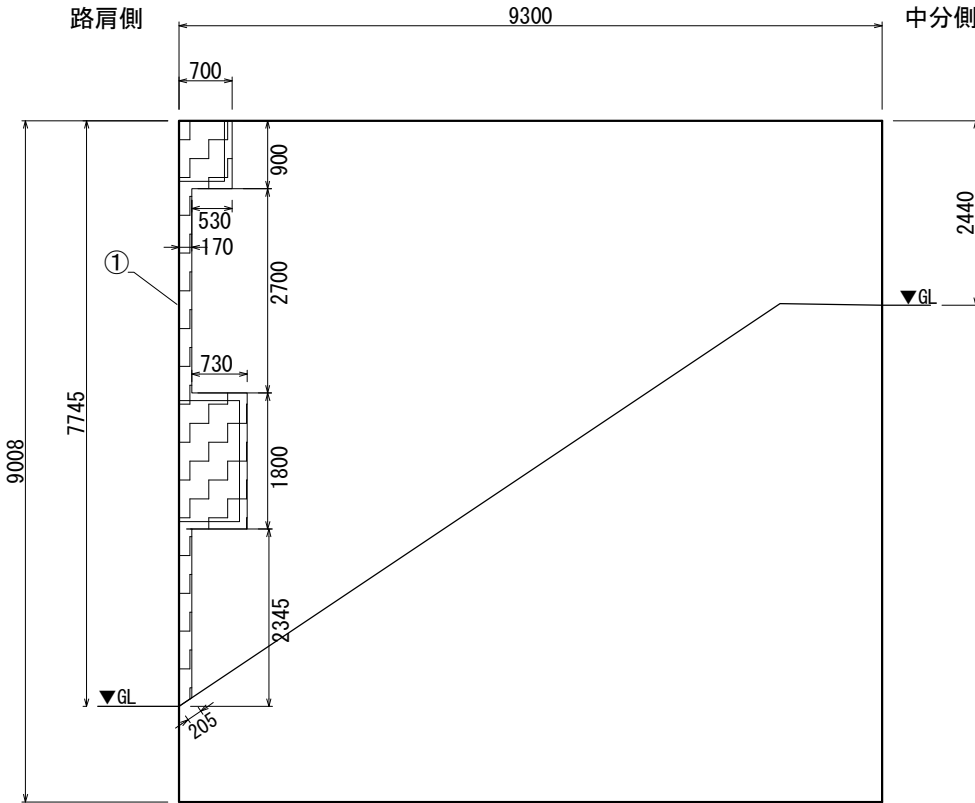
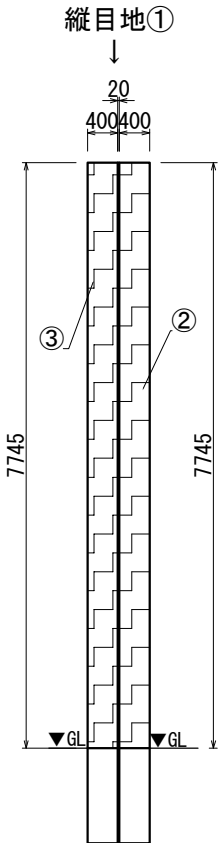
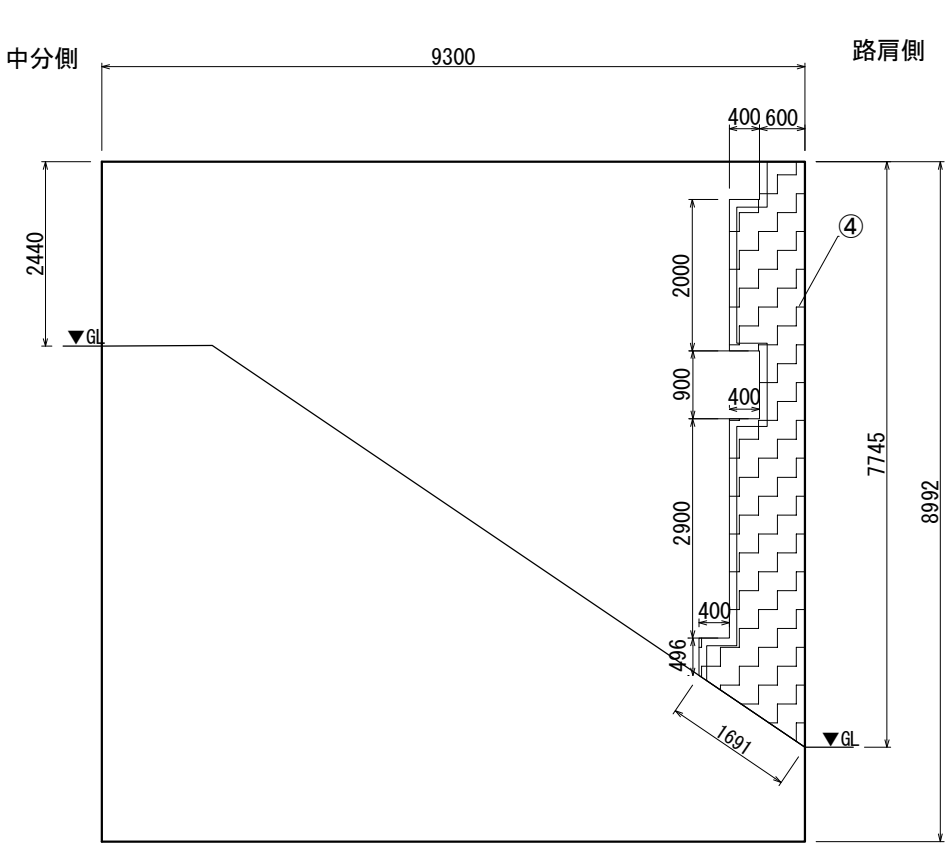
虫野橋 表面保護工（２）

下りNo. 3-No. 4BOX側壁・継目地部

S=1 : 100

No.4BOX側壁（東京側）

No.3BOX側壁（新潟側）

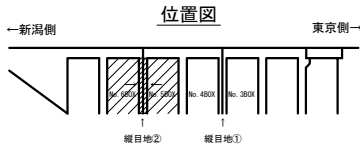


図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面保護工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	No.3BOX側壁（新潟側）	3.1	㎡	CAD求積
②	縦目地（No.3BOX側）	3.1	㎡	CAD求積
③	縦目地（No.4BOX側）	3.1	㎡	CAD求積
④	側壁（東京側）路肩側	7.1	㎡	CAD求積
	合 計	16.4	㎡	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	虫野橋 表面保護工（２） 下りNo. 3-No. 4BOX側壁・継目地部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

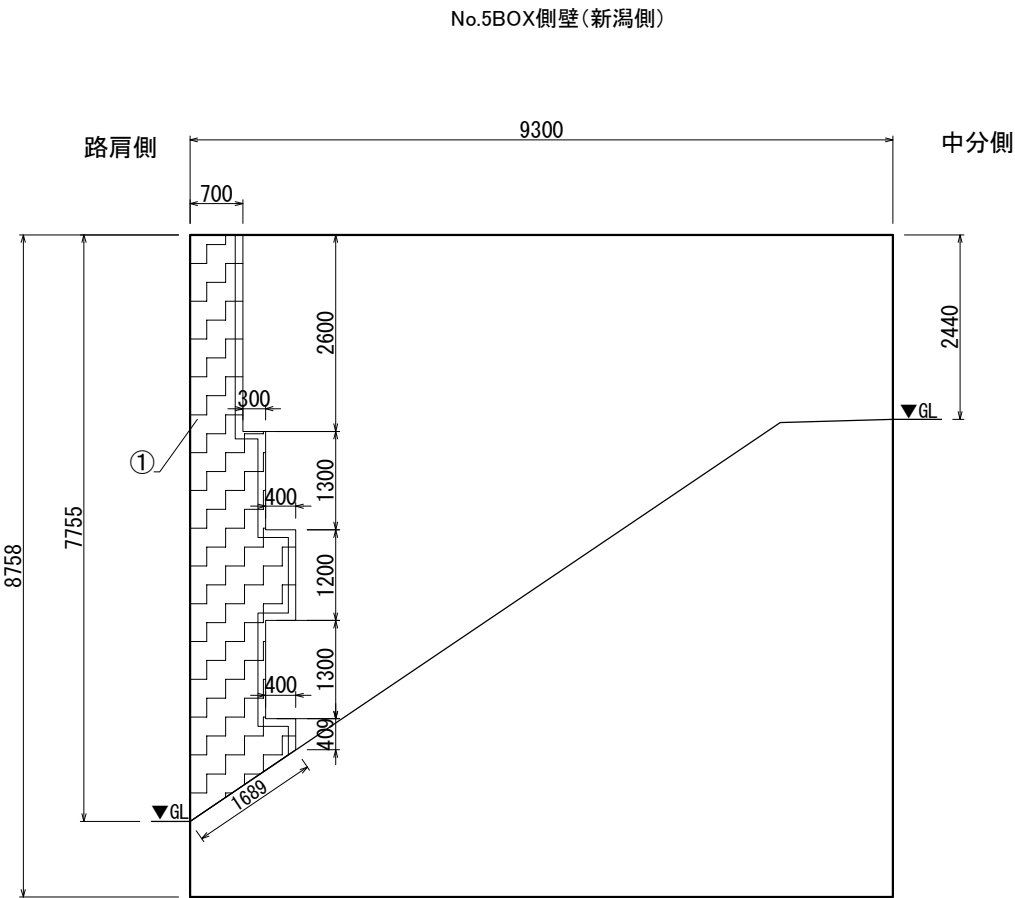
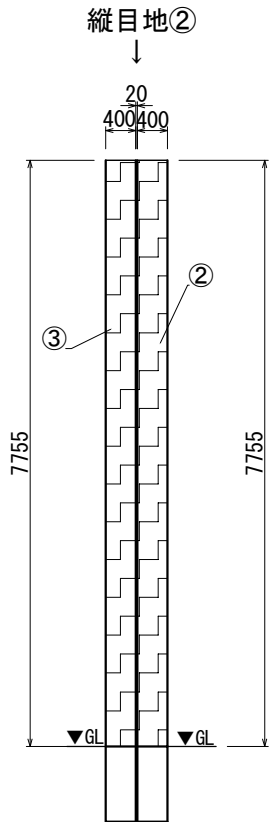
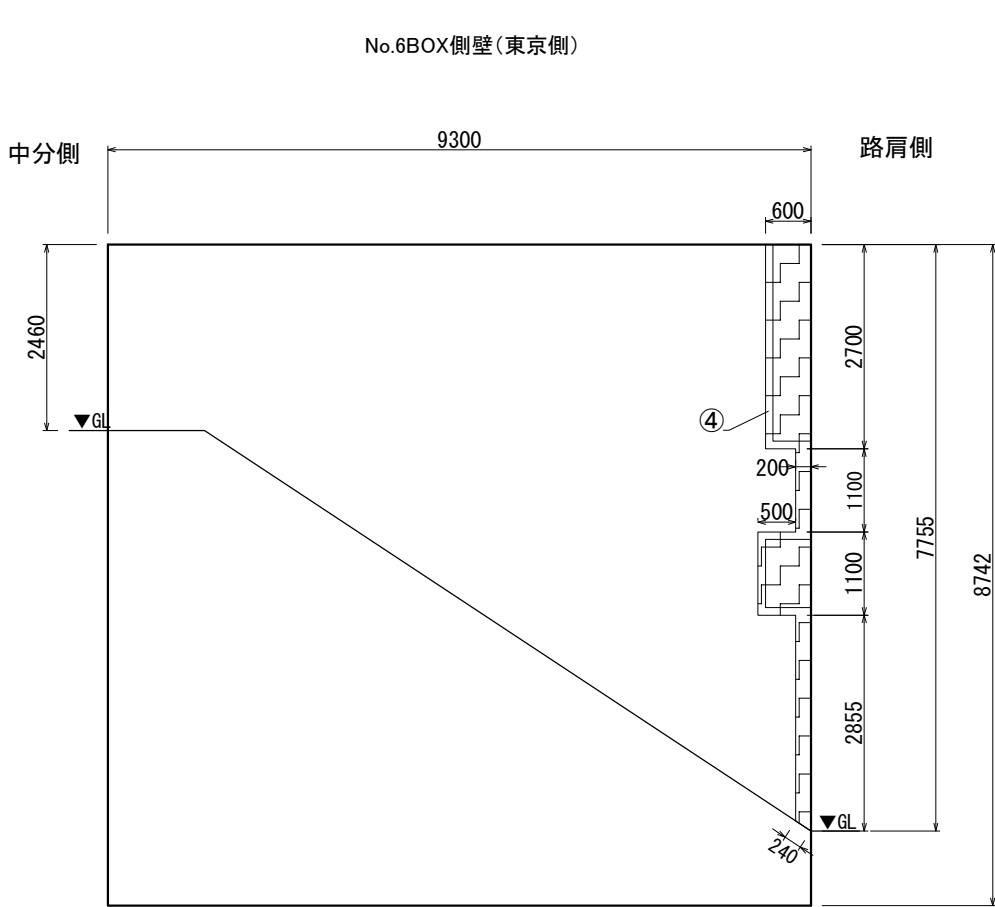




虫野橋 表面保護工（3）

下りNo. 5-No. 6BOX側壁・継目地部

S=1 : 100



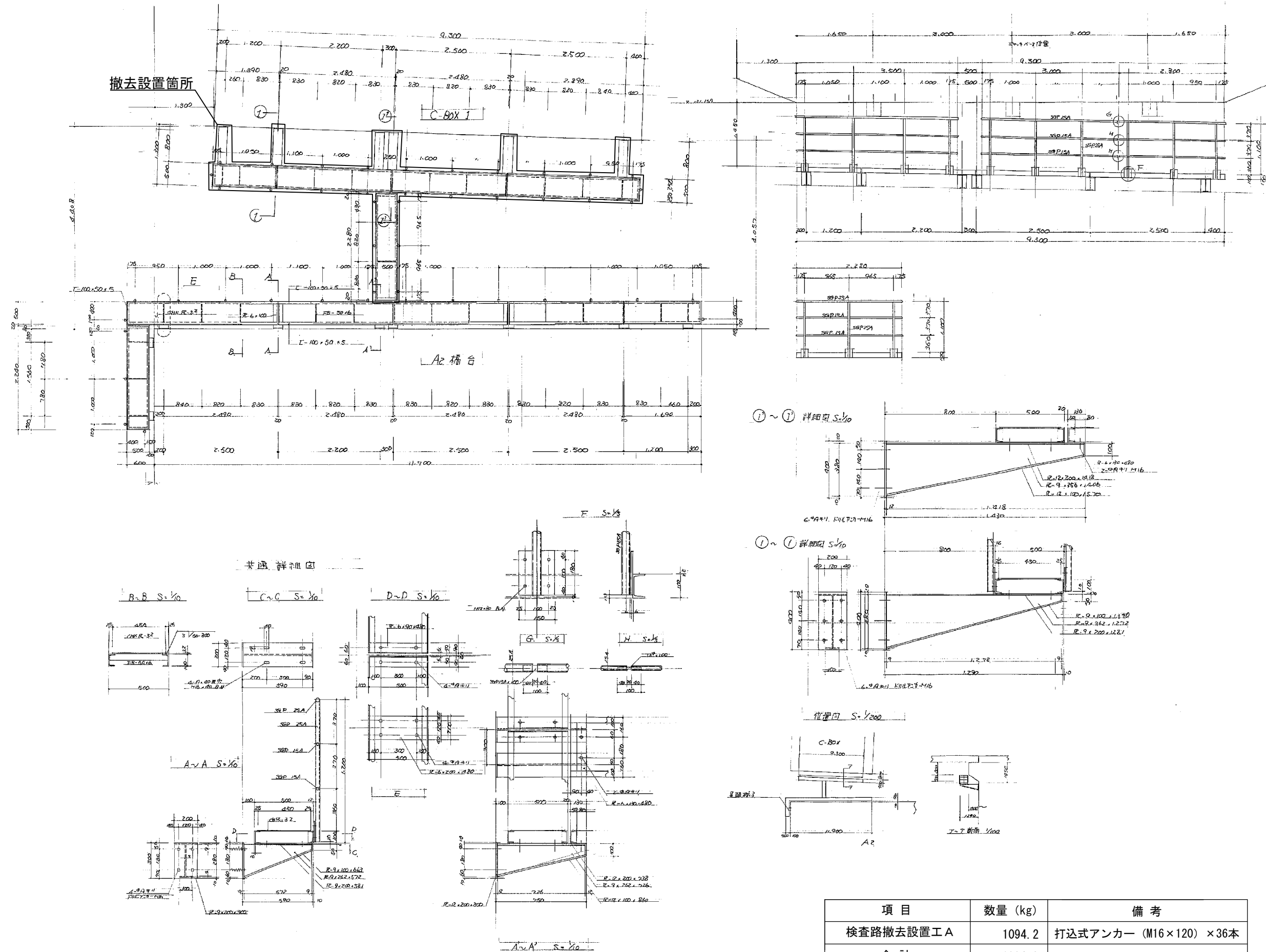
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	No.5BOX側壁(新潟側)	7.3	㎡	CAD求積
②	縦目地 (No.5BOX側)	3.1	㎡	CAD求積
③	縦目地 (No.6BOX側)	3.1	㎡	CAD求積
④	No.6BOX側壁(東京側)	3.2	㎡	CAD求積
	合 計	16.7	㎡	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	虫野橋 表面保護工（3） 下りNo. 5-No. 6BOX側壁・継目地部		
	縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

平面図

下りNo.1Box



項目	数量 (kg)	備考
検査路撤去設置工 A	1094.2	打込式アンカー (M16×120) × 36本
合計	1094.2	

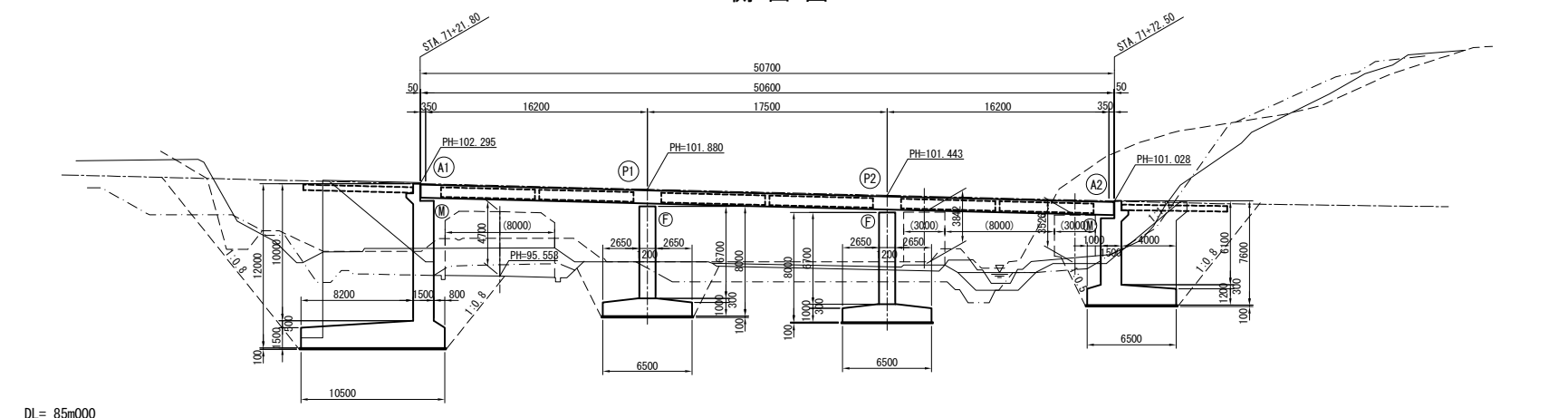
関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事		
図面の種類	虫野橋 検査路撤去設置工 (1) 下りNo.1Box	
縮尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

下りNo. 1Box  
数量計算書

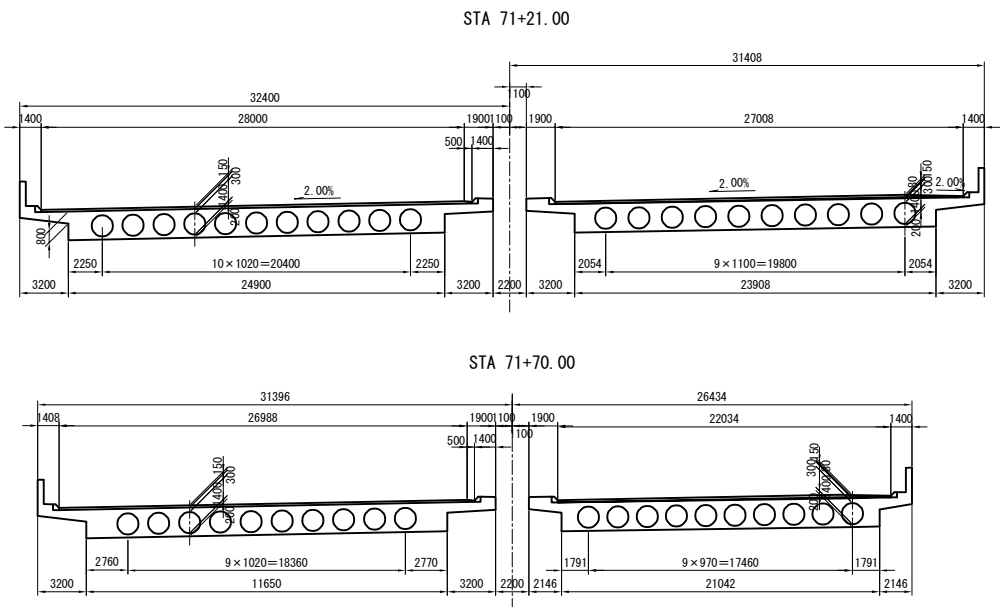
名称	種別	寸法	長さ	単位重量 (kg/m)	1個当り重量 (kg)	員数	重量 (kg)	備考
検査路	[	100×50×5	2468	9.36	23.100	4.0	92.400	
	[	100×50×5	2884	9.36	26.994	2.0	53.988	
	[	100×50×5	2280	9.36	21.341	2.0	42.682	
	[	100×50×5	1384	9.36	12.954	2.0	25.908	
	[	100×50×5	500	9.36	4.680	4.0	18.720	
	FB	50×6	490	2.36	1.156	11.0	12.716	
	PL	100×6	500	47.1	2.355	6.0	14.130	
	PL	90×6	480	47.1	2.025	6.0	12.150	
	PL	200×6	480	47.1	4.522	2.0	9.044	
	PL	200×9	1281	70.65	18.101	4.0	72.404	
	PL	362×9	1272	70.65	32.532	4.0	130.128	
	PL	100×9	1370	70.65	9.679	4.0	38.716	
	PL	200×9	400	70.65	5.652	4.0	22.608	
	PL	130×6	480	47.1	2.939	2.0	5.878	
	PL	150×6	180	47.1	1.272	28.0	35.616	
	PL	100×12	1570	94.2	14.789	2.0	29.578	
	PL	200×12	1418	94.2	26.715	2.0	53.430	
	PL	200×12	400	94.2	7.536	2.0	15.072	
	PL	356×9	1406	70.65	35.363	2.0	70.726	
	CH PI	3.2×450	2890	26.83	34.892	1.0	34.892	
	CH PI	3.2×450	2280	26.83	27.528	1.0	27.528	
	CH PI	3.2×450	1390	26.83	16.782	1.0	16.782	
	CH PI	3.2×450	2480	26.83	29.942	2.0	59.884	
	SGP	25A	3000	2.43	7.290	1.0	7.290	
	SGP	25A	3500	2.43	8.505	3.0	25.515	
	SGP	25A	2300	2.43	5.589	2.0	11.178	
	SGP	25A	2280	2.43	5.540	2.0	11.080	
	SGP	25A	500	2.43	1.215	2.0	2.430	
	SGP	25A	1190	2.43	2.892	28.0	80.976	
	SGP	15A	950	1.31	1.245	4.0	4.980	
	SGP	15A	1050	1.31	1.376	4.0	5.504	
	SGP	15A	1100	1.31	1.441	4.0	5.764	
	SGP	15A	850	1.31	1.114	4.0	4.456	
	SGP	15A	965	1.31	1.264	8.0	10.112	
	SGP	15A	350	1.31	0.459	6.0	2.754	
	SGP	15A	1000	1.31	1.310	20.0	26.200	
	SGP	15A	100	1.31	0.131	3.0	0.393	
	RB	φ13	100	1.04	0.104	6.0	0.624	
合 計							1094.236	

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事		
図面の種類	虫野橋 検査路撤去設置工（2） 下りNo. 1Box	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

側面図

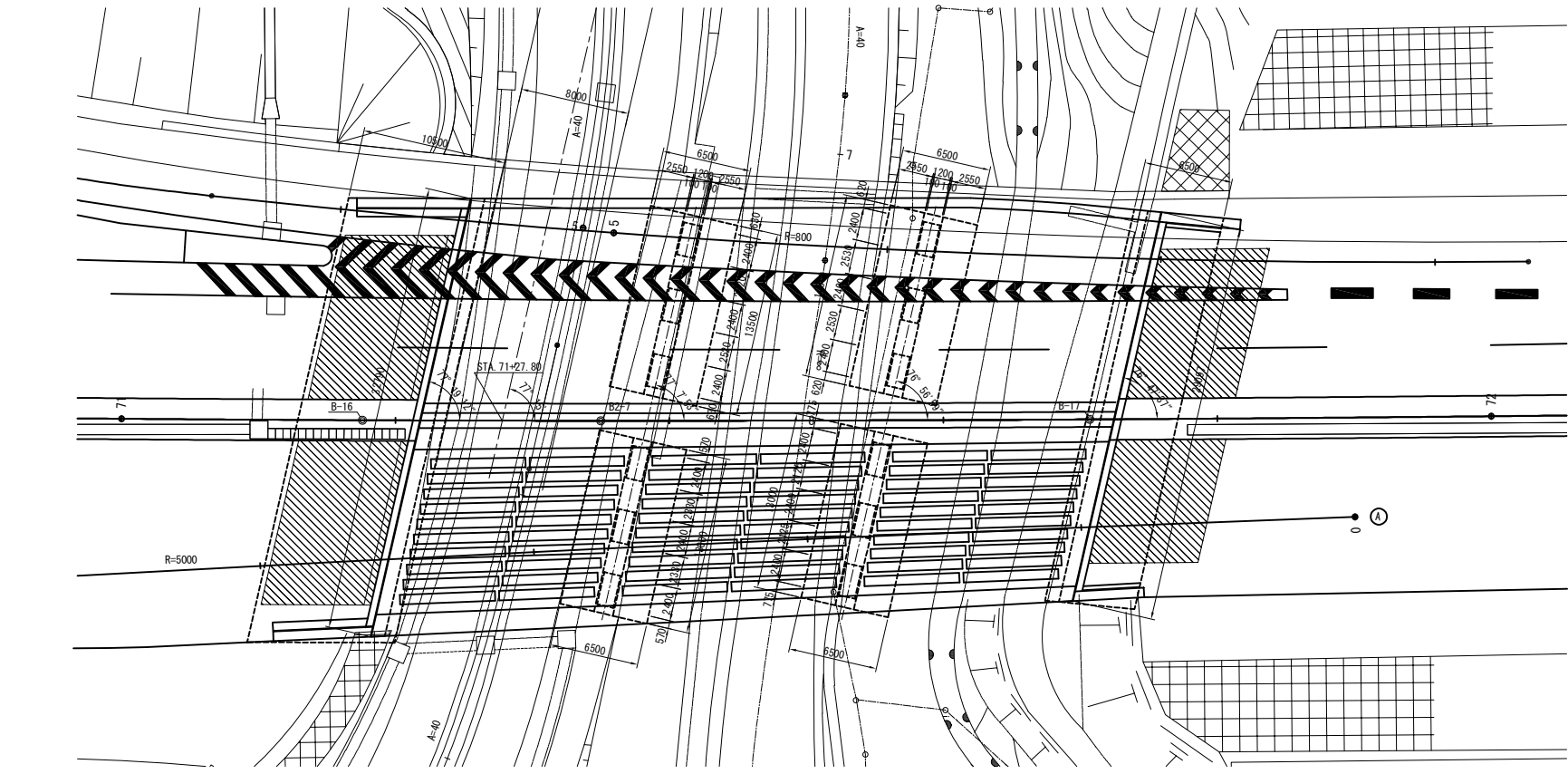


標準断面図

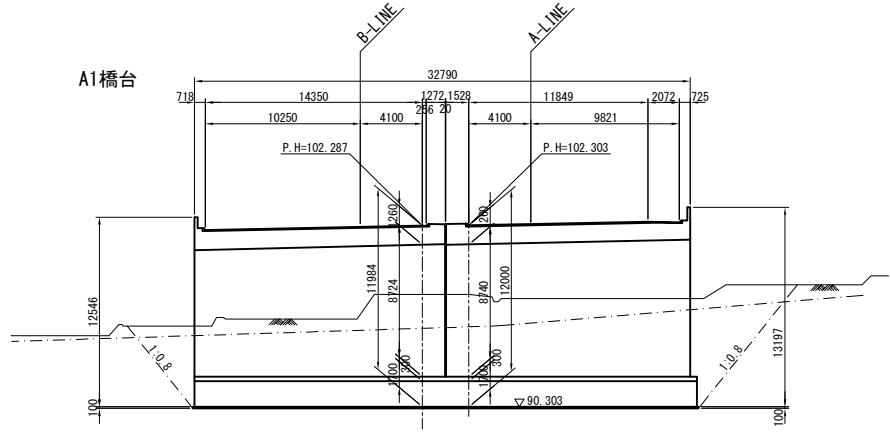


計 画 高		102.340	102.295	101.880	101.840	101.443	101.340	101.028	100.840	
地 盤 高		97.571	96.591	96.591	96.591	96.591	96.591	96.591	96.591	
追 加 距 離		20.00	1.80	1.60	1.60	1.50	4.10	12.50	7.50	
単 距 離		20.00	1.80	1.60	1.60	1.50	4.10	12.50	7.50	
測 点		71+20.00	71+21.80 (A1)	71+23.40 (P1)	71+25.00 (P2)	71+26.60 (A2)	71+28.20	71+30.00	71+31.80	
曲 線										

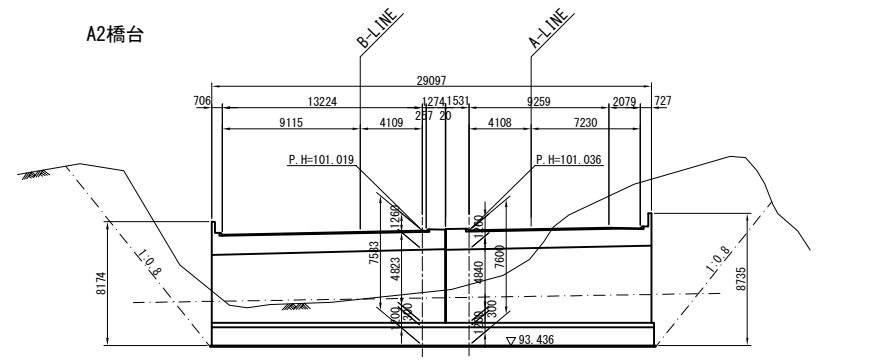
平面図



A1橋台



A2橋台

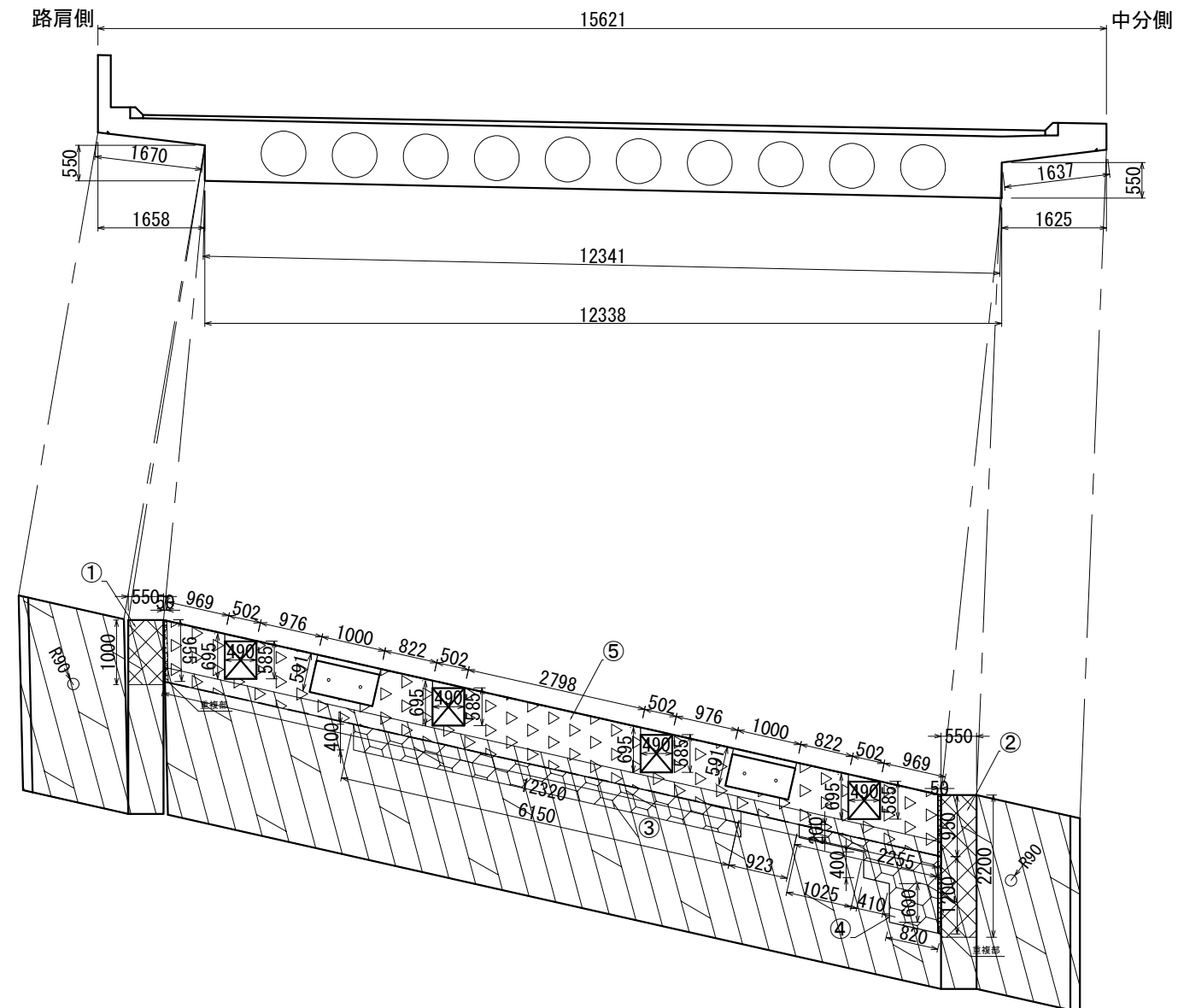


設計条件

型 式	径間連続鉄筋コンクリート中空床版	
道 路 規 格	3級-A	
荷 重	TL-20 (TT-43) 雪荷重500kg/m ²	
橋 長	50 700	
桁 長	50 600	
支 間	16 200+17 500+16 200	
有 効 幅 員	B-LINE 14 000 , 13 494 A-LINE 13 504 , 11 017	
斜 角	左 77° -15	
横 断 勾 配	2.00%	
縦 断 勾 配	2.50%	
地 震 係 数	KH=0.17 KV=0	
コンクリート	設計基準強度	σ _{ck} = 240kg/cm ²
	許容引張応力度	σ _{ca} = 80kg/cm ²
鉄 筋 (SD30)	許容引張応力度	σ _{sa} =1800kg/cm ²

関越自動車道	
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事	
図面の種類	クルミ沢川橋 一般図
縮 尺	1/500 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所


上りA1端部





狭小部高さ

路肩側	200 mm
中分側	175 mm

## 凡 例

項 目	図示表示
既設はく落シート	

図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 2 a (t=6cm)	A 2 a (t=6cm)	有
	重複部	—	—

コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復エ A 1 a ( t =5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側主版側面	0.6	㎡	CAD求積
②	中分側主版側面	1.2	㎡	CAD求積
	合 計	1.8	㎡	

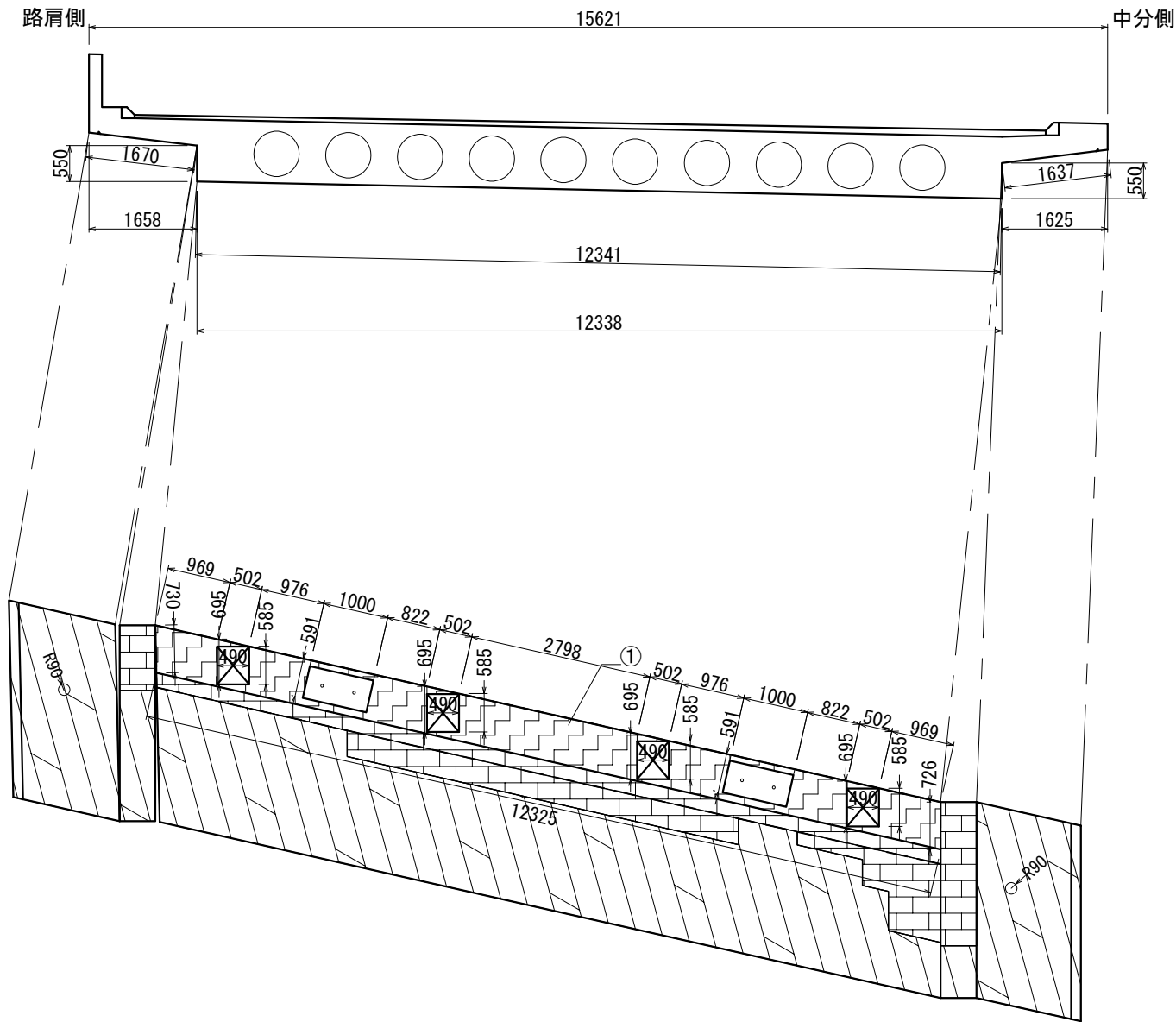
コンクリートはつりエ A 1 a ・断面修復エ A 1 a ( t =6cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
③	主版下面	2.4	㎡	CAD求積
④	主版下面	1.3	㎡	CAD求積
	合 計	3.7	㎡	

コンクリートはつり工 A 2 a・断面修復工 A 2 a (t=6cm)				
番号	部 位	数量 (m ³ )	単位	備 考
⑤	主版下面	8.9	m ³	CAD求積
	合 計	8.9	m ³	

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	クルマミズ川橋 はつり工・断面修復工（1） 上りA1端部	
縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	



上りA1端部



コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	主版下面	6.6	㎡	
	合 計	6.6	㎡	

狭小部高さ

路肩側	200 mm
中分側	175 mm

凡 例

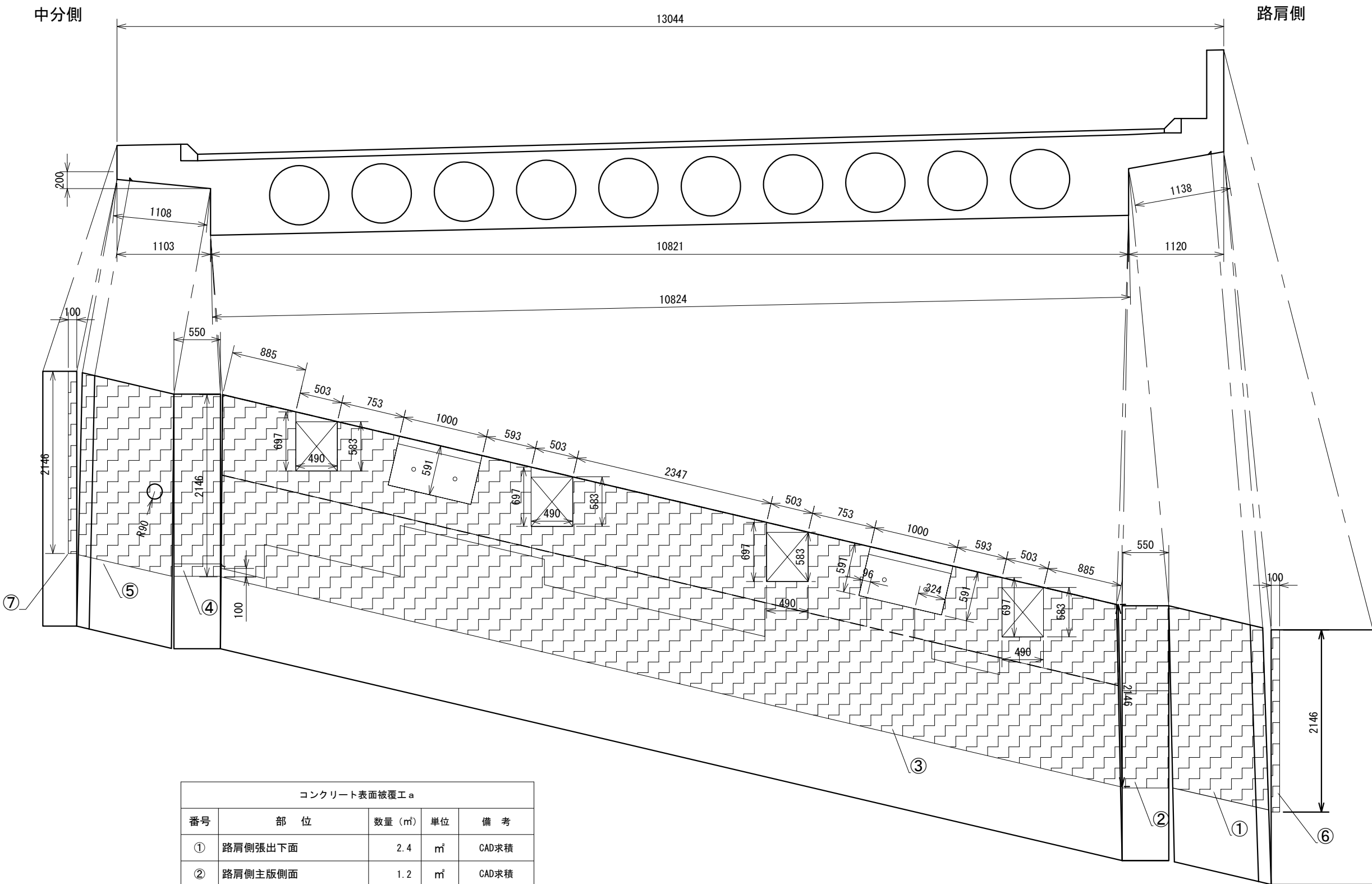
項 目	図示表示
既設はく落シート	
はく落防止対策工 B1（本工事施工）	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	クルミ沢川橋 表面保護工（１） 上りA1端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

S=1 : 50

上りA2端部



狭小部高さ

路肩側	238 mm
中分側	235 mm

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	2.4	㎡	CAD求積
②	路肩側主版側面	1.2	㎡	CAD求積
③	主版下面	20.2	㎡	CAD求積
④	中分側主版側面	1.2	㎡	CAD求積
⑤	中分側張出下面	2.4	㎡	CAD求積
⑥	路肩側張出下面	0.2	㎡	CAD求積
⑦	中分側張出下面	0.2	㎡	CAD求積
	合 計	27.8	㎡	

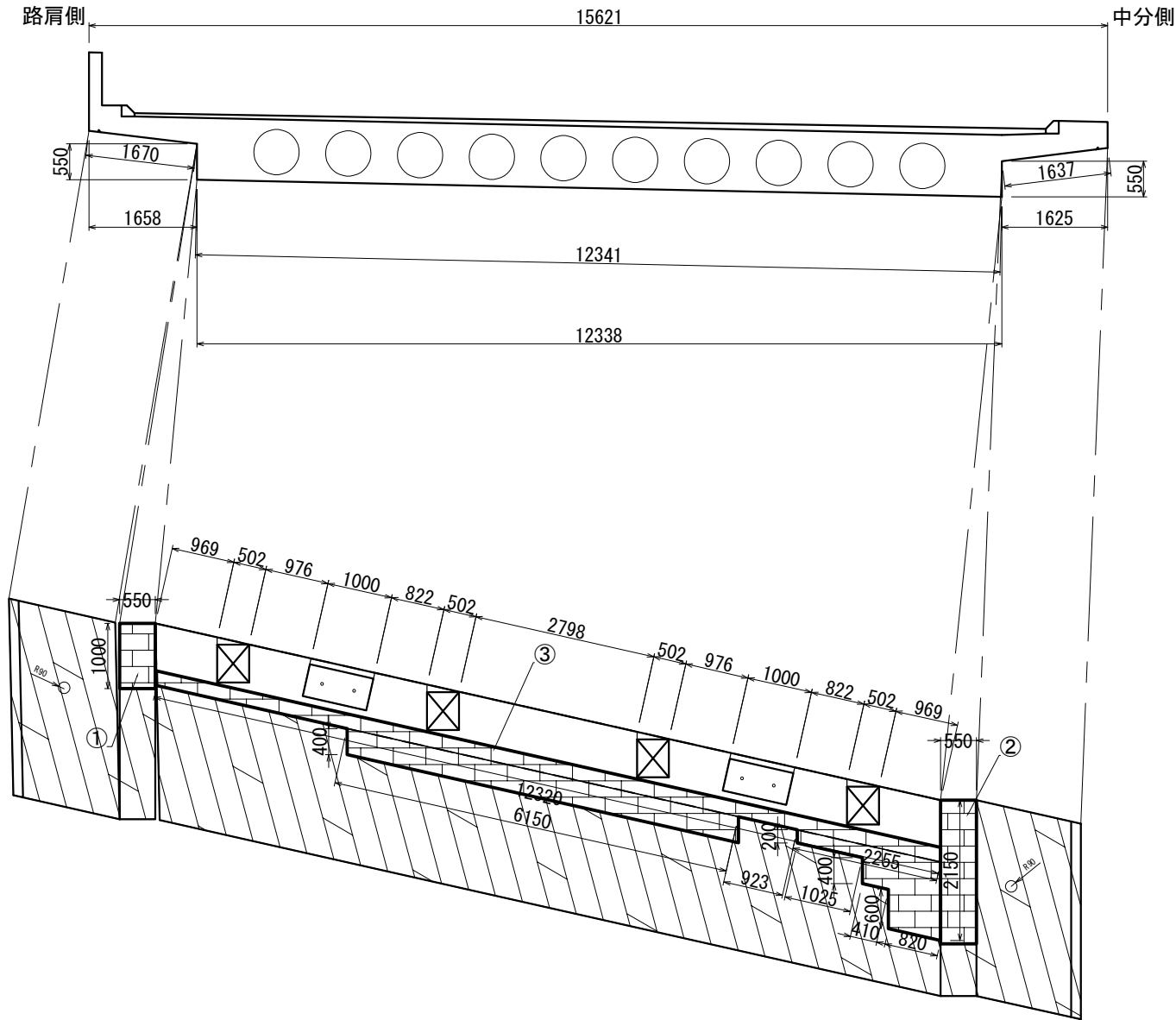
関係自動車道			
R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	クルミ沢川橋 表面保護工（２） 上りA2端部		
縮 尺	1/50	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



クルミ沢川橋 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工

上りA1端部

S=1 : 100



コンクリート表面処理工 A 1 a ・はく落防止対策工 B				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側主版側面	0.6	㎡	CAD求積
②	中分側主版側面	1.2	㎡	CAD求積
③	主版下面	6.5	㎡	CAD求積
	合 計	8.3	㎡	

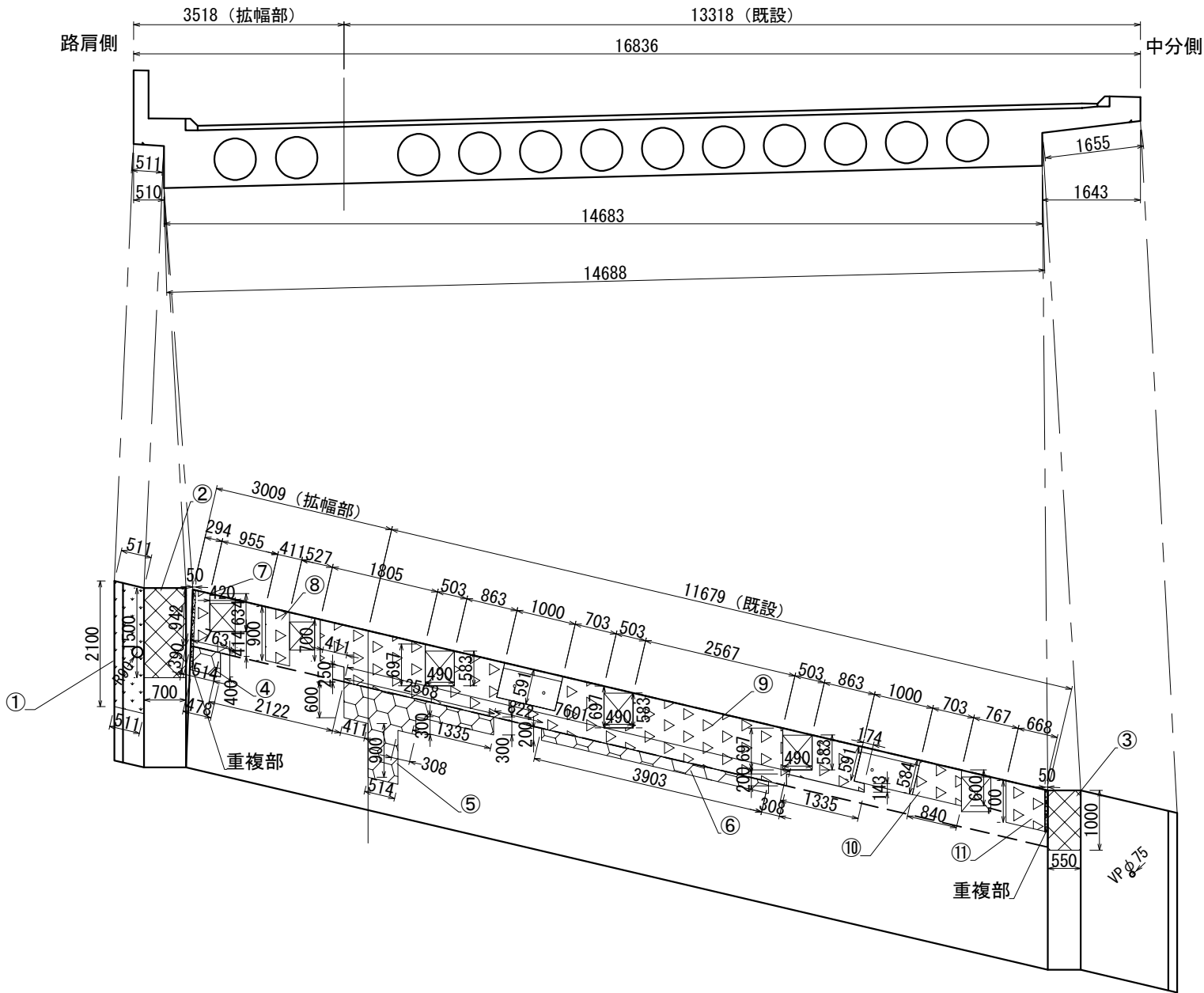
凡 例

項 目	図示表示
既設はく落シート	

図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面処理工 A 1 a はく落防止対策工 B	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
クルミ沢川橋 コンクリート表面処理工・はく落防止対策工 上りA1端部			
図面の種類	縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下りA2端部



コンクリートはつりエA1a・断面修復工A1a (t=3cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	1.0	㎡	CAD求積
	合 計	1.0	㎡	

コンクリートはつりエA1a・断面修復工A1a (t=5cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
②	路肩側主版側面	1.0	㎡	CAD求積
③	中分側主版側面	0.6	㎡	CAD求積
	合 計	1.6	㎡	

コンクリートはつりエA1a・断面修復工A1a (t=6cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
④	主版下面	0.2	㎡	CAD求積
⑤	主版下面	1.6	㎡	CAD求積
⑥	主版下面	0.8	㎡	CAD求積
	合 計	2.6	㎡	

コンクリートはつりエA2a・断面修復工A2a (t=6cm)				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
⑦	主版下面	0.4	㎡	CAD求積
⑧	主版下面	0.4	㎡	CAD求積
⑨	主版下面	6.7	㎡	CAD求積
⑩	主版下面	0.5	㎡	CAD求積
⑪	主版下面	0.5	㎡	CAD求積
	合 計	8.5	㎡	

狭小部高さ

路肩側	186	mm
中分側	245	mm

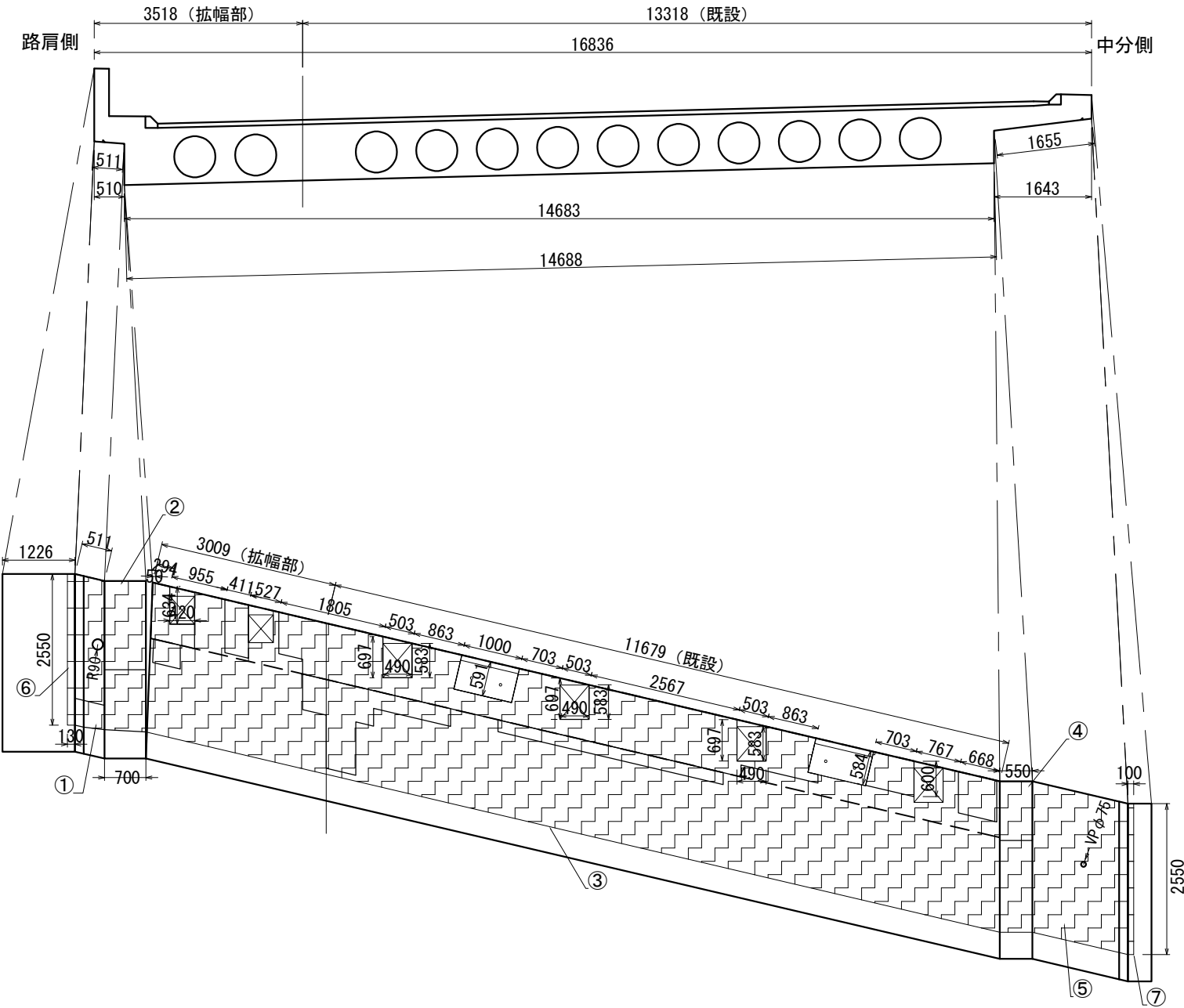
狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつりエ	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 2 a (t=6cm)	A 2 a (t=6cm)	有
	重複部	—	—

関越自動車道		
R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
図面の種類	クルミ沢川橋 はつりエ・断面修復工 下りA2端部	
縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所	

S=1 : 100

下りA2端部



狭小部高さ

路肩側	186	mm
中分側	245	mm

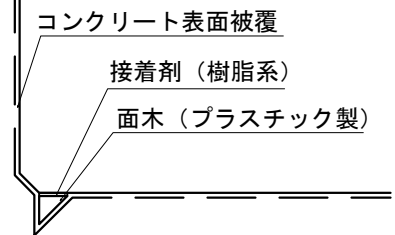
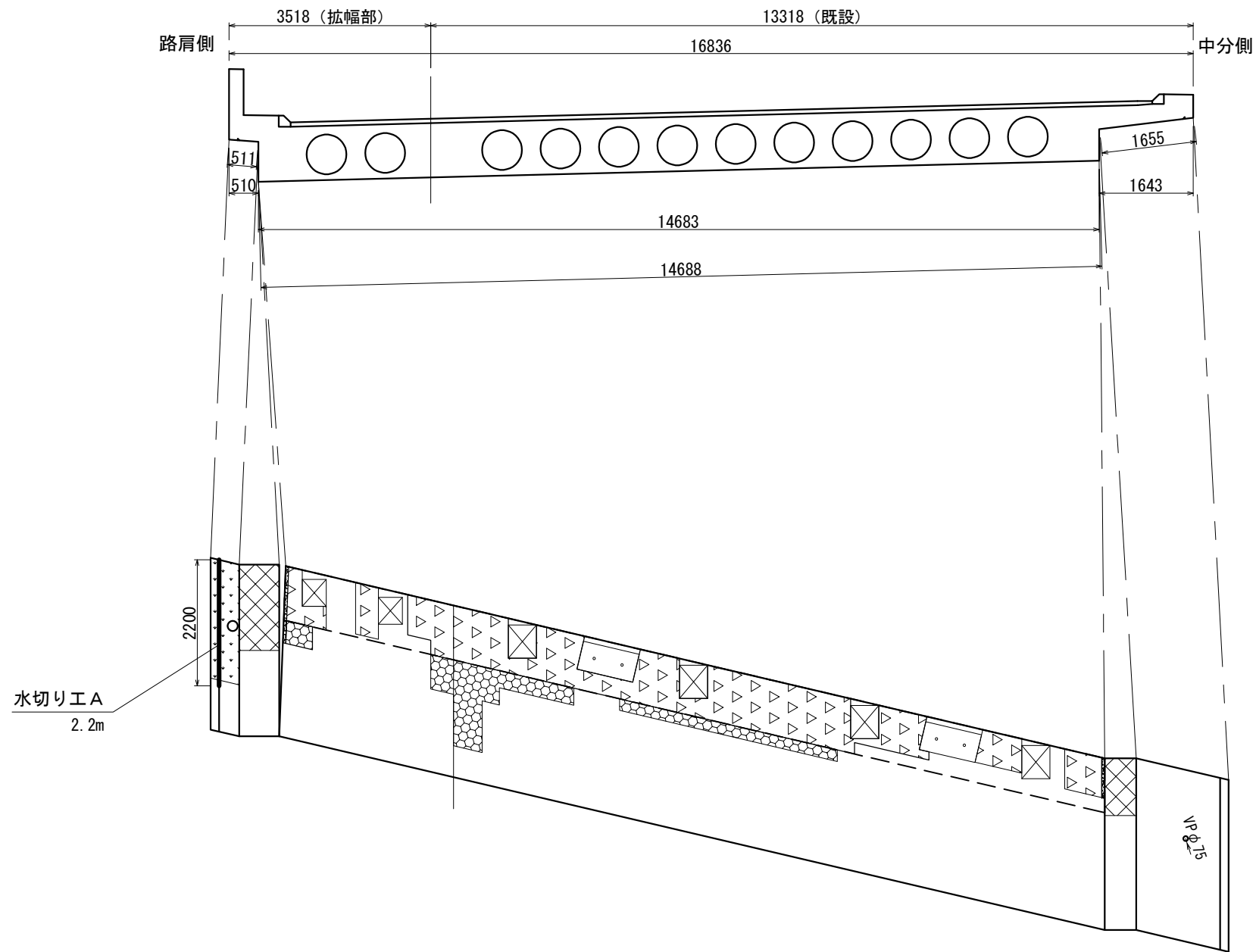
図示表示	名 称	摘 要
	コンクリート表面被覆工 a	

コンクリート表面被覆工 a				
番号	部 位	数量 (㎡)	単位	備 考
①	路肩側張出下面	1.2	㎡	CAD求積
②	路肩側主版側面	1.8	㎡	CAD求積
③	主版下面	33.7	㎡	CAD求積
④	中分側主版側面	1.4	㎡	CAD求積
⑤	中分側張出下面	4.1	㎡	CAD求積
⑥	路肩側地覆部側面	0.3	㎡	CAD求積
⑦	中分側地覆部側面	0.3	㎡	CAD求積
	合 計	42.8	㎡	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	クルミ沢川橋 表面保護工 下りA2端部		
	縮 尺	1/100	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

クルミ沢川橋 水切り工 S=1 : 100  
下りA2端部

99/103



狭小部高さ

路肩側	186	mm
中分側	245	mm

〔 〕 狭小部範囲

図示表示	コンクリートはつり工	断面修復工	亜硝酸の有無
	A 1 a (t=3cm)	A 1 a (t=3cm)	有
	A 1 a (t=5cm)	A 1 a (t=5cm)	有
	A 1 a (t=6cm)	A 1 a (t=6cm)	有
	A 2 a (t=6cm)	A 2 a (t=6cm)	有
	重複部	—	—

図示表示	名 称	摘 要
	水切り工 A	

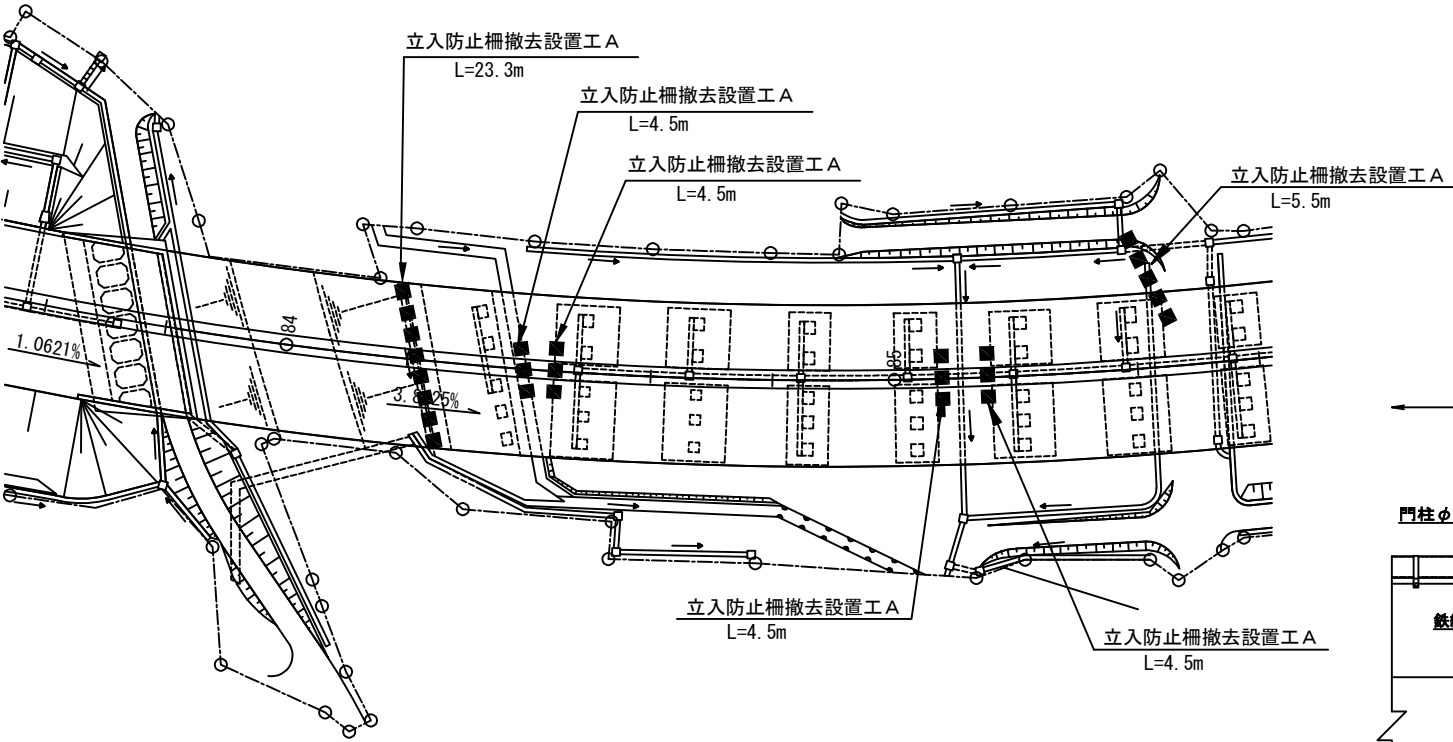
水切り工 A			
部 位	数量 (m)	単位	備 考
路肩側張出下面	2.2	m	
合 計	2.2	m	

関越自動車道			
R7 湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	クルミ沢川橋 水切り工 下りA2端部		
縮 尺	1/100	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

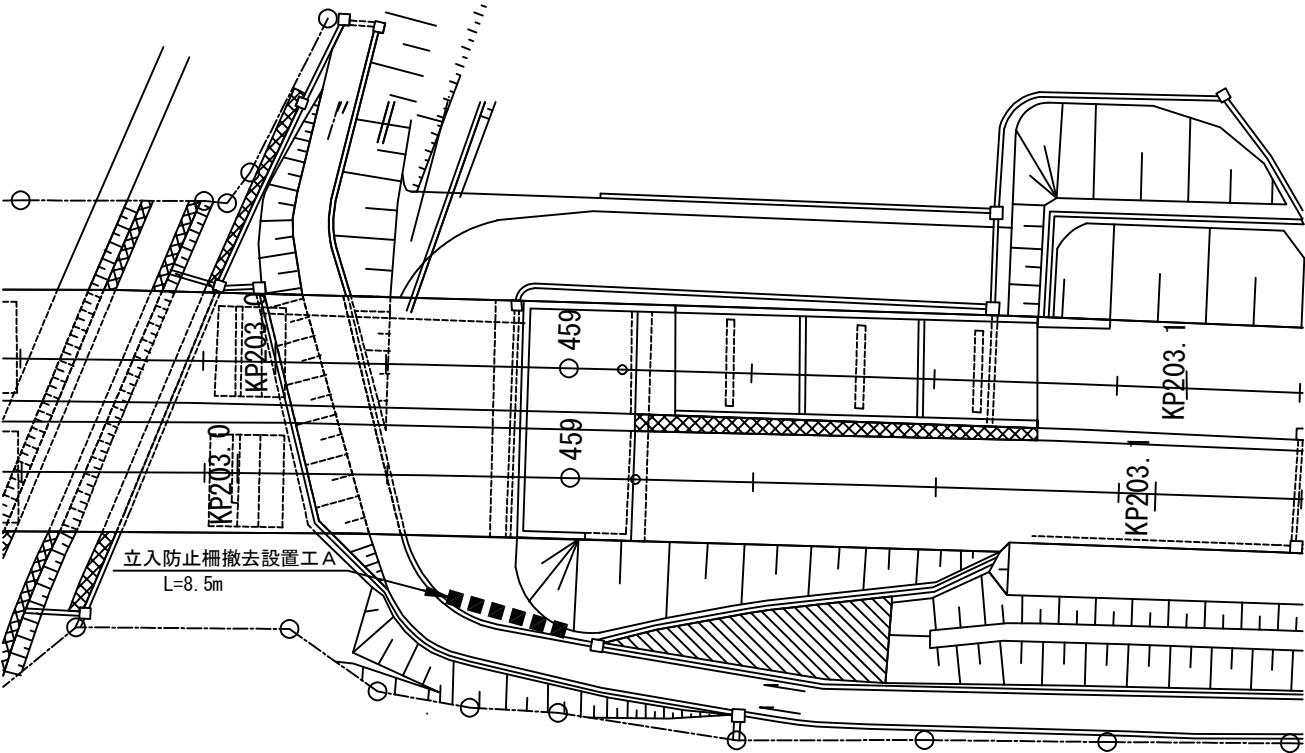
立入防止柵撤去設置工  
中子高架橋・虫野橋

平面図 S=1:500

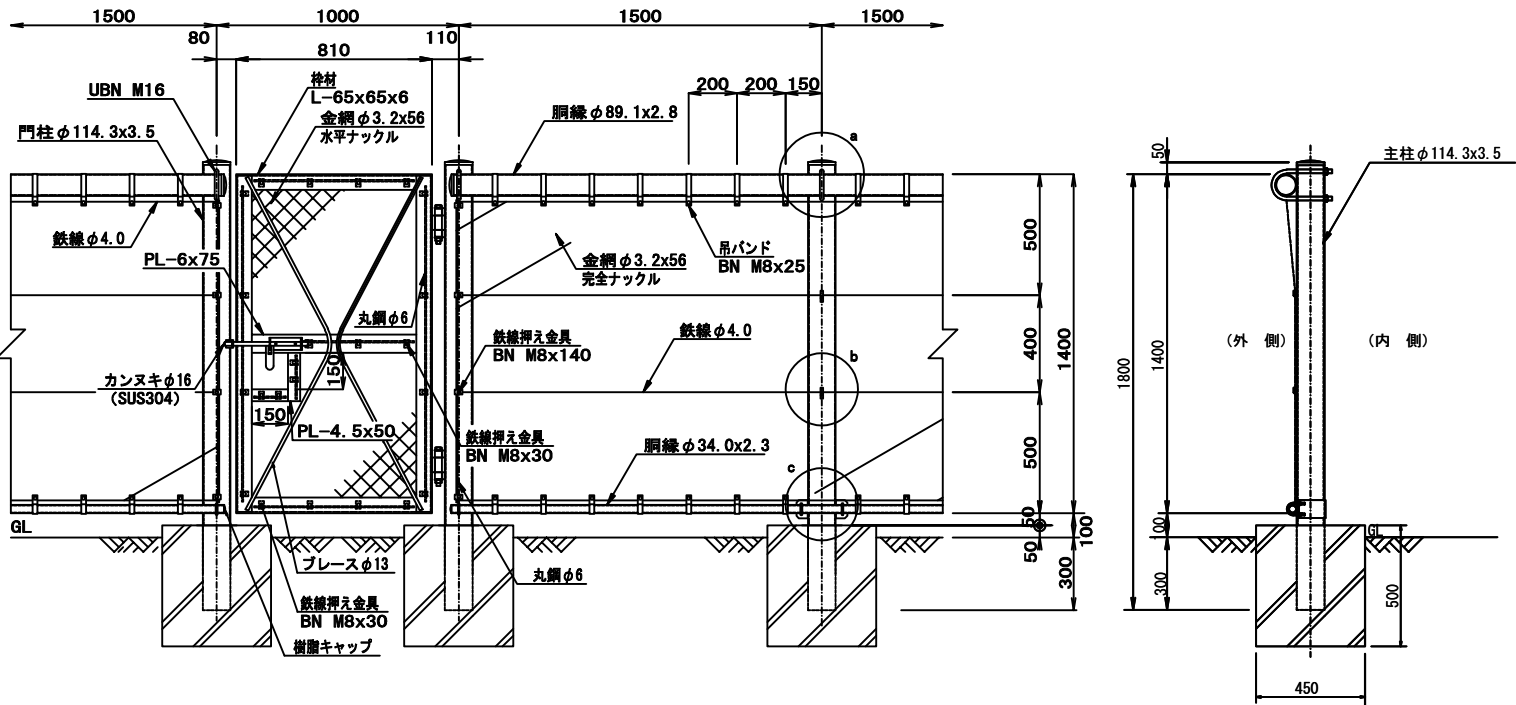
中子高架橋



虫野橋



標準図 S=1:30



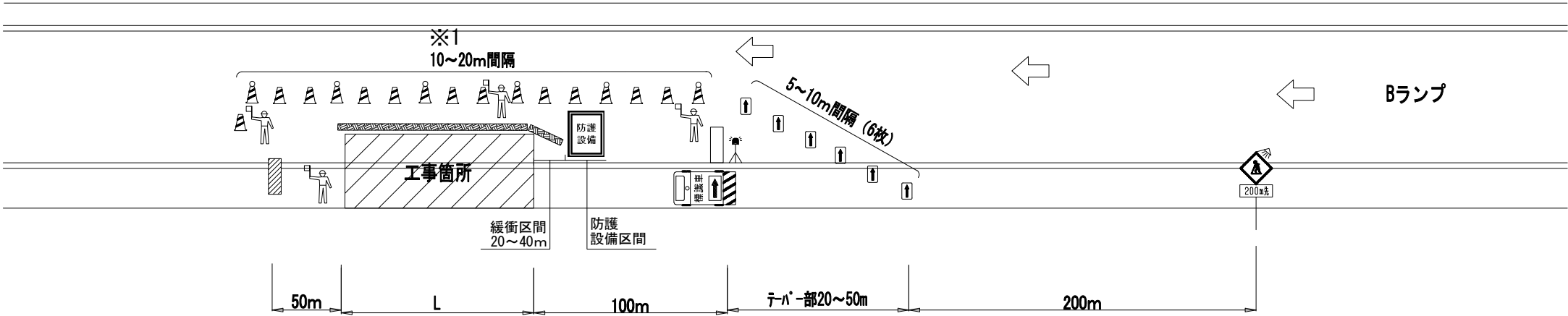
数量表

項目	場所	数量 (m)	備考
積雪寒冷地用 A	中子高架橋	46.8	
	虫野橋	8.5	
合計		55.3	

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート橋造物補修工事			
図面の種類	立入防止柵撤去設置工 中子高架橋・虫野橋		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

連続路肩規制２２（昼夜）

Bランプ規制時



凡 例

	ラバコーン		工事標示板 ※3 （〇〇工事をしています）
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制作業協力御礼看板 ※3 （ご協力ありがとうございました）
	矢印板		防護設備（受注者準備） （進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック）
	交通監視員		仮設G r（受注者準備）
	自走式標識車		
	車載式標識 ※2		
	積載する車両（受注者準備）※2		
	投光器（受注者準備）		

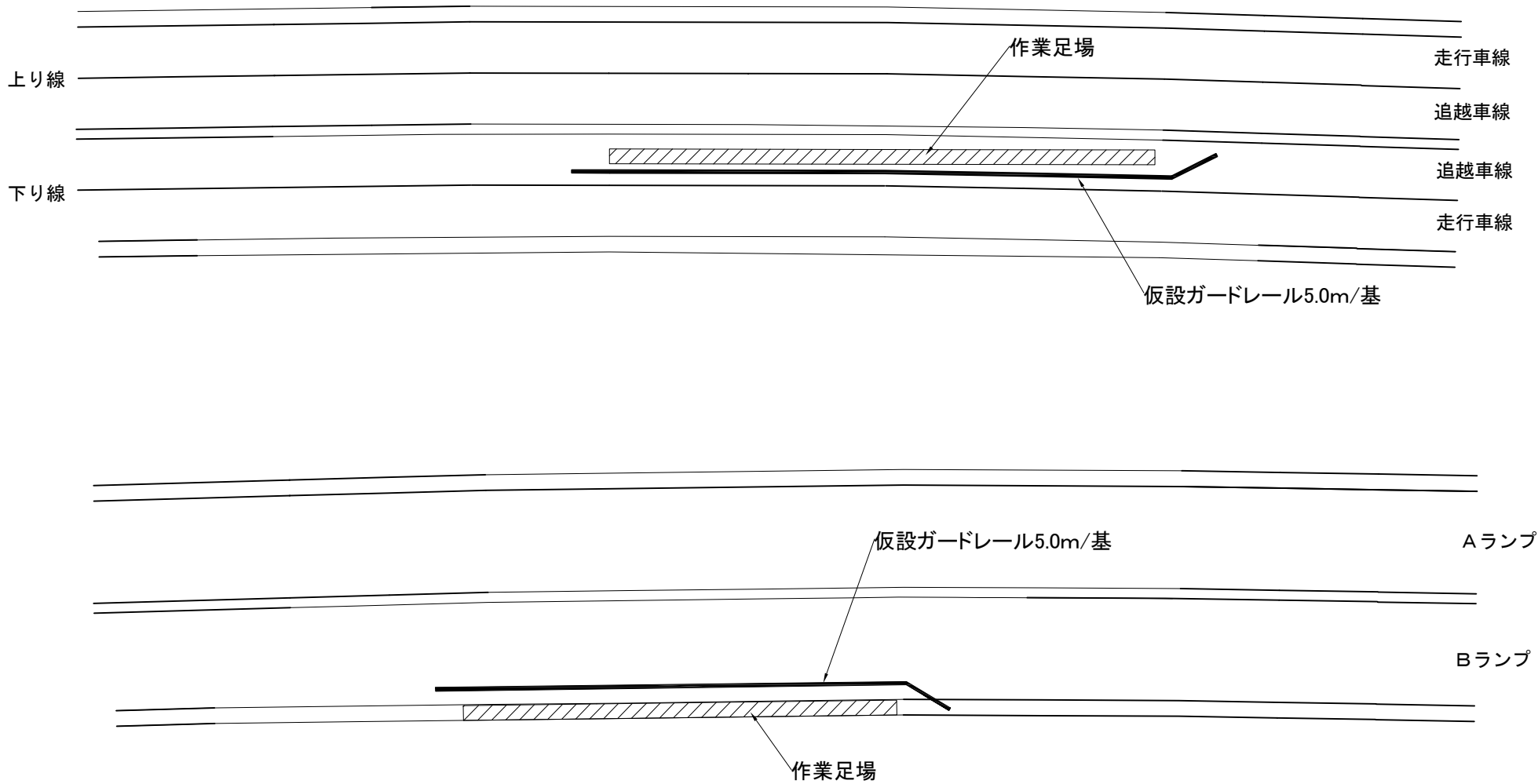
- ※1 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。  
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※2 連続規制の場合。
- ※3 第三者から見やすい位置に設置する。

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	交通規制工（１）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

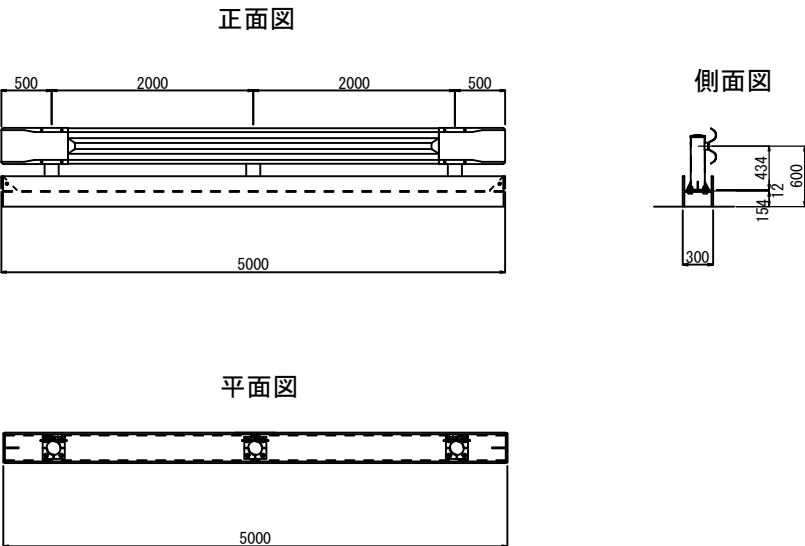


交通規制工 仮設標準図

仮設ガードレール設置標準図 S=1:600  
平面図



仮設ガードレール構造図 S=1:75  
仮設ガードレールA種



仮設ガードレール設置数量表

構造物名	上下	車線	単位あたり (m/基)	数量 (基)	合計 (m)
塩沢-57	下り	追越	5	8	40
クルミ沢川橋	上り	Bランプ	5	5	25

関越自動車道 R7湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
図面の種類	交通規制工 仮設標準図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		